



Twin-masted Schooner - 1989

<https://www.yachtadvert.com/fr/3105-laporte-twin-masted-schooner.html>

189 000 EUR ttc



Général

Année : 1989
Largeur : 4,50 m
Région : Leucate, France

Constructeur : Laporte
Longueur : 16,00 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Nanni Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 85

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 4
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

Go©lette m¢ts ©gaux de 16 m, sign©e Patrick Laporte

Un voilier rare, ©l©gant et remarquablement ©quip©

Ce voilier exceptionnel associe une silhouette traditionnelle et ©l©gante une conception r©solument moderne : gr©ement Marconi voiles d€™©tai, d©rive int©grale, coque en bois moul©/©poxy, pont flush deck et commandes int©gurement renvoy©es au cockpit.

Son faible tirant d€™eau variable €” de 0,85 m d©rive relev©e 3,20 m d©rive basse €” lui permet d€™acc©der de nombreux mouillages et zones peu profondes, tout en offrant une excellente stabilit© et de bonnes qualit©s marines en navigation hauturi¨re.

Caract©ristiques principales

Type : Go©lette m¢ts ©gaux

Architecte naval : Patrick Laporte

Ann©e de mise l€™eau : 1989

Longueur hors tout : 16 m

Largeur : 4,50 m

Poids l¨ge : environ 16 tonnes

Cat©gorie : agr©ment 1¨re cat©gorie

D©riveur int©gral

Tirant d€™eau : 0,85 m / 3,20 m

Pont : flush deck

Commandes : renvoy©es au cockpit

Construction : bois moul©/©poxy

Construction

La coque a ©t© construite selon une m©thode particuli¨rement robuste :

Bord© en 6 plis crois©s d€™acajou ;

12 plis crois©s dans les fonds ;

Membrures et porques en acajou lamell©-coll© ;

Quille en iroko massif ;

D©rive pivotante lest©e, stratifi©e/©poxy.

Cette construction offre une excellente rigidit© structurelle, une bonne

long et une remarquable qualité de finition, sous réserve naturellement d'être suivi d'un entretien adéquat ; une coque en bois epoxy.

Grément et voilure

Golette moderne et ments gaux, avec grément Marconi, et gement appelé grément bermudien. Dans ce type de configuration, les deux ments portent des voiles triangulaires et la voilure est complétée par des voiles d'écume ; ce dispositif est reconnu pour sa polyvalence et sa facilité de réduction progressive de la voilure.

Équipement de pont et de grément

Grand-voile : environ 55 m², dacron coupe parallèle ;

Grand-voile latée, 2 ris automatiques ;

2 voiles d'écume de 32 m² chacune ;

Trinquette bâbordée ;

Tourmentin et tanche neuf ;

Spi asymétrique de 90 m² avec chaussette ;

Yankee de 60 m² sur enrouleur ;

Trinquette latée sur enrouleur ;

Misaine de 39 m² sur enrouleur ;

Fisherman de 31 m² sur enrouleur ;

Bôme de trinquette auto-vireuse ;

Mât de misaine et grand-mât en aluminium ;

Ments et bômes et équipement de rails et coulisseaux ;

Enrouleurs Furllex ;

Haubanage et grément dormant en inox ;

Grément courant réglé et entretenu ;

Ridoirs et rails d'écume remplacés ou renouvelés selon l'inventaire ;

Poulies et équipements de pont réglés ;

4 winchs Andersen self-tailing ;

Winch électrique de drisses ;

Guindeau électrique 1 700 W avec compteur de charge et commande au cockpit ;

Ancre CQR avec 100 m de chaîne galvanisée de 12 mm ;

Enrouleur d'écume ancre Furllex avec réglage de 12 mm ;

Échelle de bain arrière et échelle de bain latérale inox ;

Bossoirs et annexe avec moteur hors-bord Suzuki 5 CV ;

Deux tauds de soleil et coussins de cockpit.

Aménagements intérieurs

L'intérieur est conçu pour la croisière prolongée et l'autonomie, avec 8 couchages et des espaces techniques particulièrement complets.

8 couchages ;

Salle de bain avec WC ;

Cuisine équipée ;

Table et cartes ;

Atelier ;

Nombreux rangements ;

Éclairage LED ;

Prises 12 V et 220 V ;

Chauffage et air pulsé ;

Cuisine avec four deux feux, réfrigérateur, évier deux cuves et

réserve d'eau grise ;
Eau chaude par échangeur moteur et ballon électrique ;
2 Cabines arrière avec couchette simple ;
Grande cabine avant avec couchette double ;
Carré sur l'avant avec deux couchettes simples
Couchette double lit breton à la pointe.
Banquettes et couchettes équipées de matelas mousse ;
Haut-parleurs dans le carré et le cockpit.

Les réservoirs offrent une autonomie appréciable :
Eau douce : 640 litres ;
Gazole : 560 litres.

Motorisation et énergie

Moteur

Moteur principal : Nanni Diesel 5570, 80 ch ;
2 alternateurs de 100 A ;
Inverseur mécanique Hurth ;
Arbre de 30 mm avec hélice tripale ;
Presse-toupe Volvo ;
Hélice Max Prop tripale ;
Coupe-orin.

Électricité et autonomie

Batterie de service : environ 770 Ah ;
Batterie moteur : environ 110 Ah ;
Chargeur de quai 12 V / 40 A ;
Répartiteur et gestionnaire de batteries ;
Deux panneaux solaires orientables ;
Régulateur solaire ;
Pompe de cale, pompe de douche et groupe d'eau douce électriques ;
Convertisseur 12 V / 2 200 W ;
Groupe électrogène ;
Chauffe-eau électrique.

Électronique et sécurité

Électronique complète, adaptée à la navigation
comme hauturier :

Centrale Raymarine au cockpit ;
Girouette, anémomètre, loch et sondeur ;
Pilote automatique Raymarine ST 6000 ;
Pupitre de commande au cockpit ;
Lecteur de cartes Raymarine ;
GPS Raymarine ;
Radar Raymarine ;
AIS Raymarine classe B émetteur/récepteur ;
VHF fixe avec ASN et GPS ;
Navtex Furuno ;
Récepteur Navtex ;
Compas de cockpit Plastimo ;
Convertisseur et équipements de charge ;
Matériel de sécurité complet pour navigation hauturière ;

Gilets gonflables, perche, bouées, ligne de vie, balise de détresse et divers équipements de sécurité.

Les points forts de cette Golette

Plan unique signé par un architecte naval ;

Construction bois moulé/poxy de grande qualité ;

Dérive intégrale offrant une grande polyvalence de navigation ;

Tirant d'eau réduit dérive haute ;

Géométrie de golette et mâtets gauchés, réglés et facilement redressables ;

Voiles d'été et trinquette bâbord, adaptées ; la navigation par tous temps ;

Pont flush deck sécurisé et gage ;

Manœuvres envoyées au cockpit ;

Grande autonomie en eau et en carburant ;

Atelier et bord ;

Aménagements pour 8 personnes ;

Électronique complète ;

Accastillage largement renouvelé ;

Bateau adapté, aussi bien au grand voyage qu'au croisière côtière et aux mouillages peu profonds.

La conception de Patrick Laporte témoigne d'une recherche particulièrement aboutie autour de trois idées : la polyvalence, la sécurité, et l'autonomie.

La combinaison d'une coque en bois moulé/poxy, d'une dérive intégrale et d'un géométrie de golette permet d'obtenir un bateau et la fois puissant, marin et relativement facile à adapter aux différentes conditions de navigation. Le dessin semble également privilégier la simplicité des manœuvres, la protection de l'équipage et la possibilité de vivre longtemps et bord.

Inventaire détaillé, visites sur demande.

