



1740 - 1990

<https://www.yachtadvert.com/fr/3080-sanlorenzo-1740.html>

22 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Sanlorenzo
Matériau : GRP Poly
Largeur : 5,00 m
Coque : Monocoque
Région : , France

Sous type : Plaisance
Année : 1990
Longueur : 17,40 m
Tirant d'eau : 2,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 8V92
Nombre : 2

Marque moteur : Gambia
Carburant : Diesel
Heures : 1700

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.

Sanlorenzo 1740 flybridge intemporel avec beaucoup d'espace

Le Sanlorenzo 1740 de 1990 est un yacht à moteur classique de 17,40 mètres, invitant aux longues journées en mer et aux soirées détendues à bord. Il est construit en polyester avec une carène en V, ce qui lui confère un profil reconnaissable et une base solide pour une navigation confortable. Avec ses 5,00 mètres de largeur, le bateau offre un volume de vie remarquable, à l'intérieur comme à l'extérieur. Ce Sanlorenzo a été utilisé en mer et même comme bateau-logement, ce qui en dit long sur ses volumes et son agencement pratique. Pour ceux qui recherchent un yacht à moteur Sanlorenzo d'environ 57 pieds avec du potentiel pour des croisières, des séjours à bord ou un projet de charter, c'est un point de départ intéressant dans l'offre de Boatauction.

À l'intérieur, vous trouverez un aménagement pensé pour les séjours prolongés. Il dispose de la climatisation, d'eau chaude, d'une douche et d'un coin repas qui rendent la vie à bord agréable, même si vous ne prévoyez pas seulement une sortie à la journée mais souhaitez réellement rester. La cuisine est notamment équipée d'un réchaud, d'un four, d'un micro-ondes, d'un réfrigérateur et d'un congélateur, ce qui rend le bateau adapté aux familles, aux invités ou à un séjour à plusieurs. Avec huit couchages fixes, ce bateau à moteur flybridge est également attractif pour ceux qui recherchent un yacht spacieux pour naviguer entre amis ou en famille, ou pour l'utiliser comme maison de vacances flottante.

Sanlorenzo 1740 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.

Comment navigue ce Sanlorenzo 1740 en mer ?

Il est équipé de deux moteurs diesel inboard, Gambia 8V92, chacun à huit cylindres avec démarrage électrique. Le nombre d'heures de fonctionnement indiqué est d'environ 1 700 heures. La vitesse de croisière est d'environ 12 kilomètres par heure et la vitesse maximale d'environ 20 kilomètres par heure. À bord, des instruments de mesure sont présents, tels qu'un compte-tours, une jauge de température, un manomètre de pression d'huile et une jauge de carburant, ce qui aide à garder une bonne visibilité pendant la navigation. Grâce à sa carène en V et à ses doubles safrans, ce type de yacht à moteur est conçu pour la tenue de cap et le contrôle, adaptés à une utilisation en eaux ouvertes.

Est-il adapté pour y vivre ou pour de longs voyages ?

Oui, son équipement et son agencement s'y prêtent bien. La combinaison de la climatisation, de l'eau chaude, d'une douche et d'une cuisine complète rend la vie à bord plus confortable que sur de nombreux bateaux à moteur de cette catégorie de longueur. Le nombre de couchages fixes, huit au total, indique également un aménagement conçu pour permettre à plusieurs personnes de séjourner à bord sur une longue durée. Ceux qui recherchent un yacht à moteur pour y vivre, un bateau « liveaboard », ou un yacht spacieux avec un grand volume intérieur, trouveront dans ce Sanlorenzo 1740 un modèle réputé pour sa conception généreuse.

Que sait-on de l'entretien et de l'état ?

Selon les informations fournies, le bateau est en état raisonnable. Il a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 pour entretien, et un antifouling a été appliqué la même année. Aucun signe d'osmose n'a été signalé. Le pont en teck est décrit comme étant en bon état et la coque comme saine. Il est également mentionné qu'il a navigué récemment, ce qui indique que le fonctionnement général a été vérifié en pratique. Un chargeur de batterie est présent à bord et il est indiqué que les batteries ont été remplacées récemment, ce qui est appréciable pour l'usage quotidien et les séjours à bord.

Y a-t-il des points d'attention connus à prendre en compte ?

Oui, un point d'attention connu a été signalé : un défaut sur le levier de l'inverseur côté tribord. Pour un acheteur, c'est une information pertinente à intégrer dans la préparation, par exemple lors d'une visite, d'un contrôle technique et de l'estimation d'éventuels travaux après l'achat. Par ailleurs, aucune liste d'autres défauts n'a été fournie, mais comme pour tout yacht à moteur

d'occasion de 1990, il est conseillé d'évaluer soigneusement ses systèmes, sa propulsion et ses installations.

À l'extérieur, il offre de belles commodités pour profiter de la vie sur l'eau. Pensez à un pont en teck, des filières, une plateforme de bain et une échelle de bain pour un mouillage et une baignade confortables. Le bateau dispose d'une ancre avec chaîne et d'un guindeau hydraulique, ce qui rend le mouillage pratique. Des bossoirs (davits) sont présents, utiles pour hisser du matériel. Les coussins extérieurs rendent le pont agréable comme espace de vie, surtout pendant les longues journées d'été.

Ce Sanlorenzo 1740 combine l'allure d'un yacht à moteur italien avec l'espace recherché dans la classe des 17 mètres. Il intéressera les acheteurs à la recherche d'un yacht à moteur flybridge, d'un Sanlorenzo de 57 pieds, d'un yacht à moteur en polyester avec deux moteurs diesel, ou d'un bateau avec huit couchages pour voyager et séjourner à bord. Via Boatauction, il bénéficie d'une vitrine auprès des passionnés qui voient son potentiel et souhaitent le personnaliser selon leurs envies.

