42' Sloop - 1962

https://www.yachtadvert.com/fr/3109-laurent-giles-42'-sloop.html

39 000 EUR ttc



Général

Année : 1962
Largeur : 3,20 m
Région : Vigo, Spain

Constructeur : Laurent Giles
Longueur : 12,80 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar
Puiss. Unit. (CV) : 35

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Marin : 1
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Oui
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Oui
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>Scythe â€“ Voilier classique Laurent Giles de 1962
Ã€ vendre, Scythe, Ã©lÃ©gant voilier classique en bois conÃ§u par le cÃ©lÃ¨bre architecte naval britannique Laurent Giles et construit en 1962 par Cardnell Brothers, Ã Maylandsea, dans lâ€™Essex, au Royaume-Uni.
Construit en teck sur structure en chÃªne, Scythe est un yacht de caractÃ¨re, soigneusement entretenu et rÃ©guliÃ¨rement amÃ©liorÃ© au fil des annÃ©es. Il offre un bel Ã©quilibre entre le charme dâ€™un voilier traditionnel, ses qualitÃ©s marines et le confort nÃ©cessaire Ã la croisiÃ¨re moderne.

Le bateau a notamment participÃ© Ã plusieurs rallyes de yachts classiques en Irlande, au Royaume-Uni et en France.

Un historique parfaitement documentÃ© depuis 1962
Lâ€™historique de Scythe est connu et suivi depuis sa construction en 1962. Les diffÃ©rents changements de propriÃ©taire et les principales Ã©tapes de la vie du bateau sont documentÃ©s, sans pÃ©riode dâ€™incertitude dans son parcours.
Le bateau a connu cinq propriÃ©taires successifs ou pÃ©riodes de propriÃ©tÃ© identifiÃ©es depuis son lancement. Cette traÃ§abilitÃ© constitue un Ã©lÃ©ment particuliÃ¨rement apprÃ©ciable pour un voilier classique de plus de soixante ans.

RÃ©novations et amÃ©liorations
Scythe a bÃ©nÃ©ficiÃ© de nombreux travaux dâ€™entretien et de modernisation, parmi lesquels :
Pont en teck renouvelÃ© en 2001 ;
Accastillage de pont dÃ©posÃ© et reconditionnÃ© ;
GrÃ©ement dormant en acier inoxydable remplacÃ© en 2000 ;
Coque refaite sous la flottaison en 2000 ;
Installation Ã©lectrique entiÃ¨rement refaite et nouveau tableau Ã©lectrique en 2005 ;
Nouveau guindeau installÃ© en 2005 ;
Chauffage Webasto ;
Sellerie renouvelÃ©e
Vernis intÃ©rieur en teck et acajou repris

Le bateau est actuellement Ã terre, offrant la possibilitÃ© dâ€™une inspection approfondie de la coque et de lâ€™Å“uvre vive.

© yachtadvert.com 2026

CaractÃ©ristiques principales
Nom : Scythe
Architecte : Laurent Giles
NumÃ©ro de voile : 804
AnnÃ©e de construction : 1962
Constructeur : Cardnell Brothers, Maylandsea, Essex, Royaume-Uni
Type : sloop classique
Longueur hors tout : 12,80 m â€“ 42 pieds
Longueur Ã la flottaison : 8,99 m â€“ 29,5 pieds
Largeur : 3,20 m
Tirant dâ€™eau : environ 2,06 m
DÃ©placement indiquÃ© : environ 8 400 kg
Coque : bois, teck sur chÃªne
Barre : Ã roue
Propulsion : ligne dâ€™arbre

Le cockpit arriÃ¨re offre une bonne visibilitÃ© et un espace agrÃ©able pour la navigation et les manÅ“uvres.

GrÃ©ement et voiles
Le bateau est grÃ©Ã© en sloop, avec :
MÃ¢t principal en aluminium, posÃ© sur la quille ;
GrÃ©ement dormant en acier inoxydable remplacÃ© en 2000 ;
Tangon de spinnaker montÃ© sur le mÃ¢t ;
Deux winches de drisse, plus un winch de prise de ris ;
Deux winches dâ€™Ã©coute de gÃ©nois ;
Deux winches de spinnaker.

Voiles
Les voiles principales ont Ã©tÃ© rÃ©alisÃ©es par McWilliams en 2003 :
Grand-voile ;
GÃ©nois ;
Yankee ;
Trinquette ;
Voile de croisiÃ¨re ;
Deux spinnakers.

Le bateau dispose ainsi dâ€™un jeu de voiles complet permettant dâ€™adapter facilement la voilure aux diffÃ©rentes conditions de navigation.

Moteur
Marque : Yanmar
ModÃ¨le : 3HM35
Puissance : 35 CV
Type : diesel inboard
Refroidissement : eau de mer, circuit direct
Transmission : ligne dâ€™arbre
HÃ©lice : Maxprop tripale Ã mise en drapeau
Consommation indicative : environ 3 litres/heure
Vitesse de croisiÃ¨re : environ 6 nÅ“uds
Vitesse maximale indicative : environ 9 nÅ“uds
Le moteur a bÃ©nÃ©ficiÃ© dâ€™une rÃ©vision et de

© yachtadvert.com 2026

travaux importants en 2010.

Navigation et Ã©lectronique
Lâ€™Ã©quipement comprend notamment :
Radar ;
Deux GPS ;
VHF ;
Navtex ;
Compas ;
Loch ;
Girouette-anÃ©momÃ¨tre ;
Ã‰chosondeur ;
Feux de navigation ;
Projecteur de recherche ;
SystÃ¨me audio intÃ©grÃ© avec Bluetooth ;
Compas dâ€™origine ;
Ancien Ã©quipement RDF conservÃ© Ã bord.

Ã‰lectricitÃ©
Installation 12 V ;
Alimentation 220 V Ã quai ;
Quatre batteries ;
Charge par le moteur et par le secteur ;
Deux coupe-batteries ;
Installation Ã©lectrique et tableau Ã©lectrique refaits en 2005.

Mouillage et Ã©quipement de pont
Deux ancres ;
Environ 40 m de chaÃ®ne ;
Environ 50 m de cÃ¢blot ;
Guindeau installÃ© en 2005 ;
Plusieurs amarres ;
Environ dix pare-battages ;
Deux gaffes ;
Deux Ã©chelles dâ€™embarquement ;
Housses de voiles ;
Ã‰quipements de pont divers.

SÃ©curitÃ©
Six gilets de sauvetage ;
Deux bouÃ©es de sauvetage ;
Un Dan Buoy ;
Quatre harnais de sÃ©curitÃ© ;
Ã‰quipement de rÃ©cupÃ©ration dâ€™homme Ã la mer ;
Trois pompes de cale, dont une automatique ;
Barre de secours ;
Ã‰quipement de sÃ©curitÃ© et de lutte contre lâ€™incendie Ã vÃ©rifier selon lâ€™inventaire final.

AmÃ©nagements intÃ©rieurs
Lâ€™intÃ©rieur chaleureux en teck et acajou offre une ambiance authentique de yacht classique.

© yachtadvert.com 2026

Cinq couchages rÃ©partis dans deux cabines ;
Un lit double et trois couchages simples ;
Sellerie renouvelÃ©e ;
CuisiniÃ¨re avec four et grill ;
Ã‰vier ;
RÃ©serve dâ€™eau sous pression ;
Lavabo ;
Douche ;
Toilettes marines Headmate ;
Chauffage Webasto Thermo Top ;
Deux radiateurs ;
Production dâ€™eau chaude ;
Lampe Ã huile dâ€™origine sur cardan.

Un voilier classique rare et attachant
Scythe sâ€™adresse Ã un navigateur recherchant un bateau authentique, Ã©lÃ©gant et marin, dotÃ© dâ€™une vÃ©ritable histoire et dâ€™une excellente traÃ§abilitÃ©.
Son dessin signÃ© Laurent Giles, sa construction traditionnelle en bois, son historique connu depuis 1962 et les nombreux travaux rÃ©alisÃ©s au fil des annÃ©es en font un yacht classique particuliÃ¨rement intÃ©ressant.
Le bateau Ã©tant actuellement Ã terre, la pÃ©riode est idÃ©ale pour effectuer une visite complÃ¨te et une inspection dÃ©taillÃ©e de la coque, du grÃ©ement et des Å“uvres vives.
Visite sur rendez-vous dans la rÃ©gion de Vigo
Ouvert aux offres sÃ©rieuses.</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026