



42' Sloop - 1962

<https://www.yachtadvert.com/fr/3109-laurent-giles-42'-sloop.html>

39 000 EUR ttc



Général

Année : 1962

Largeur : 3,20 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Laurent Giles

Longueur : 12,80 m

Tirant d'eau : 2,06 m

Région : Vigo, Spain

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar

Puiss. Unit. (CV) : 35

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 1
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

<p>Scythe â#128;#147; Voilier classique Laurent Giles de 1962

Ã#128; vendre, Scythe, Ã#copy;lÃ#copy;gant voilier classique en bois conÃ#sect;u par le cÃ#copy;lÃ#uml;bre architecte naval britannique Laurent Giles et construit en 1962 par Cardnell Brothers, Ã#nbsp; Maylandsea, dans lâ#128;#153;Essex, au Royaume-Uni.

Construit en teck sur structure en chÃ#ordf;ne, Scythe est un yacht de caractÃ#uml;re, soigneusement entretenu et rÃ#copy;guliÃ#uml;rement amÃ#copy;liorÃ#copy; au fil des annÃ#copy;es. Il offre un bel Ã#copy;quilibre entre le charme dâ#128;#153;un voilier traditionnel, ses qualitÃ#copy;s marines et le confort nÃ#copy;cessaire Ã#nbsp; la croisiÃ#uml;re moderne.

Le bateau a notamment participÃ#copy; Ã#nbsp; plusieurs rallyes de yachts classiques en Irlande, au Royaume-Uni et en France.

Un historique parfaitement documentÃ#copy; depuis 1962

Lâ#128;#153;historique de Scythe est connu et suivi depuis sa construction en 1962. Les diffÃ#copy;rents changements de propriÃ#copy;taire et les principales Ã#copy;tapes de la vie du bateau sont documentÃ#copy;s, sans pÃ#copy;riode dâ#128;#153;incertitude dans son parcours. Le bateau a connu cinq propriÃ#copy;itaires successifs ou pÃ#copy;riodes de propriÃ#copy;tÃ#copy; identifiÃ#copy;es depuis son lancement. Cette traÃ#sect;abilitÃ#copy; constitue un Ã#copy;lÃ#copy;ment particuliÃ#uml;rement apprÃ#copy;ciable pour un voilier classique de plus de soixante ans.

RÃ#copy;novations et amÃ#copy;liorations

Scythe a bÃ#copy;nÃ#copy;ficiÃ#copy; de nombreux travaux dâ#128;#153;entretien et de modernisation, parmi lesquels :

Pont en teck renouvelÃ#copy; en 2001 ;

Accastillage de pont dÃ#copy;posÃ#copy; et reconditionnÃ#copy; ;

GrÃ#copy;ement dormant en acier inoxydable remplacÃ#copy; en 2000 ;

Coque refaite sous la flottaison en 2000 ;

Installation Ã#copy;lectrique entiÃ#uml;rement refaite et nouveau tableau Ã#copy;lectrique en 2005 ;

Nouveau guindeau installÃ#copy; en 2005 ;

Chauffage Webasto ;

Sellerie renouvelÃ#copy;e

Vernis intÃ#copy;rieur en teck et acajou repris

Le bateau est actuellement Ã#nbsp; terre, offrant la possibilitÃ#copy; dâ#128;#153;une inspection approfondie de la coque et de lâ#128;#153;Aring;#147;uvre vive.

Caractéristiques principales

Nom : Scythe

Architecte : Laurent Giles

Nombre de voiles : 804

Année de construction : 1962

Constructeur : Cardnell Brothers, Maylandsea, Essex, Royaume-Uni

Type : sloop classique

Longueur hors tout : 12,80 m ; 42 pieds

Longueur à la flottaison : 8,99 m ; 29,5 pieds

Largeur : 3,20 m

Tirant d'eau : environ 2,06 m

Déplacement indiqué : environ 8 400 kg

Coque : bois, teck sur chêne

Barre : roue

Propulsion : ligne d'arbre

Le cockpit arrière offre une bonne visibilité et un espace agréable pour la navigation et les manœuvres.

Géométrie et voiles

Le bateau est gréé en sloop, avec :

Mât principal en aluminium, posé sur la quille ;

Gréement dormant en acier inoxydable remplacé en 2000 ;

Tangon de spinnaker monté sur le mât ;

Deux winches de drisse, plus un winch de prise de ris ;

Deux winches d'écoute de genois ;

Deux winches de spinnaker.

Voiles

Les voiles principales ont été réalisées par McWilliams en 2003 :

Grand-voile ;

Genois ;

Yankee ;

Trinquette ;

Voile de croisière ;

Deux spinnakers.

Le bateau dispose ainsi d'un jeu de voiles complet permettant d'adapter facilement la voilure aux différentes conditions de navigation.

Moteur

Marque : Yanmar

Modèle : 3HM35

Puissance : 35 CV

Type : diesel inboard

Refroidissement : eau de mer, circuit direct

Transmission : ligne d'arbre

Hélice : Maxprop tripale ; mise en drapeau

Consommation indicative : environ 3 litres/heure

Vitesse de croisière : environ 6 nœuds

Vitesse maximale indicative : environ 9 nœuds

Le moteur a bénéficié d'une révision et de

travaux importants en 2010.

Navigation et Électronique

L'équipement comprend notamment :

Radar ;

Deux GPS ;

VHF ;

Navtex ;

Compas ;

Loch ;

Girouette-anémomètre ;

Échosondeur ;

Feux de navigation ;

Projecteur de recherche ;

Système audio intégré ; avec Bluetooth ;

Compas d'origine ;

Ancien équipement RDF conservé ; et bord.

Électricité ;

Installation 12 V ;

Alimentation 220 V et ; quai ;

Quatre batteries ;

Charge par le moteur et par le secteur ;

Deux coupe-batteries ;

Installation électrique et tableau électrique refaits en 2005.

Mouillage et Équipement de pont

Deux ancres ;

Environ 40 m de chaîne ;

Environ 50 m de câble ;

Guindeau installé ; en 2005 ;

Plusieurs amarres ;

Environ dix pare-battages ;

Deux gaffes ;

Deux Échelles d'embarquement ;

Housses de voiles ;

Équipements de pont divers.

Sécurité ;

Six gilets de sauvetage ;

Deux bouées de sauvetage ;

Un Dan Buoy ;

Quatre harnais de sécurité ; ;

Équipement de rangement d'homme et la mer ;

Trois pompes de cale, dont une automatique ;

Barre de secours ;

Équipement de sécurité et de lutte contre l'incendie et vérifié selon l'inventaire final.

Aménagements intérieurs

L'intérieur chaleureux en teck et acajou offre une ambiance authentique de yacht classique.

Cinq couchages rÃ©partis dans deux cabines ;
Un lit double et trois couchages simples ;
Sellerie renouvelÃ©e ;
CuisiniÃ¨re avec four et grill ;
Ã‰vier ;
RÃ©serve dâ€™eau sous pression ;
Lavabo ;
Douche ;
Toilettes marines Headmate ;
Chauffage Webasto Thermo Top ;
Deux radiateurs ;
Production dâ€™eau chaude ;
Lampe Ã huile dâ€™origine sur cardan.

Un voilier classique rare et attachant

Scythe sâ€™adresse Ã un navigateur recherchant un bateau authentique, Ã©lÃ©gant et marin, dotÃ© dâ€™une vÃ©ritable histoire et dâ€™une excellente traÃ§abilitÃ©.

Son dessin signÃ© Laurent Giles, sa construction traditionnelle en bois, son historique connu depuis 1962 et les nombreux travaux rÃ©alisÃ©s au fil des annÃ©es en font un yacht classique particuliÃ¨rement intÃ©ressant.

Le bateau Ã©tant actuellement Ã terre, la pÃ©riode est idÃ©ale pour effectuer une visite complÃ¨te et une inspection dÃ©taillÃ©e de la coque, du grÃ©ement et des Å“uvres vives.

Visite sur rendez-vous dans la rÃ©gion de Vigo

Ouvert aux offres sÃ©rieuses.</p>

