



33 - 1972

<https://www.yachtadvert.com/fr/3091-contest-33.html>

5 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Contest
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,15 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1972
Longueur : 10,00 m
Tirant d'eau : 1,60 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 1003M 27 PS
Nombre : 1
Heures : 2520

Marque moteur : Lombardini
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 27
Réservoir : 160 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026.

Contest 33 classique, prête pour l'aventure

qui recherche un voilier de caractère, au dessin éprouvé et à la taille idéale aussi bien pour les sorties du week-end que pour des voyages plus longs, se tourne rapidement vers la contest 33. cette contest 33 de 1972, construite par conyplex à alkmaar, est le genre de bateau qui inspire confiance : une carène classique à bouchains en s, un aménagement agréable et une allure qui correspond à un véritable croiseur. avec ses 10,00 mètres de longueur, 3,15 mètres de largeur et 1,60 mètre de tirant d'eau, elle convient à de nombreuses zones de navigation, des eaux côtières aux voies intérieures plus larges. la hauteur sous barrots à l'intérieur est d'environ 1,90 mètre, ce qui rend la vie à bord confortable, même pour les personnes de grande taille. le bateau a navigué en mer et possède une histoire particulière. un précédent propriétaire l'a même menée en traversée océanique jusqu'au brésil et retour. pour ce voyage, des réservoirs diesel supplémentaires avaient été installés à l'arrière, puis retirés par la suite. ce récit correspond bien à ce que ce type de voilier contest évoque souvent : un voilier classique et solide, fait pour avaler les milles et offrir un foyer agréable en route.

Contest 33 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 24 août 2026 inclus.

qu'est-ce qui rend cette contest 33 intéressante pour un acheteur ? cette contest 33 associe une base classique à de nombreuses attentions techniques ces dernières années. elle a été reprise par l'actuel propriétaire en 2021, puis améliorée et modernisée sur plusieurs points. ainsi, en 2024, tout le gréement a été renouvelé, une intervention qui fait immédiatement la différence pour beaucoup d'acheteurs en termes de facilité d'utilisation et de confiance en navigation. en 2025, deux batteries ont été installées, elle a de nouveau été sortie de l'eau pour entretien et un antifouling a été appliqué. des améliorations pratiques ont également été réalisées, comme l'eau chaude, une douche extérieure et des toilettes électriques. pour ceux qui recherchent « contest 33 à vendre », « voilier classique 10 mètres » ou « voilier avec gréement neuf », c'est une combinaison qu'on ne rencontre pas tous les jours.

comment navigue-t-elle et manuvre-t-elle au moteur ?

au moteur, elle est propulsée par un moteur diesel inboard lombardini 1003m de 27 ch de 2015, avec environ 2520 heures de fonctionnement. le moteur est opérationnel et convient bien à la taille du bateau. la consommation annoncée est d'environ 2,2 litres par heure, avec un réservoir diesel de 160 litres. la vitesse de croisière est d'environ 11,2 kilomètres par heure et la vitesse maximale d'environ 12 kilomètres par heure. les manuvres au port sont facilitées par un propulseur d'étrave électrique, particulièrement appréciable par vent ou dans des places étroites. la direction se fait au moyen d'une barre à roue à l'extérieur dans le cockpit, ce qui améliore la visibilité pendant la navigation et les accostages.

quel est le confort à bord pendant les vacances ?

à bord, elle est aménagée pour un séjour confortable avec quatre couchages fixes. l'habitacle offre notamment un coin repas, un réchaud et un réfrigérateur, ce qui rend les week-ends et les vacances plus longues tout à fait envisageables. avec un réservoir d'eau de 400 litres, la capacité est en outre généreuse pour plusieurs jours à bord, surtout en combinaison avec l'eau chaude et une douche. les toilettes sont électriques et l'évacuation se fait directement vers les eaux libres. de plus, un réservoir à eaux noires de 20 litres est présent. cela la rend particulièrement attractive pour les acheteurs recherchant « voilier avec douche et eau chaude » ou « croiseur avec intérieur confortable ».

quelle navigation et quel équipement sont inclus ?

cette contest 33 est équipée d'un ensemble complet d'électronique de navigation, comprenant ais, radar, vhf, gps et traceur de cartes, ainsi qu'un pilote automatique, un sondeur, un loch et un anémomètre. cela la rend adaptée à ceux qui aiment planifier de longues traversées et garder une bonne vue d'ensemble en route. l'installation électrique comprend du 12v et du 220v, avec

alternateur et panneau solaire en soutien. à l'extérieur, on trouve des éléments pratiques tels qu'une capote, des bossoirs (davits), un pont en teck, des filières, une plateforme de bain et une échelle de bain. l'équipement de sécurité est présent sous la forme d'un radeau de survie et d'un cockpit auto-videur, complété par une pompe de cale électrique.

qu'en est-il des voiles et du gréement ?

elle possède un mât en acier et navigue avec deux voiles : un foc et une grand-voile. le plan de voilure est conçu de manière pratique avec une grand-voile sur enrouleur et un système d'enrouleur pour le génois/voile d'avant, ce qui facilite la prise de ris et le rangement des voiles. l'état des voiles est décrit comme bon. le point le plus marquant est le renouvellement complet du gréement en 2024, un atout majeur pour ceux qui recherchent une contest 33 prête à naviguer immédiatement, sans devoir planifier d'abord un gros chantier de gréement.

enfin, une documentation est disponible sous la forme d'une preuve d'achat. le bateau est en état raisonnable et offre ainsi une base honnête : un voilier classique en polyester avec de nombreuses améliorations récentes, mais aussi de la marge pour l'aménager davantage selon ses goûts. une belle opportunité pour ceux qui souhaitent acheter une contest 33 via boatauction, avec une histoire chaleureuse, un équipement pratique et une allure invitante pour de nouveaux milles.

