



2355 - 1996

<https://www.yachtadvert.com/fr/3072-bayliner-2355.html>

6 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Bayliner
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,54 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1996
Longueur : 7,12 m
Tirant d'eau : 0,60 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4.3LX
Puiss. Unit. (CV) : 200

Marque moteur : Mercruiser
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<h2>Bayliner 2355 : spacieux cruiser de week-end</h2><p>Le Bayliner 2355 de 1996 est le genre de bateau qui donne immédiatement envie de larguer les amarres. Il combine le caractère familial d'un sportcruiser américain avec une quantité surprenante d'espace de vie pour une longueur de 7,12 mètres et une largeur de 2,54 mètres. Depuis Workum, il a surtout été utilisé pour des sorties à la journée sur les voies navigables intérieures, lacs, étangs et rivières, avec la liberté de pouvoir passer la nuit à bord en cours de route lorsque l'occasion se présentait. Cela correspond parfaitement à son tempérament : un agréable bateau à cabine Bayliner pour ceux qui aiment naviguer, tout en accordant de l'importance au confort à bord.</p><p>Sa coque en polyester à fond en V est conçue pour une croisière détendue et une navigation stable. Avec un tirant d'eau d'environ 0,60 m, ce Bayliner se sent à l'aise dans de nombreuses zones de navigation néerlandaises, surtout si vous aimez alterner entre eaux ouvertes et itinéraires plus abrités. La direction se fait au volant depuis le poste extérieur, ce qui permet de rester vraiment en contact avec l'eau et vos passagers pendant la navigation.</p><h3>Bayliner 2355 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.</h3><h3>Comment navigue-t-il et que trouve-t-on dans la salle des machines ?</h3><p>Il est propulsé par un moteur essence inboard MerCruiser 4.3LX de 200 ch. Le moteur démarre électriquement et, selon déclaration, il est en état de fonctionnement. À bord, vous trouverez les instruments de base tels qu'un compte-tours et une jauge de carburant, afin de garder une bonne visibilité en navigation. Ce type de motorisation convient bien au caractère sportif du Bayliner 2355 : départ vif, navigation confortable, tout en restant adapté à une croisière tranquille lorsque vous en avez envie.</p><h3>Peut-on vraiment y passer la nuit ?</h3><p>Oui, ce Bayliner 2355 est clairement plus qu'un simple bateau de journée. Il offre quatre couchages fixes, ce qui le rend intéressant pour un week-end sur l'eau ou de courtes vacances. À l'intérieur, vous trouverez un aménagement pratique avec des matelas, un coin repas et un réfrigérateur, ce qui évite de dépendre des installations à terre pour chaque repas ou pause. Une douche est également présente, rendant le séjour à bord plus agréable lors de sorties prolongées ou pour se réchauffer confortablement après une baignade.</p><h3>Quel est le niveau de confort à l'extérieur, dans le cockpit ?</h3><p>À l'extérieur, il est aménagé pour rendre la vie sur le pont simple et conviviale. Le cockpit est un endroit agréable pour s'asseoir ensemble, manger ou simplement profiter de la vue. À bord se trouvent notamment une table de cockpit, une tente de cockpit et une/des bâche(s) de protection, ainsi que des pare-battages et des amarres. La plateforme de bain avec échelle de bain le rend particulièrement attrayant pour les journées d'été sur l'eau, que vous soyez au mouillage ou amarré près d'une petite plage tranquille. Il est toutefois connu que les coussins extérieurs présentent quelques dommages dus à l'usage ; c'est un point à prendre en compte si vous attachez beaucoup d'importance à une apparence impeccable dans le cockpit.</p><h3>Que sait-on de l'entretien et de la carène (partie immergée) ?</h3><p>Selon déclaration, il a été sorti de l'eau pour entretien pour la dernière fois en 2026. Le dernier traitement antifouling date de 2025. Il est indiqué qu'il n'y a pas d'osmose ni de traces d'osmose. C'est un point de départ rassurant pour ceux qui recherchent un bateau à moteur en polyester avec cabine, où la partie immergée constitue un élément d'attention important.</p><h3>Pour qui ce Bayliner 2355 est-il un choix judicieux ?</h3><p>Ce Bayliner séduira les amateurs de nautisme à la recherche d'un sportcruiser Bayliner 2355 avec couchages, d'un moteur essence inboard MerCruiser et d'un aménagement permettant de planifier aussi bien des sorties à la journée que des nuitées. Il se prête parfaitement au rôle de cruiser de week-end, de bateau de plaisance confortable pour couples ou familles, et de bateau à cabine compact pour ceux qui veulent être rapidement sur l'eau depuis un port comme Workum.

Tout ce qui est visible sur les photos est inclus, afin de donner une image claire de ce à quoi vous pouvez vous attendre lors de la vente aux enchères.

Celui qui le remportera bientôt via BoatAuction fera l'acquisition d'un bateau accueillant, conçu pour des heures de détente sur l'eau, avec ce petit supplément d'espace et de confort qui permet de rester spontanément à bord lorsque la soirée est trop belle pour rentrer.

