



720 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/3076-noorse-spitsgatter-720.html>

1 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Noorse Spitsgatter
Matériau : Bois
Largeur : 2,10 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1900
Longueur : 7,20 m
Tirant d'eau : 0,50 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 15

Marque moteur : onbekend
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.

Spitsgatter norvégien 720 : chaleureux canot en bois

Ceux qui craquent pour des lignes classiques et le caractère paisible du bois se sentiront vite chez eux à bord de ce spitsgatter norvégien 720. C'est un charmant canot en bois à coque à bouchains arrondis (rondspant), conçu pour des sorties détendues sur les eaux intérieures, canaux, lacs et étangs. Le bateau a été utilisé pour la plaisance et des sorties à la journée, ce qui se reflète dans son aménagement pratique et son cockpit abrité. Proposé aujourd'hui via Boatauction, il est vendu avec la remorque de stockage et l'équipement mobile présent à bord, comme les pare-battages et les amarres.

Le spitsgatter norvégien est réputé pour sa navigation agréable. Avec une longueur d'environ 7,20 m et une largeur de 2,10 m, il offre un bon équilibre entre espace et maniabilité. Son tirant d'eau d'environ 0,50 m le rend adapté aux parcours peu profonds et aux itinéraires abrités, tandis que sa hauteur de passage d'environ 0,95 m aide à planifier des routes avec des ponts bas. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,20 m : il convient donc surtout comme bateau de jour confortable, permettant de s'asseoir à l'abri et de stocker du matériel au sec.

Spitsgatter norvégien 720 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.

Qu'est-ce qui rend ce spitsgatter norvégien si agréable à piloter ?

Ce spitsgatter norvégien 720 navigue avec légèreté et sérénité grâce à sa coque à formes arrondies et à son caractère classique de canot. Il se dirige calmement et réagit de manière prévisible, ce qui inspire confiance lors des balades tranquilles et des manœuvres d'accostage. La direction se fait à la barre franche, à l'extérieur dans le cockpit, offrant un contact direct avec la navigation et un rayon de giration court. Cela rend aussi le bateau intéressant pour ceux qui aiment naviguer dans des canaux étroits ou des fossés sinueux, ou manœuvrer régulièrement dans un port de plaisance animé.

Comment est-il équipé pour le confort à bord ?

Sur ce canot en bois, le confort tient surtout à la protection et à la facilité d'usage. Le bateau dispose d'une capote (bimini/capote sur arceaux) et de tauds, et l'on note particulièrement la tente de cockpit réalisée sur mesure il y a environ deux ans. Elle s'ajuste parfaitement au cockpit et peut être retirée par sections, ce qui permet de naviguer de façon flexible selon la météo. Avec un peu de vent ou un léger clapot, on reste confortablement assis à l'abri, tandis que par beau temps on retrouve une configuration plus ouverte. Une table de cockpit est également présente, ce qui le rend adapté aux longues après-midis sur l'eau en famille ou entre amis. Selon les informations fournies, il y a de la place pour naviguer confortablement à cinq ou six personnes, ce qui en fait une option attrayante pour qui cherche un canot spacieux.

Quel moteur est installé et à quoi s'attendre ?

Le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard de 15 ch, deux cylindres, avec démarrage électrique. Il est en état de fonctionnement et dispose d'un tableau de bord simple avec les instruments nécessaires, dont manomètre de pression d'huile, jauge de température et compte-tours. L'installation électrique est en 12 V avec deux batteries pour une capacité totale d'environ 90 Ah. S'ajoutent des équipements tels qu'un alternateur, un chargeur de batterie, un voltmètre et une alimentation de quai, pratiques lorsqu'il est à quai ou en stockage. Une pompe de cale électrique est également présente. Il est précisé qu'il y a actuellement du liquide de refroidissement dans le circuit afin de prévenir un éventuel gel, ce qui correspond à un bateau ayant reçu de l'attention même en période froide.

Quel est son état et quels points d'attention sont connus ?

Selon les informations fournies, ce spitsgatter norvégien est en état raisonnable. Le point d'attention connu concerne un vernis moyen sur le pont, ce qui fait partie du rythme d'entretien d'un bateau en bois. Pour les amateurs de bois, c'est souvent une invitation : avec un travail de vernis et de finition, on peut faire évoluer son apparence pas à pas selon ses goûts. Le bateau a été sorti de l'eau en 2024 pour entretien et, la même année, un

antifouling a été appliqué. Cela constitue un repère pour ceux qui recherchent un canot en bois avec moteur diesel, dont la carène n'est pas restée des années sans attention.

Y a-t-il une remorque et qu'est-ce que cela implique en pratique ?

Une remorque de stockage simple est incluse dans la vente aux enchères ; le bateau y a passé l'hiver. Cette remorque est non freinée, à un essieu, et équipée de supports latéraux, d'une roue jockey et d'un attelage à boule de 50 mm. Avec des dimensions d'environ 500 × 170 cm et une charge utile d'environ 800 kg, elle est surtout destinée au stockage et aux déplacements sur terrain privé ou à de courtes manœuvres, et non comme solution de transport routier. Pour beaucoup d'acheteurs, c'est toutefois un grand avantage : le bateau peut être sorti de l'eau immédiatement et hiverner proprement.

Ce spitsgatter norvégien 720 en bois est ainsi un choix accueillant pour qui recherche un canot classique, un bateau en bois à coque arrondie avec du caractère, et la praticité d'un diesel inboard. Il porte aussi une belle histoire : acheté autrefois pour aller sur l'eau avec les petits-enfants et transmettre l'amour de la navigation. Aujourd'hui, via Boatauction, le bateau a la chance de trouver un nouveau propriétaire qui le fera naviguer pleinement à nouveau.

