Twin-masted Schooner - 1989

https://www.yachtadvert.com/fr/3105-laporte-twin-masted-schooner.html

189 000 EUR ttc



Général

Année : 1989
Largeur : 4,50 m
Région : Leucate, France

Constructeur : Laporte
Longueur : 16,00 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Nanni Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 85

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Marin : 4
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Oui
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Oui
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>GoÃ©lette Ã mÃ¢ts Ã©gaux de 16 m, signÃ©e Patrick Laporte
Un voilier rare, Ã©lÃ©gant et remarquablement Ã©quipÃ©
Ce voilier exceptionnel associe une silhouette traditionnelle et Ã©lÃ©gante Ã une conception rÃ©solument moderne : grÃ©ement Marconi Ã voiles dâ€™Ã©tai, dÃ©rive intÃ©grale, coque en bois moulÃ©/Ã©poxy, pont flush deck et commandes intÃ©gralement renvoyÃ©es au cockpit.
Son faible tirant dâ€™eau variable â€” de 0,85 m dÃ©rive relevÃ©e Ã 3,20 m dÃ©rive basse â€” lui permet dâ€™accÃ©der Ã de nombreux mouillages et zones peu profondes, tout en offrant une excellente stabilitÃ© et de bonnes qualitÃ©s marines en navigation hauturiÃ¨re.

CaractÃ©ristiques principales
Type : GoÃ©lette Ã mÃ¢ts Ã©gaux
Architecte naval : Patrick Laporte
AnnÃ©e de mise Ã lâ€™eau : 1989
Longueur hors tout : 16 m
Largeur : 4,50 m
Poids lÃ¨ge : environ 16 tonnes
CatÃ©gorie : agrÃ©ment 1Ã¨re catÃ©gorie
DÃ©riveur intÃ©gral
Tirant dâ€™eau : 0,85 m / 3,20 m
Pont : flush deck
Commandes : renvoyÃ©es au cockpit
Construction : bois moulÃ©/Ã©poxy

Construction
La coque a Ã©tÃ© construite selon une mÃ©thode particuliÃ¨rement robuste :
BordÃ© en 6 plis croisÃ©s dâ€™acajou ;
12 plis croisÃ©s dans les fonds ;
Membrures et porques en acajou lamellÃ©-collÃ© ;
Quille en iroko massif ;
DÃ©rive pivotante lestÃ©e, stratifiÃ©e/Ã©poxy.
Cette construction offre une excellente rigiditÃ© structurelle, une bonne longÃ©vitÃ© et une remarquable qualitÃ© de finition, sous rÃ©serve

© yachtadvert.com 2026

naturellement dâ€™un suivi rÃ©gulier adaptÃ© Ã une coque en bois Ã©poxy.

GrÃ©ement et voilure
GoÃ©lette moderne Ã mÃ¢ts Ã©gaux, avec grÃ©ement Marconi, Ã©galement appelÃ© grÃ©ement bermudien. Dans ce type de configuration, les deux mÃ¢ts portent des voiles triangulaires et la voilure est complÃ©tÃ©e par des voiles dâ€™Ã©tai ; ce dispositif est reconnu pour sa polyvalence et sa facilitÃ© de rÃ©duction progressive de la voilure.
Ã‰quipement de pont et de grÃ©ement
Grand-voile : environ 55 mÂ², dacron coupe parallÃ¨le ;
Grand-voile lattÃ©e, 2 ris automatiques ;
2 voiles dâ€™Ã©tai de 32 mÂ² chacune ;
Trinquette bÃ´mÃ©e ;
Tourmentin Ã©tanche neuf ;
Spi asymÃ©trique de 90 mÂ² avec chaussette ;
Yankee de 60 mÂ² sur enrouleur ;
Trinquette lattÃ©e en Dacron coupe parallÃ¨le ;
Misaine de 39 mÂ² sur enrouleur ;
Fisherman de 31 mÂ² sur enrouleur ;
BÃ´me de trinquette auto-vireuse ;
Grand-mÃ¢t Ã©quipÃ© dâ€™un rail Ã coulisseaux Antal ;
MÃ¢t de misaine en aluminium ;
Enrouleurs Furlex de Yankee avec Ã©tai en 12 mm ;
Haubanage et grÃ©ement dormant en inox ;
GrÃ©ement courant rÃ©guliÃ¨rement entretenu ;
Ridoirs et rails dâ€™Ã©coute remplacÃ©s ou renouvelÃ©s selon lâ€™inventaire ;
Poulies et Ã©quipements de pont rÃ©cents ;
4 winchs Andersen self-tailing rÃ©versibles
Guindeau Ã©lectrique 1 700 W avec compteur de chaÃ®ne et commande au cockpit ;
Ancres CQR + Fob + Bruce ;
1 mÃ¢t de charge inox pour moteur dâ€™annexe ;
Ã‰chelle de bain arriÃ¨re et Ã©chelle de bain latÃ©rale inox ;
Bossoirs et annexe avec moteur hors-bord Suzuki 5 CV ;
Deux tauds de soleil et coussins de cockpit.

AmÃ©nagements intÃ©rieurs
Lâ€™intÃ©rieur est conÃ§u pour la croisiÃ¨re prolongÃ©e et lâ€™autonomie, avec 8 couchages et des espaces techniques particuliÃ¨rement complets.
8 couchages ;
Salle de bain avec WC ;
Cuisine Ã©quipÃ©e ;
Table Ã cartes ;
Atelier ;
Nombreux rangements ;
Ã‰clairage LED ;
Prises 12 V et 220 V ;
Cuisine avec four deux feux, rÃ©frigÃ©rateur cuve, Ã©vier deux cuves et rÃ©serve dâ€™eau grise ;

© yachtadvert.com 2026

Lave-linge 5 kg ;
2 Cabines arriÃ¨re avec couchette simple ;
Grande cabine avant avec couchette double ;
CarrÃ© sur l'avant avec deux couchettes simples ;
Couchette double lit breton Ã la pointe.
Banquettes et couchettes Ã©quipÃ©es de matelas mousse ;
Haut-parleurs dans le carrÃ© et le cockpit.

RÃ©servoirs :
Eau douce : 640 litres ;
Gazole : 560 litres.

Motorisation et Ã©nergie
Moteur principal :
Nanni DiÃ¨sel N 485 AnnÃ©e 2012, 600 heures ;
2 alternateurs de 100 A ;
Inverseur mÃ©canique Hurth ;
Arbre de 30 mm avec hÃ©lice Ã 4 pales orientables ;
Presse-Ã©toupe Volvo ;
HÃ©lice Max Prop Ã 4 pales ;
Coupe-orin.

Ã‰lectricitÃ© et autonomie :
Batterie de service : environ 770 Ah ;
Batterie moteur : environ 110 Ah ;
Chargeur de quai 12 V / 40 A ;
RÃ©partiteur et gestionnaire de batteries ;
Deux panneaux solaires orientables ;
RÃ©gulateur solaire ;
Pompe de cale, pompe de douche et groupe dâ€™eau douce Ã©lectriques ;
Convertisseur 12 V / 500 W ;
Groupe Ã©lectrogÃ¨ne de pont

Ã‰lectronique et sÃ©curitÃ©
Ã‰lectronique complÃ¨te, adaptÃ©e Ã la navigation cÃ´tiÃ¨re comme hauturiÃ¨re :
Pupitre de commande au cockpit et Ã la table Ã carte ;
Centrale RayMarine au cockpit et Ã la table Ã carte ;
Girouette, anÃ©momÃ¨tre, loch et sondeur ;
Pilote automatique Raymarine ST 6000 ;
Lecteur de cartes Raymarine ;
GPS Raymarine ;
Radar Raymarine ;
AIS RAYMARINE Classe B Ã©metteur/rÃ©cepteur/silence ;
VHF fixe avec ASN et GPS ;
Navtex Furuno ;
RÃ©cepteur Navtex ;
Compas de cockpit Plastimo ;
Convertisseur et Ã©quipements de charge ;
MatÃ©riel de sÃ©curitÃ© complet pour navigation hauturiÃ¨re ;
Gilets gonflables, perche, bouÃ©es, ligne de vie, balise de dÃ©tresse et divers Ã©quipements de sÃ©curitÃ©.

© yachtadvert.com 2026

Les points forts de cette GoÃ©lette
Plan unique signÃ© par un architecte naval ;
Construction bois moulÃ©/Ã©poxy de grande qualitÃ© ;
DÃ©rive intÃ©grale offrant une grande polyvalence de navigation ;
Tirant dâ€™eau rÃ©duit dÃ©rive haute ;
GrÃ©ement de goÃ©lette Ã mÃ¢ts Ã©gaux, Ã©lÃ©gant et facilement rÃ©ductible ;
Voiles dâ€™Ã©tai et trinquette bÃ´mÃ©e, adaptÃ©es Ã la navigation par tous temps ;
Pont flush deck sÃ©curisant et dÃ©gagÃ© ;
ManÅ“uvres renvoyÃ©es au cockpit ;
Grande autonomie en eau et en carburant ;
Atelier Ã bord ;
AmÃ©nagements pour 8 personnes ;
Ã‰lectronique complÃ¨te ;
Accastillage largement renouvelÃ©.

Bateau adaptÃ© aussi bien au grand voyage quâ€™Ã la croisiÃ¨re cÃ´tiÃ¨re et aux mouillages peu profonds.
La conception de Patrick Laporte tÃ©moigne dâ€™une recherche particuliÃ¨rement aboutie autour de trois idÃ©es : la polyvalence, la sÃ©curitÃ© et lâ€™autonomie.
La combinaison dâ€™une coque en bois moulÃ©/Ã©poxy, dâ€™une dÃ©rive intÃ©grale et dâ€™un grÃ©ement de goÃ©lette permet dâ€™obtenir un bateau Ã la fois puissant, marin et relativement facile Ã adapter aux diffÃ©rentes conditions de navigation. Le dessin semble Ã©galement privilÃ©gier la simplicitÃ© des manÅ“uvres, la protection de lâ€™Ã©quipage et la possibilitÃ© de vivre longtemps Ã bord.

Inventaire dÃ©taillÃ©, visites sur demande.</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026