



FIRST 25.7 S - 2010

<https://www.yachtadvert.com/fr/3081-beneteau-first-25.7-s.html>

36 500 EUR ttc



Général

Année : 2010

Largeur : 2,75 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : BENETEAU

Longueur : 7,90 m

Tirant d'eau : 1,85 m

Région : La Tremblade, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar

Puiss. Unit. (CV) : 14

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 1
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

First 25.7 S (2010) ; Voilier Sportif & Habitable ; Prªt Naviguer !

Petit croiseur sportif et familial, tr¨s bien tenu, gros postes faits r©cemment: m¢t neuf (2025), gr©ement dormant 2025 (©tai 2020), grand-voile 2024, g©nois 2023. ‰lectronique compl¨te, moteur Yanmar 2YM15 14&mac;cv r©vis© annuellement, syst¨me de d©rive r©vis© en 2023. Bateau prªt naviguer.

Points forts
Mod¨le: First 25.7 S (quille relevable)
Gr©ement: m¢t neuf 2025; dormant 2025 (sauf ©tai 2020); housses GV & g©nois 2024
Voiles: GV 2024 + GV d™origine en spare; g©nois 2023; bout-dehors + spi asym©trique en tr¨s bon ©tat
Protection: capote de roof NV Equipment, tr¨s peu servie
Propulsion: Yanmar 2YM15 “ 14&mac;cv “ env. 500&mac;h “ entretien annuel par professionnels
D©rive: syst¨me r©vis© en 2023 (quille relevable = tirant d™eau modulable)
‰lectronique: VHF fixe, pilote automatique Raymarine ST2000+, loch/speedo + sondeur, girouette-an©mo Raymarine, GPS traceur
‰nergie: 2 batteries (2020)
S©curit©: armement semi-hauturier complet (radeau/bib, fus©es jour, 4 gilets)
Annexe: 3D Tender 200 (ˆ2,00&mac;m)

Entretien / travaux r©cents
2025: m¢t neuf + gr©ement dormant neuf (sauf ©tai 2020)
2024: grand-voile neuve; housses GV et g©nois
2023: g©nois; r©vision syst¨me de d©rive
Moteur: r©visions annuelles + env. 500&mac;h (carnet/factures)

Inventaire d©tail©
Pont/voiles: GV 2024 (+ GV d™origine), g©nois 2023, spi asy, bout-dehors, accastillage complet, housses 2024
Protection: capote NV Equipment
‰lectronique/©lectricit©: VHF fixe, ST2000+, loch/speedo, sondeur,

girouette-anÃ©mo Raymarine, GPS traceur; 2 batteries 2020

SÃ©curitÃ©; armement semi-hauturier (radeau, pyros Ã jour, 4 gilets)

Annexe: 3D Tender 200

Visites sur rendezâ€‘vous. </p>

