



First 30 - 1982

<https://www.yachtadvert.com/fr/3088-beneteau-first-30.html>

1 500 EUR ttc

Général

Année : 1982

Longueur : 9,38 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Beneteau

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,86 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2GMF

Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 15

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

beneteau first 30 sportive prête pour l'aventure

pour ceux qui recherchent un voilier de caractère, doté d'un tempérament sportif tout en offrant suffisamment de confort pour partir en week-end ou en vacances, ce beneteau first 30 de 1982 constitue un candidat intéressant. la gamme first de beneteau yachts france s'est forgé une solide réputation grâce à des voiliers vivants à la barre, tout en restant pratiques pour naviguer sur les eaux intérieures comme en mer. ce first 30, baptisé sobat, est le genre de bateau qui donne envie de larguer les amarres après le travail, ou de mettre le cap sur l'ijsselmeer et les îles de la mer des wadden, exactement comme son propriétaire actuel aime le faire.

avec une longueur de 9,38 mètres et une largeur de 2,86 mètres, le beneteau first 30 est un véritable 30 pieds qui offre un espace étonnamment généreux. à l'intérieur, la hauteur sous barrot est d'environ 1,90 mètre, ce qui rend la vie à bord agréable, même pour des séjours prolongés. il dispose de cinq couchages fixes, d'un réchaud et de toilettes manuelles. le bateau convient ainsi à la navigation de plaisance, aux vacances et aux escapades spontanées le temps d'un week-end, sans devoir faire immédiatement de compromis sur l'espace de vie.

beneteau first 30 actuellement proposé aux enchères en ligne. chacun peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

qu'est-ce qui rend ce beneteau first 30 si agréable à naviguer ?

il est réputé pour sa grande précision dans les manœuvres et ses performances vivantes. sa coque en polyester à bouchains arrondis lui confère un comportement marin agréable, tandis que la barre à tiller située à l'extérieur assure un contact direct avec le gouvernail. ce voilier s'adresse aussi bien aux navigateurs qui aiment régler les voiles et barrer qu'à ceux qui recherchent simplement un voilier de croisière rapide qui tient bien son cap. avec un mât unique en aluminium et un plan de voilure composé d'une grand-voile et d'un foc, complété par un système d'enroulement de génois, il reste facile à manœuvrer tout en étant suffisamment sportif pour prendre plaisir à charger un peu les voiles. l'état des voiles est décrit comme raisonnable, ce qui correspond à un bateau utilisé pour ce à quoi il est destiné : naviguer.

comment est-il équipé pour le confort dans le cockpit et sur le pont ?

sur le pont, le first 30 est aménagé pour rendre la vie à l'extérieur agréable. il dispose d'une capote, d'une table de cockpit, d'une tente de cockpit, d'une filière de sécurité et d'une échelle de bain, ainsi que de pare-battages et d'amarres. cela le rend pratique lors des manœuvres d'amarrage, mais aussi convivial au port. le cockpit est autovideur, ce qui contribue à sa facilité d'utilisation. pour mouiller, une ancre avec chaîne et câblot est disponible, ainsi qu'un guindeau manuel. ce type d'équipement convient parfaitement à l'achat d'un voilier pour naviguer sur l'ijsselmeer, dans les wadden ou en eaux côtières, lorsque l'on souhaite parfois trouver un mouillage paisible.

à quoi peut-on s'attendre concernant le moteur et la technique ?

il est équipé d'un moteur diesel yanmar 2gmf inboard de 15 ch, de 1982, avec démarrage électrique. le moteur fonctionne et permet de manœuvrer en toute confiance pour entrer ou sortir du port, ou de parcourir une certaine distance au moteur lorsque le vent tombe. selon le propriétaire, les filtres ont notamment été remplacés et la turbine a encore été renouvelée l'année dernière. le bord dispose d'une installation électrique 12 V comprenant notamment un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur et une alimentation à quai, ainsi que de deux batteries. pour la navigation, il est équipé entre autres d'un pilote automatique, d'un sondeur, d'un gps, d'un traceur de cartes et d'un compas, ce qui le rend adapté aussi bien aux eaux intérieures qu'à la navigation en mer.

quels sont les points d'attention concernant ce bateau ?

le bateau est dans un état raisonnable, ce qui est présenté de manière honnête et claire pour toute personne envisageant l'achat d'un voilier d'occasion via boatauction. un point connu concerne l'éclairage, qui doit être vérifié. par ailleurs, le bateau n'a pas été sorti de l'eau depuis 2019/2020 et l'antifouling a été appliqué en 2020.

aucun signe d'osmose n'a été signalé. cela offre à l'acheteur un point de départ clair : un beneteau first 30 au design attrayant, prêt à être rafraîchi et aménagé selon ses propres envies.

ce qui rend ce sobat particulièrement intéressant, c'est que la capote et la tente de cockpit ont été remplacées fin 2024, avec une facture disponible pour consultation. un autohelm 1000 de 2023 est également fourni, un complément appréciable pour ceux qui aiment parcourir de longues traversées ou souhaitent bénéficier d'une aide supplémentaire lors de navigations en solitaire.

ce beneteau first 30 est un voilier qui invite à créer de nouveaux souvenirs : soirées d'été au port, départs matinaux vers le large et suffisamment d'espace pour dormir à plusieurs à bord. si vous recherchez un 30 pieds sportif et plein de caractère, il s'agit d'une belle occasion de l'examiner de près lors de la journée de visite à huizen et de vérifier s'il correspond à vos projets de navigation.

