



33 - 1989

<https://www.yachtadvert.com/fr/3111-standfast-33.html>

3 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Standfast
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,20 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1989
Longueur : 9,99 m
Tirant d'eau : 1,80 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3GM30
Nombre : 1
Réservoir : 60 L

Marque moteur : Yanmar
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 27

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Oui
Détails traceur : true
Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Mât : 1

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

standfast 33, voilier classique de croisière

quel type de bateau est le standfast 33 ?

Le Standfast 33 est un voilier classique de croisière datant de 1989, conçu par Frans Maas à Breskens et construit dans un chantier naval belge. Avec sa longueur de 9,99 mètres, sa largeur de 3,20 mètres et son tirant d'eau de 1,80 mètre, il combine une allure distinctive avec d'agréables qualités nautiques. Sa coque en polyester à bouchains ronds lui confère une ligne harmonieuse et équilibrée, tout en contribuant à son confort sous voile.

Ce Standfast convient aussi bien aux voies navigables intérieures et aux lacs qu'aux eaux côtières. Depuis Almere, il a été utilisé pour des croisières de plusieurs jours sur l'IJsselmeer, le Markermeer et jusqu'à Texel. Les côtes néerlandaises, belges et du nord de la France ainsi que la côte sud-est de l'Angleterre font également partie de son programme de navigation. Il est donc intéressant pour ceux qui recherchent un voilier pour des sorties à la journée, des week-ends, des vacances et des voyages plus longs.

Le propriétaire actuel le possède depuis 2007 et a effectué de nombreuses navigations avec sa famille. Au fil des années, le bateau a clairement été utilisé conformément à sa vocation : naviguer tranquillement, découvrir de nouveaux ports et séjourner confortablement à bord.

Le Standfast 33 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.

Comment ce Standfast 33 se comporte-t-il sous voile ?

Sous voile, le Standfast 33 est réputé être un agréable voilier de croisière offrant un bon équilibre entre confort et vitesse. Son plan de voilure se compose d'une grand-voile, d'un génois sur enrouleur et d'un gennaker léger. La voile d'avant est équipée d'un système d'enroulement et la grand-voile peut être réduite au moyen de prises de ris. La voilure peut ainsi être adaptée en cours de navigation aux conditions de vent.

La combinaison de son design classique, de sa coque aux lignes harmonieuses et de ses voiles réglables le rend adapté à des conditions variées. Selon le propriétaire, il se comporte agréablement aussi bien sur les eaux intérieures qu'en mer et conserve bien son cap, même par vent plus soutenu. Un beau souvenir s'est créé lors d'une traversée de Texel à Den Oever, au cours de laquelle le propriétaire, grâce à une petite modification du réglage des voiles, a réussi à dépasser un bateau théoriquement plus rapide.

La barre se manœuvre depuis l'extérieur au moyen d'une barre franche. Le safran unique procure un contact direct avec l'eau et correspond bien au caractère de ce type de voilier. À bord se trouvent notamment un compas, un sondeur, un loch et un indicateur de vitesse, un GPS, un traceur de cartes, une VHF, un radar et un anémomètre.

Le bateau convient-il aux longues croisières ?

Oui, son aménagement et son équipement le rendent adapté aux croisières de plusieurs jours et aux vacances. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,90 mètre. Il dispose de trois couchages permanents ainsi que de deux couchages supplémentaires. L'aménagement comprend un coin repas, des matelas, une cuisinière, un four et un réfrigérateur à compresseur. L'équipage peut ainsi séjourner de manière autonome à bord pendant une période prolongée.

Le réservoir d'eau a une capacité de 200 litres. Un chauffage est installé pour apporter davantage de confort en début et en fin de saison. Les toilettes manuelles font partie de l'aménagement. L'évacuation des toilettes se fait directement à l'eau libre ; les acheteurs potentiels sont invités à tenir compte de cet élément dans leur évaluation de la zone de navigation et de la réglementation locale.

À l'extérieur, il dispose d'un cockpit spacieux et bien conçu, où l'équipage peut s'asseoir confortablement. Le cockpit est équipé d'une table, de coussins extérieurs et d'une capote. Une ferrure d'étrave, des sièges de balcon arrière, une filière, des pare-battages, des amarres et une échelle de bain sont présents. Le cockpit autovideur et la pompe de cale électrique contribuent à une utilisation pratique à bord.

Quelle est la motorisation du bateau ?

Le Standfast 33 est

propulsé par un moteur diesel in-board Yanmar 3GM30 datant de 1987. Ce moteur diesel trois cylindres développe 27 ch et démarre électriquement. Le moteur est en état de fonctionnement et dispose d'un réservoir de carburant de 60 litres. La vitesse de croisière annoncée est d'environ 8 kilomètres par heure, tandis que la vitesse maximale est d'environ 9,5 kilomètres par heure.

Il y a environ huit ans, l'hélice fixe à deux pales a été remplacée par une hélice à trois pales à mise en drapeau. Selon le propriétaire, cette modification améliore aussi bien la navigation au moteur que les performances sous voile. À bord se trouvent un indicateur de niveau de carburant, un manomètre de pression d'huile, un indicateur de température et un compte-tours. La consommation de carburant annoncée est d'environ 2 litres par heure, selon les conditions, la charge et le régime moteur.

Quels équipements électriques et de navigation sont présents ?

Le bateau dispose de trois batteries d'une capacité de 108 Ah chacune. Il est également équipé d'un chargeur de batteries, d'un alternateur, d'un voltmètre et d'une prise de courant de quai. Au port, le bateau peut être raccordé au réseau électrique afin d'utiliser les équipements électriques à bord et de recharger les batteries.

Pour la navigation et les communications, il dispose notamment d'un GPS, d'un traceur de cartes, d'un radar, d'une VHF, d'un compas, d'un sondeur, d'un loch et indicateur de vitesse ainsi que d'un anémomètre. L'installation électrique fonctionne en 12 V. Cet équipement constitue une base complète aussi bien pour des sorties tranquilles sur les lacs que pour des navigations côtières.

Quels sont les points d'attention pour le nouveau propriétaire ?

En raison de problèmes de santé du propriétaire, l'entretien courant a été laissé de côté. L'acheteur doit prévoir des travaux sur les œuvres vives. Il s'agit de sortir le bateau de l'eau et de le nettoyer au jet, de graisser l'hélice et l'arbre d'hélice, de renouveler l'antifouling et de polir le bateau. La dernière sortie d'eau pour entretien a eu lieu en 2023 ; le dernier traitement antifouling date également de 2023.

Par ailleurs, la girouette et l'anémomètre nécessitent une attention particulière, les winchs doivent être graissés et les amarres rigides doivent être lavées ou éventuellement remplacées. Il est également recommandé de remplacer les tuyaux de gaz. Les planchettes de l'échelle de bain doivent elles aussi être remplacées. Aucun signe d'osmose n'a été signalé. Ces éléments donnent à l'acheteur une vision claire des travaux nécessaires pour remettre le bateau en parfait état de navigation et lui permettre de commencer la nouvelle saison avec soin.

Qu'est-ce qui est inclus dans la vente ?

La vente comprend notamment une housse de grand-voile et une housse de génois sur enrouleur. L'équipement de cuisine, la bouteille de gaz, l'autoradio CD et la VHF restent également à bord. Le bateau dispose en outre d'une ancre avec chaîne et ligne, d'une bouée de sauvetage et d'une pompe de cale électrique.

Le Standfast 33 est ainsi un séduisant voilier classique pour les amateurs de lignes pleines de caractère, d'espace pratique et de possibilités de navigation variées. Son histoire sur les eaux côtières néerlandaises et environnantes, son équipement de base complet et son intérieur confortable le rendent intéressant pour de nouvelles aventures. Celui qui est prêt à s'occuper des points d'entretien mentionnés aura l'occasion de profiter à nouveau de ce bateau, avec attention pour la navigation, la voile et la vie au grand air.

