



Notarisboot - 1990

<https://www.yachtadvert.com/fr/3079-fedi-notarisboot.html>

5 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Fedi
Matériau : Bois
Largeur : 2,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1990
Longueur : 6,00 m
Tirant d'eau : 0,45 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2GM20
Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 15

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.

bateau de notaire fedi classique en acajou

qui recherche une chaloupe classique en bois avec du caractère arrive vite au bateau de notaire. ce fedi notarisboot de 1990 est de ceux qui vous donnent naturellement envie de ralentir. il associe l'aspect chaleureux de l'acajou à un agencement pratique et à un moteur diesel inboard parfaitement adapté aux balades détendues. il mesure 6,00 mètres de long pour 2,00 mètres de large et, avec un tirant d'eau d'environ 45 cm, il se sent à l'aise sur les eaux intérieures, lacs, canaux urbains et fossés. un bateau accueillant pour la plaisance, mais aussi un véritable accroche-regard au ponton.

la coque est en bois avec un fond en v, ce qui lui confère une navigation stable et une bonne tenue de cap. il est équipé d'une direction à volant en extérieur, avec un gouvernail simple. la conduite est légère et confortable grâce au système de direction hydraulique. autre atout : la direction est flexible, via le volant à l'avant ou à l'arrière, et une option barre franche est également disponible. cela le rend adapté à différents styles et situations de navigation, de la promenade tranquille aux manœuvres précises dans un canal étroit.

bateau de notaire fedi maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.

qu'est-ce qui rend ce bateau de notaire si particulier ?

ce fedi se distingue par ses lignes classiques et l'allure de son acajou verni. il attire l'attention sans en faire trop, et cela se remarque sur l'eau : selon le propriétaire, les pouces levés sont plus la règle que l'exception. la finition a été réalisée avec un système de vernis bi-composant et une construction à base d'époxy, ce qui contribue à la protection et à un rendu soigné. la carène (partie immergée) est dotée d'un mat époxy et le pont a également été traité dans un système époxy. avec le pont en teck, l'ensemble offre un look entretenu et intemporel, parfaitement dans l'esprit des chaloupes classiques et bateaux de notaire recherchés par de nombreux passionnés.

quel est son équipement technique et à quoi s'attendre ?

le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard yanmar 2gm20 de 15 ch avec démarrage électrique. une combinaison bien adaptée à une navigation calme et efficace sur les eaux intérieures. à bord, des instruments sont présents, tels qu'une jauge de carburant, un indicateur de température et un compte-tours, afin de garder une bonne visibilité en navigation. pour l'alimentation électrique, il y a deux batteries : une batterie de démarrage et une batterie de service, en 12 v. le confort n'a pas été oublié, avec un réfrigérateur à compresseur encastré pour les boissons et le déjeuner en route. un système radio avec caisson de basses est également présent, pour ceux qui aiment naviguer en musique sans nuire à l'ambiance.

quand a-t-il été sorti de l'eau pour la dernière fois ?

il a encore été sorti de l'eau en 2026 pour des travaux. le traitement antifouling a également été réalisé en 2026. c'est une information pertinente pour quiconque souhaite acheter un bateau en bois et connaître la date récente des interventions sur la partie immergée. combiné à la construction époxy, cela constitue une base rassurante pour la prochaine saison de navigation.

qu'en est-il du pont et de l'équipement extérieur ?

à l'extérieur, il est équipé d'une bâche de protection, pratique pour le protéger pendant l'hivernage ou lorsqu'il n'est pas utilisé. le pont en teck renforce l'allure classique et procure une sensation chaleureuse à bord. grâce à ses dimensions, il est en outre facile à manœuvrer dans les ports et lors des accostages, tout en offrant suffisamment d'espace pour naviguer confortablement avec des passagers.

une remorque est-elle incluse et qu'est-ce que cela implique en pratique ?

avec ce bateau vendu aux enchères, une remorque de stockage est fournie. c'est pratique pour le transport, mais surtout pour l'hivernage et les opérations d'entretien. selon les informations communiquées, la remorque est en bon état, ce qui rend l'ensemble attractif pour les acheteurs recherchant de la flexibilité : le conserver chez soi, le déplacer facilement ou le sortir de l'eau plus simplement lorsque nécessaire.

pour ceux qui recherchent des termes comme bateau

de notaire à vendre, chaloupe classique en bois, chaloupe en acajou, fedi notarisboot ou yanmar diesel inboard, il s'agit d'une combinaison intéressante d'allure, de technique et de facilité d'utilisation. il invite à de longues soirées sur les canaux de la ville, à des sorties paisibles sur les lacs et à des journées détendues sur des eaux intérieures abritées. un bateau à l'âme classique, prêt à créer de nouveaux souvenirs via boatauction.</p>

