



950 - 1986

<https://www.yachtadvert.com/fr/3087-motorkruiser-950.html>

6 000 EUR ttc



Général

Année : 1986

Longueur : 9,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Motorkruiser

Matériau : Acier

Largeur : 3,20 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : M417AH22A

Nombre : 1

Réservoir : 140 L

Marque moteur : Vetus

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 42

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.

croiseur à moteur confortable 950 pour des vacances en bateau

ce croiseur à moteur 950 de 1986 est le type de vedette habitable en acier qui donne immédiatement envie de larguer les amarres. avec ses 9,50 mètres de long et 3,20 mètres de large, elle offre un espace de vie étonnamment généreux, tout en restant agréable et maniable sur les voies navigables intérieures, lacs, étangs et rivières. le propriétaire actuel s'en sépare à contrecœur, car de nombreuses belles vacances et escapades de week-end ont été vécues à son bord. cela se ressent : c'est un bateau utilisé pour ce à quoi il est destiné, à savoir naviguer en toute détente, mouiller tranquillement et profiter de la liberté sur l'eau.

le croiseur est construit en acier, avec un tirant d'eau d'environ 0,90 mètre et une hauteur de passage d'environ 2,40 mètres. à l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,90 mètre, ce qui la rend particulièrement confortable pour des séjours prolongés à bord. elle a encore été sortie de l'eau en 2024 et a alors reçu un traitement antifouling. un point d'attention connu est que la partie supérieure mériterait d'être repeinte, ce qu'un prochain propriétaire pourra réaliser selon ses goûts.

motorkruiser 950 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.

comment navigue-t-elle et les manœuvres sont-elles faciles ?

elle navigue de manière calme et stable, exactement ce que recherchent de nombreux plaisanciers dans un croiseur à moteur destiné aux loisirs et aux vacances. avec une vitesse de croisière d'environ 8 km/h et une vitesse de pointe jusqu'à environ 15 km/h, elle convient aux balades tranquilles sur canaux et rivières, mais aussi à des plans d'eau plus vastes si l'on choisit bien la météo. le propriétaire indique qu'elle est restée stable même par force 5 sur le markermeer, ce qui inspire confiance dans ses qualités nautiques.

l'accostage et les demi-tours sont en outre nettement facilités grâce au propulseur d'étrave électrique. combiné à la double commande, donc à la fois intérieure et extérieure, cela offre une bonne visibilité et un bon contrôle dans différentes conditions. autre atout : le moteur peut être démarré et arrêté depuis l'intérieur comme depuis l'extérieur, ce qui est vraiment pratique en écluse ou lors des manœuvres d'amarrage.

quel moteur est installé et à quoi s'attendre ?

le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard vetus, modèle m417ah22a, de 42 ch et quatre cylindres. le moteur date de 2005 et démarre électriquement. pour les contrôles de base, des instruments de mesure sont présents, tels qu'un manomètre de pression d'huile, une jauge de température et un compte-tours. la consommation annoncée est d'environ 3 litres par heure et, avec un réservoir diesel de 140 litres, vous pouvez planifier de belles sorties à la journée et des itinéraires sur plusieurs jours sans devoir refaire le plein en permanence.

pour ceux qui recherchent des termes comme moteur diesel vetus 42 ch, croiseur à moteur en acier 9,50 ou vedette habitable avec propulseur d'étrave, c'est une combinaison souvent appréciée : solide, claire et parfaitement adaptée aux eaux intérieures.

quel est le niveau de confort à bord ?

à bord, vous trouverez un aménagement pratique avec un coin repas et un espace cuisine équipé d'un réchaud. le réfrigérateur avec petit compartiment congélateur est inclus et rend la vie à bord immédiatement plus agréable, surtout pendant les chaudes journées d'été. il y a quatre couchages fixes, avec une cabine comprenant un lit superposé et un lit double (type « petit double »), ce qui la rend adaptée à un couple, une famille ou des invités pour un week-end.

côté sanitaires, elle est également équipée d'un wc électrique. l'évacuation des toilettes se fait directement vers les eaux libres, un point à prendre en compte selon votre zone de navigation et vos préférences personnelles. le réservoir d'eau a une capacité de 80 litres, adaptée à une utilisation confortable lors de sorties courtes à moyennes.

peut-on aussi mouiller sans alimentation à quai ?

oui, et c'est justement l'un de ses points forts. elle est équipée d'un panneau solaire et dispose de trois batteries à bord,

complétées notamment par un alternateur, un convertisseur et un voltmètre. elle est donc pensée pour naviguer et stationner en autonomie, sans dépendre nécessairement d'un port de plaisance. le propriétaire indique que le réfrigérateur avec compartiment congélateur peut fonctionner tout l'été, ce qui la rend intéressante pour ceux qui aiment passer la nuit dans des endroits calmes.

à l'extérieur, vous trouverez des équipements qui rendent le séjour encore plus agréable, comme un bimini pour l'ombre, des bossoirs (davits) et une pompe de lavage de pont. sont également mentionnés, entre autres, des défenses et des amarres, ainsi qu'une bouée de sauvetage. pour la navigation, un sondeur est présent, pratique sur des itinéraires moins connus ou lors d'accostages en zones peu profondes.

ceux qui recherchent un croiseur à moteur 950, une vedette habitable en acier pour les eaux intérieures ou un croiseur à moteur avec double commande et propulseur d'étrave trouveront dans ce lot boatauction une base complète pour concrétiser immédiatement des projets de navigation. elle invite à créer de nouveaux souvenirs, d'une journée de plaisir sur l'eau à des vacances prolongées, avec le confort d'une véritable vedette habitable.

