



PRESTIGE 460 FLYBRIDGE - 2024

<https://www.yachtadvert.com/fr/3125-prestige-460-flybridge.html>

800 000 EUR ttc



Général

Année : 2024
Longueur : 12,54 m
Coque : Monocoque
Région : Alpes-Maritimes, France

Constructeur : Prestige
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,25 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D6-440
Nombre : 2
Heures : 96
Réservoir : 1240 L

Marque moteur : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 440
Transmission : Ips

Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 2
Couchettes : 7	WC : Marin
Flybridge : Oui	Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Oui	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Divers

XBOAT ref :6365.
PRESTIGE 460 FLY

Quel changement par rapport à notre précédent bateau (Grand Turismo 44), le gain espace est phénoménal! D'autant plus qu'avec cette prestige 460, quasiment toutes les options ont été cochées: plage de bain hydraulique, kitchenette extérieure, pack ventilation, pack clim, le bimini de bain de soleil, l'ancre électronique Volvo et surtout le hard-top rigide et ses panneaux solaires de 3x500w, produisant assez d'énergie pour être autonome au mouillage un bon moment!

En dotation de confort et de navigation, vous trouverez également la station de commande extérieure avec joystick et propulseur d'étrave! particulièrement agréable au port, mais aussi un store de cockpit électrique, un winche d'amarrage électrique, une caméra de recul...

Nous avons même fait ajouter certain détails comme les taquets latéraux et les Zipwake en lieu et place des flaps d'origine.

Actuellement, le bateau est doté d'un covering de coque bleu caméléon, autant pour protéger la coque que pour l'habiller.

A noter, le bateau à passé ses deux hivers au sec. Le premier sous hangar, le second sous cocon!

PRESTIGE 460 FLY Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













