



Spitsgatter - 1950

<https://www.yachtadvert.com/fr/3074-swedish-yachtbuild-spitsgatter.html>

2 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Swedish Yachtbuild
Matériau : Bois
Largeur : 2,30 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1950
Longueur : 7,50 m
Tirant d'eau : 0,60 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3GM30
Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 27

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<h2>Cabin-cruiser classique Swedish Yachtbuild à poupe « spitsgatter »</h2>

<p>Les amateurs de lignes classiques et de boiseries chaleureuses la reconnaîtront immédiatement : cette Swedish Yachtbuild « spitsgatter » de 1950 est un cabin-cruiser en bois plein de caractère, avec une allure devenue rare sur l'eau. Construite en chêne à clin (bordage à recouvrement) avec une superstructure en acajou, elle offre une combinaison aussi élégante qu'intemporelle, exactement ce que recherchent les passionnés de spitsgatter classiques. Avec ses 7,50 m de longueur, 2,30 m de largeur et un tirant d'eau d'environ 0,60 m, elle est en outre pratique pour de nombreuses zones de navigation aux Pays-Bas. Elle a été utilisée sur les eaux intérieures, lacs, étangs et rivières, et c'est là qu'elle se sent le plus à l'aise : balades tranquilles, week-ends ou petites vacances à deux.</p>

<p>Le bateau est mis aux enchères via Boatauction : une opportunité intéressante pour qui cherche un cabin-cruiser en bois avec moteur diesel, un bateau classique pour des escapades le week-end, ou tout simplement un charmant spitsgatter chargé d'histoire. Son état est décrit comme raisonnable, ce qui correspond bien à un bateau de cet âge : beaucoup d'ambiance et de plaisir de navigation, avec quelques points d'attention à prendre en compte lors de l'achat.</p>

<h3>Swedish Yachtbuild spitsgatter maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.</h3>

<h3>Qu'est-ce qui la rend si adaptée aux week-ends ?</h3>

<p>Elle dispose de deux couchages fixes, permettant à deux personnes de passer la nuit à bord confortablement. La cabine invite au calme après une journée de navigation, et grâce au réfrigérateur présent, il est pratique de garder nourriture et boissons au frais pendant un week-end ou une courte escapade. Ce type de cabin-cruiser se prête particulièrement aux sorties détendues sur lacs et rivières, en cherchant en fin de journée un bel endroit pour s'amarrer et dormir à bord. Le propriétaire indique qu'on y dort très bien, ce qui correspond au caractère compact mais convivial de ce modèle.</p>

<h3>Comment navigue-t-elle et que peut-on attendre du moteur ?</h3>

<p>Le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard Yanmar 3GM30 de 27 ch avec démarrage électrique. Selon les informations fournies, le moteur fonctionne. Pour ceux qui recherchent des termes comme « cabin-cruiser Yanmar 3GM30 » ou « spitsgatter diesel inboard », il s'agit d'une motorisation connue et fréquemment utilisée dans cette taille. La direction se fait par volant et elle dispose d'une double position de pilotage, ce qui peut être appréciable selon la météo et la position assise. Le gouvernail est simple et il n'y a pas de propulseur d'étrave : les manœuvres reposent donc surtout sur l'action du gouvernail et le contrôle du moteur. Son faible tirant d'eau la rend en revanche accessible aux zones peu profondes et aux itinéraires abrités.</p>

<h3>Quel équipement est présent à bord et à l'extérieur ?</h3>

<p>À bord, trois batteries sont présentes pour une capacité totale de 3 × 75 Ah, une bonne base pour la consommation électrique. Une pompe de cale électrique est également installée. À l'extérieur, elle est équipée d'une capote (sprayhood) et d'une échelle de bain, des ajouts appréciables pour le confort en navigation et lors des manœuvres

d'amarrage ou de la baignade par temps chaud. Un ancre est présente, avec une ligne ; il n'y a pas de guindeau. Pour qui cherche un cabin-cruiser classique en bois déjà doté d'un équipement de base utilisable, voici un point de départ complet pour naviguer et l'aménager ensuite selon ses envies.</p>

contact@yachtadvert.com © yachtadvert.com 2026

