



First 30 - 1982

<https://www.yachtadvert.com/fr/3088-beneteau-first-30.html>

1 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Beneteau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,86 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1982
Longueur : 9,38 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 2GMF
Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 15

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.

Beneteau First 30 sportive, prête pour l'aventure

Ceux qui recherchent un voilier de caractère, au tempérament sportif et offrant suffisamment de confort pour un week-end ou des vacances, trouveront dans cette Beneteau First 30 de 1982 une candidate séduisante. La gamme First de Beneteau (France) s'est forgé une réputation avec des voiliers vifs à la barre tout en restant pratiques pour la navigation sur les eaux intérieures comme en mer. Cette First 30, baptisée Sobat, est un bateau qui donne envie de larguer les amarres après le travail ou de mettre le cap sur l'IJsselmeer et les îles des Wadden, exactement comme son propriétaire actuel l'a fait avec plaisir.

Avec ses 9,38 mètres de longueur et 2,86 mètres de largeur, la Beneteau First 30 est une véritable « 30 pieds » qui paraît étonnamment spacieuse. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,90 m, ce qui rend la vie à bord agréable, même lors de séjours prolongés. Elle offre cinq couchages fixes, un réchaud et des toilettes manuelles. Elle convient ainsi à la plaisance, aux vacances et aux escapades improvisées, sans devoir faire immédiatement des concessions sur l'espace de vie.

Beneteau First 30 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.

Qu'est-ce qui rend cette Beneteau First 30 si agréable à naviguer ?

Elle est réputée pour sa manœuvrabilité précise et ses performances dynamiques. Sa coque en polyester à formes arrondies lui confère une sensation marine agréable, et la barre franche à l'extérieur assure un contact direct avec le gouvernail. C'est un voilier pour les navigateurs qui aiment régler et barrer, mais aussi pour ceux qui cherchent simplement un croiseur rapide, stable sur son cap. Avec un mât en aluminium et un plan de voilure comprenant grand-voile et foc, complété par un système d'enrouleur de génois, elle reste simple à manœuvrer tout en étant suffisamment sportive pour prendre plaisir à charger un peu plus les voiles. L'état des voiles est décrit comme raisonnable, ce qui correspond à un bateau utilisé pour ce pour quoi il est fait : naviguer.

Comment est-elle équipée pour le confort dans le cockpit et sur le pont ?

Sur le pont, la First 30 est aménagée pour rendre la vie à l'extérieur agréable. Elle dispose d'une capote de roof, d'une table de cockpit, d'une tente de cockpit, de filières, et d'une échelle de bain, ainsi que de pare-battages et de lignes. Cela la rend non seulement pratique lors des manœuvres d'amarrage, mais aussi conviviale au port. Le cockpit est auto-videur, ce qui améliore le confort d'utilisation. Pour le mouillage, un ancre est présente avec chaîne et aussière, ainsi qu'un guindeau manuel. Ce type d'équipement convient bien à l'achat d'un voilier pour l'IJsselmeer, les Wadden ou les eaux côtières, où l'on aime parfois chercher un endroit calme.

Que peut-on attendre du moteur et de la technique ?

Elle est équipée d'un moteur diesel inboard Yanmar 2GMF de 15 ch, année 1982, avec démarrage électrique. Le moteur fonctionne et inspire confiance pour manœuvrer proprement à l'entrée et à la sortie du port, ou pour avancer au moteur lorsque le vent tombe. Selon le propriétaire, certains éléments ont été remplacés, notamment des filtres, et l'impeller a encore été renouvelé l'an dernier. À bord, l'électricité est en 12 V avec notamment chargeur de batterie, alternateur, convertisseur et alimentation de quai, et deux batteries sont présentes. Pour la navigation, elle dispose d'équipements tels que pilote automatique, sondeur, GPS, traceur de cartes et compas, ce qui la rend utilisable aussi bien sur les eaux intérieures qu'en mer.

Quels points d'attention pour ce bateau ?

Le bateau est en état raisonnable, ce qui est présenté de manière honnête et claire pour ceux qui envisagent un voilier d'occasion via BoatAuction. Un point connu est que l'éclairage doit être contrôlé. Par ailleurs, elle a été sortie de l'eau pour la dernière fois en 2019/2020 et l'antifouling a été appliqué en 2020. Aucun signe d'osmose n'a été signalé. Cela donne à l'acheteur un point de départ clair : une Beneteau First 30 au design attrayant, prête à être rafraîchie et aménagée selon ses envies.

Ce qui rend cette

Sobat encore plus intéressante, c'est qu'à la fin de 2024, la capote (sprayhood) et la tente de cockpit ont été remplacées, avec facture disponible pour consultation. Un Autohelm 1000 de 2023 est également inclus, un ajout appréciable pour ceux qui aiment naviguer sur de longs bords ou qui souhaitent un soutien supplémentaire en solo.

Cette Beneteau First 30 est un voilier qui invite à créer de nouveaux souvenirs : soirées d'été au port, départs matinaux vers le large et suffisamment d'espace pour dormir à bord à plusieurs. Si vous recherchez un 30 pieds sportif avec du caractère, c'est une belle opportunité de la découvrir de près lors de la journée de visite à Huizen et de voir si elle correspond à vos projets de navigation.

