



31 - 2015

<https://www.yachtadvert.com/fr/3122-sargo-31.html>

245 000 EUR ttc



Général

Année : 2015
Largeur : 3,30 m
Région : Arzon, France

Constructeur : Sargo
Longueur : 9,96 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : VOLVO PENTA
Puiss. Unit. (CV) : 400

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

SARGO 31 millÃ©sime 2015, timonier finlandais en fibre de verre, Ã©quipÃ©dâ€™une motorisation Volvo Penta D6-400 DPH et prÃ©sentant 765 heures moteur.

Ce modÃ¨le dispose dâ€™une coque Ã V modifiÃ©, dâ€™un haut franc-bord et dâ€™un pont walkaround sans marche, facilitant les dÃ©placements Ã bord et les manÅ“uvres. La grande plage arriÃ¨re offre un espace polyvalent pour la baignade, la pÃªche, le stockage dâ€™une annexe ou dâ€™un paddle.

CARACT‰RISTIQUES PRINCIPALES

Marque et modÃ¨le : Sargo 31

AnnÃ©e : 2015

Longueur hors tout : 9,96 m

Longueur de coque : 8,80 m

Largeur : 3,30 m

Tirant dâ€™eau : 1,05 m

Poids : environ 5,1 t

CatÃ©gorie CE : B â€“ 12 personnes

Construction : fibre de verre

Coque : V modifiÃ©

MOTORISATION ET PERFORMANCES

Moteur : Volvo Penta D6-400 DPH

Puissance : 400 ch

Propulsion : sterndrive DPH

Heures moteur : 765 h

HÃ©lices : 2

Trim Ã©lectrique Volvo Penta Power Trim Assistant

Flaps automatiques Mente Marine

Vitesse de croisiÃ¨re annoncÃ©e : 20 Ã 25 nÅ“uds

Vitesse maximale annoncÃ©e : environ 33 nÅ“uds

Consommation indicative Ã vitesse de croisiÃ¨re : environ 2 Ã 2,5 l/mn selon le rÃ©gime, la charge et les conditions de navigation

‰QUIPEMENTS DE NAVIGATION ET DE MANÅ’UVRE

GPS traceur Garmin GPSMAP 8000

Radar Garmin

VHF Garmin 315i, installÃ©e en 2024

AIS Garmin AIS 800, installé; en 2024
Pilote automatique Garmin Reactor 40, installé; en 2024
Propulseur d'arc; €™ ™trave Side-Power
Propulseur de poupe Anchorlift, installé; en 2026
Projecteur de recherche avec commande par joystick
Console de pilotage inclinable
Deux sièges enveloppants pilote et copilote
Instruments moteur et de navigation Garmin
D'arc; ™givreur avec souffleries sur les pare-brise et dans la timonerie

‰QUIPEMENTS DE PONT

Guindeau électrique Quick 1 000 W, installé; en 2024
Commande du guindeau depuis le poste de pilotage et la baille mouillage
Davier d'arc; ™ tribord, installé; en 2024
Ancre de 16 kg, installé; en 2024
30 m de chaîne et 40 m de câble, installé; en 2024
‰chelle d'arc; €™ ™trave
Main courante périphérique
8 taquets, dont 2 taquets supplémentaires
4 supports inox pour pare-battages
3 coffres de rangement arrière
‰chelle de bain rétractable
Plateforme arrière de baignade
Douchette de pont avec eau chaude et eau froide
Bancs en teck avec coussins bleus sur mesure, installé; en 2024
Grand toit ouvrant coulissant et vitré;
Grande baie vitrée arrière ouvrante
Prise de quai 220 V
3 prises intérieures 220 V

AM‰NAGEMENTS INT‰RIEURS

Le Sargo 31 est aménagé; avec deux cabines doubles, un carré; en U et une salle de bain séparée.
Sellerie Alcantara beige
Boiseries intérieures en teck massif
Carré; en U
Stores intérieurs dans le carré;
‰clairage intérieur et extérieur LED
Chauffage dans les cabines, le carré; et la salle de bain
Coque mousse isolante
6 hublots ouvrants

CABINE AVANT

Deux couchettes en V
Transformation en couchette double
Rangements

CABINE ARRIˆRE

Cabine indépendante située sous le carré;
Lit double
Deux armoires de rangement
‰quipets

CUISINE

•vier avec eau chaude et eau froide

Plaque de cuisson Wallas • 2 feux, fonctionnant au diesel

•frigo•rateur de 50 litres avec compartiment • glaçons

Chauffe-eau Quick de 25 litres

SALLE DE BAIN

WC •lectrique

•servoir d'•eaux noires

Lavabo

Douche avec eau chaude et eau froide

Hauteur sous barrot importante

•LECTRICIT• ET AUTONOMIE

Convertisseur Victron 12 V / 3 000 VA

1 batterie moteur

3 batteries de service

Prise de quai 220 V

Chauffe-eau Quick 25 litres

•clairage LED int•rieur et ext•rieur

ANNEXE

Annexe Plastimo

Moteur hors-bord Honda 2,3 ch

•SERVOIRS

Carburant : 500 litres

Eau douce : 120 litres

Eaux noires : 75 litres

Le Sargo 31 est un timonier familial et polyvalent, dot• d'un •quipement complet en mati•re de navigation, de man•uvre et de confort • bord. Sa motorisation Volvo Penta D6-400, ses propulseurs d'•trave et de poupe, ses •quipements Garmin r•cents et ses deux cabines ind•pendantes en font un bateau adapt•, aussi bien aux sorties • la journ•e qu'• la croisi• la c•ti•re.

Bateau entretenu et pr•t • naviguer. Dossier complet, visite sur rendez-vous.</p>

