



SUN ODYSSEY 36 I PERFORMANCE - 2009

<https://www.yachtadvert.com/fr/3106-jeanneau-sun-odyssey-36-i-performance.html>

85 000 EUR ttc



Général

Année : 2009
Longueur : 10,94 m
Coque : Monocoque
Région : Côtes-d'Armor, France

Constructeur : Jeanneau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,59 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3YM30
Nombre : 1
Heures : 864
Réservoir : 130 L

Marque moteur : YANMAR
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 29
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 3
Couchettes : 8	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Non
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6360.

JEANNEAU

SUN ODYSSEY 36 I version PERFORMANCE

longueur hors tout : 10.94 m

longueur coque : 10.69 m

longueur flottaison : 9.84 m

largeur : 3.59 m

tirant d'eau du GTE : 1.94 m (version PERFORMANCE mais avec le T.E du GTE)

capacité en eau : 355 litres sur 2 tanks

capacité gasoil : 130 litres

capacité froid (frigo) :180 litres

propulsion YANMAR 29 CV

Bateau de propriétaire (2eme propriétaire)

Jamais loué / pas de charter

AMENAGEMENT / CONFORT :

- 3 cabines
- carré transformable en couchage 2 place
- 8 couchages possibles
- 1 salle d'eau avec douche
- 1 WC marin avec cuve eaux noires
- cuisine dans la descente à tribord en L
- cuisinière sur cardan ENO avec 2 feux gaz (bon état)
- grand réfrigérateur
- évier inox avec eau chaude /froide sous pression
- table à carte coulissante
- tableau électrique
- radio CD et HP intérieur et extérieur
- chauffage Air Pulsé WEBASTO
- boiserie clair

MOTEUR :

- YANMAR
- 3YM30
- 29 CV
- consommation approximative : 2.5 litre /heure
- nombre d'heures indiquées sur l'afficheur électronique : 864

- montage ligne d'arbre (remplacé en 2023 - nouvelle hélice)
- + hélice 3 pales fixe de rechange ou de secours
- hélice mise en drapeau JPROP (2023)
- coupe orin STRIPPER avec 3 lames dentelées (un vrai coupe Orin efficace !)
- une maintenance et vidange prévue pour la vente

ENERGIE / ELECTRICITE :

- chargeur de batteries CRISTEC -CPS20EM - 12V - 25A - 3 sorties
- parc de 4 batteries
- 1 batterie moteur liquide 70 AH (2023)
- 3 batteries de services AGM à décharge lente 90 AMP(2023)
- Eolienne / Hydrolienne DUOGEN (très performant pour la recharge des batteries)
- Gestionnaire de batteries NASA Clipper BM-2
- coupe circuits et disjoncteur différentiel
- + 2 panneaux solaires avec cellules SUNPOWER monocristallin de 100 W + tout les câbles + connections + régulateur MPPT - A INSTALLER par le nouveau propriétaire !!

NAVIGATION / ELECTRONIQUE :

- pilote automatique RAYMARINE ST 6002
- Gyropilote SEYMO (installation à modifier / à finir d'installer)
- répéteur loch, sondeur RAYMARINE ST 60 TRIDATA
- répéteur Wind RAYMARINE ST 60 (Girouette / anémomètre)
- GPS et lecteur de carte (Europe) RAYMARINE C90 W extérieur
- pupitre avec console extérieur / protection plexi + sellerie sur mesure pour protéger les outils de navigation
- sondeur, gps et traceur RAYMARINE DRAGONFLY - 5 (à l'intérieur à la table à carte)
- AIS AMEC CAMINO 108 wifi (émetteur / récepteur class B)
- VHF fixe RADIO OCEAN avec ASN

VOILES ET GREEMENT :

VOILES :

G.V

- grand voile Full batten en dacron (voilerie Granvillaise 2023 - quasi neuve !)
- 3 ris dont 2 automatiques
- surface G.V de 30.4 m2 - coupe horizontal - double coutures Zig-Zag six temps - renforts radiaux grand recouvrement - grammage 350g/m2
- montage de la GV sur charriots à roulettes selden
- taud de GV bleu (très bon état)
- bôme SELDEN -
- hale bas rigide SELDEN
- frein de bôme WALDER

CAPOTE DE ROOF

- bleu en bon état
- ouverture centrale
- mains courantes inox (sur les côtés et devant)
- les plexis en super état bien translucides car changés en 2021

SOLENT :

- Solent sur emmagasineur et drisse mouflée (état neuf - voir photo)
- surface de 23.92 m2
- le solent fonctionne comme états
- marque HSD

GENOIS :

- Géois sur enrouleur VOILERIE HSD Pornichet de 35.86 m2 (état excellent)
- enrouleur de génois FACNOR LX 165

GENNAKER :

- Gennaker sur emmagasineur et bout dehors SELDEN (état neuf)
- marque HSD

SPI ASYMETRIQUE :

- spinnaker asymétrique , chaussette aérée à 50% + avaloir de forme oblongue
- marque ATN
- surface de 85 m2 - 50/60 oz - (très bon état)

BIMINI :

- bimini de protection de cockpit complet (bon état)
- + jonction vers la capote de roof

Gréement dormant d'origine 2009 (à vérifier / à remplacer assurance)

Gréement courant en bon état

mât performance de 16.75 m - SELDEN

EQUIPEMENTS / SECURITE :

- guindeau électrique
- ancre SPADE avec 28 m de chaîne de 10 mm et 30 m de câblot
- barre à roue pliante LEWMAR (celle qui est actuellement installée et permet une bonne circulation dans le cockpit
- + barre à roue d'origine plus grande 113 cm (elle laisse moins de place dans le cockpit)
- manivelle de Winch électrique E-WINCHER type 2 - (batterie au lithium remplacée en 2024)
- Annexe gonflable ZODIAC de 260/270 cm
- moteur hors-bord SUZUKI de 2.5 CV et 4 temps
- radeau de survie de 4 places PLASTIMO de 2017 - ISO4PT2 (révisé le 18/09/2024 et valide jusqu'en SEPTEMBRE 2027
- 4 gilets autogonflants
- balise de détresse EPIRB - OCEAN SIGNAL - modèle RESCUE ME PLB1 validité AOUT 2030

COQUE :

- coque lisse et propre
- dernier carénage et antifouling, anodes réalisé en MAI 2026
- coque expertisée en 2021 - disponible

Beau voilier de propriétaire

Une belle garde robe et beaucoup d'équipements !!

Teck de cockpit refait en 2025

Le bateau est disponible et le prix demandé est de : 85.000?

photos récentes

Information complémentaires sur demande avec vos coordonnées

visite sur rendez-vous et après un premier échange Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













