



3288 - 1992

<https://www.yachtadvert.com/fr/3078-bayliner-3288.html>

10 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Bayliner
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,50 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1992
Longueur : 10,00 m
Tirant d'eau : 0,80 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 150

Marque moteur : Hino
Nombre : 2
Réservoir : 400 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.</p>

<h2>Bayliner 3288 : spacieux yacht à moteur pour vos croisières</h2><p>Ce Bayliner 3288 de 1992 est un yacht à moteur qui invite à prolonger les séjours à bord. Il combine un agencement pratique avec le confort recherché pour les vacances, les sorties de week-end et les journées de navigation détendues. Avec une longueur de 10,00 mètres et une largeur de 3,50 mètres, il offre une belle sensation d'espace, tandis que son tirant d'eau d'environ 0,80 m le rend adapté à de nombreuses eaux intérieures, lacs, rivières et canaux. Par ailleurs, ce type de Bayliner est réputé pour sa construction stable, ce qui le rend agréable également sur des plans d'eau plus ouverts lorsque les conditions l'exigent.</p><p>La commande se fait depuis l'intérieur via une barre à roue, avec un double safran pour un bon contrôle et une tenue de cap fiable. Les manœuvres et l'accostage sont facilités par un propulseur d'étrave électrique, particulièrement utile dans les ports et les passages étroits. À l'extérieur, on trouve notamment une plateforme de bain avec échelle, un bimini pour l'ombre lors des journées ensoleillées, un pont en teck et des filières qui rendent les déplacements sur le pont plus confortables. Avec une hauteur de passage d'environ 4,00 m, il est conseillé de tenir compte de la hauteur des ponts dans la planification de vos itinéraires, mais pour de nombreux parcours sur lacs et rivières cela reste tout à fait compatible.</p><h3>Bayliner 3288 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.</h3><h3>Quel espace et combien de couchages offre-t-il ?</h3><p>Il dispose de deux cabines offrant au total quatre couchages fixes. Dans le carré, un couchage supplémentaire peut également être aménagé, ce qui apporte de la flexibilité si des invités embarquent ou si vous souhaitez dormir plus confortablement. Avec une hauteur sous barrots d'environ 1,90 m à l'intérieur, la vie à bord est agréable pour la plupart des passagers. L'agencement avec carré, cuisine (pantry) et salle d'eau en fait un choix attractif pour ceux qui recherchent un Bayliner 3288 axé sur l'espace de vie et le confort.</p><h3>La cuisine et le confort à bord sont-ils adaptés aux vacances ?</h3><p>Oui, ce Bayliner 3288 est aménagé pour vivre réellement à bord. La cuisine est équipée d'un réchaud et d'un four, complétés par un réfrigérateur et un micro-ondes avec fonction gril. L'eau chaude est disponible, ce qui rend l'usage quotidien plus agréable, surtout lors de longues croisières. Il est également doté d'un chauffage à air pulsé, ce qui en fait non seulement un bateau d'été, mais aussi un lieu de séjour confortable en avant et arrière-saison.</p><h3>Comment est-il équipé pour la navigation et l'orientation ?</h3><p>Pour la navigation et la visibilité, il est notamment équipé d'un compas et d'un radar. Les instruments comprennent un manomètre de pression d'huile, un indicateur de température et une jauge de carburant, afin de suivre les principales valeurs moteur en navigation. Sur le pont, un guindeau électrique avec chaîne et une ancre est présent, pratique pour une pause déjeuner ou une nuit tranquille au mouillage. Une pompe de cale électrique est également à bord.</p><h3>Quelle motorisation possède-t-il et qu'est-ce que cela implique en pratique ?</h3><p>Il est propulsé par deux moteurs diesel inboard Hino de 150 ch chacun, année 1992, avec quatre cylindres par moteur. Cette configuration bi-diesel correspond bien au caractère du Bayliner 3288 : navigation dynamique lorsque vous le souhaitez et manœuvres maîtrisées au port. Le réservoir de carburant a une capacité d'environ 400 litres. La consommation indiquée est de 7, ce qui donne une indication d'usage, selon la vitesse, la charge et les conditions.</p><h3>Qu'en est-il de l'alimentation électrique et de l'autonomie ?</h3><p>À bord, on trouve un chargeur de batteries, un convertisseur et un panneau solaire. Il dispose de trois batteries pour une capacité totale de 110, et l'on retrouve du 12 V comme du 220 V à bord. Cela le rend intéressant pour ceux qui alternent entre marinas et mouillages, ou qui souhaitent simplement davantage de confort lors de longues journées de navigation.</p><p>La coque est en polyester et, selon les informations fournies, aucune trace d'osmose

n'a été constatée. Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 pour entretien, et l'antifouling a été appliqué la même année. Dans l'ensemble, il s'agit d'un yacht à moteur attractif pour ceux qui recherchent un Bayliner 3288 à vendre via une vente aux enchères de bateaux, avec deux moteurs diesel, un agencement pratique et des équipements adaptés aux vacances comme aux sorties à la journée. Via BoatAuction, il a désormais l'opportunité de construire de nouveaux beaux souvenirs avec un nouveau propriétaire.</p>

