



38 - 1975

<https://www.yachtadvert.com/fr/3130-narval-38.html>

10 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Narval
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,30 m
Coque : Monocoque
Région : , Allemagne

Sous type : Plaisance
Année : 1975
Longueur : 11,40 m
Tirant d'eau : 1,90 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD 17
Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 36

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.</p>

<h2>Narval 38 classique pour la navigation hauturière</h2>

<p>Le Narval 38 de 1975 est une silhouette remarquable pour les amateurs de voiliers classiques à l'ADN sportif. Construit au chantier Sparr à Hambourg, il s'appuie sur les lignes réussies des One Tonner des designers Dick Carter et Fritz Hartz. Cela se voit non seulement dans son profil élancé et déterminé, mais surtout dans le caractère que l'on ressent dès que l'on monte à bord. Ce Narval combine les qualités de navigation d'un racer offshore avec le confort et l'agencement pratique recherchés sur un voilier solide pour les voyages au long cours. Avec ses 11,40 m de longueur, 3,30 m de largeur et 1,90 m de tirant d'eau, il est fait pour une navigation sérieuse en mer, tout en restant agréable pour de belles sorties sur de grands plans d'eau.</p>

<p>La coque est en polyester à formes arrondies, tandis que le pont et la superstructure sont réalisés traditionnellement en bois. Cela confère au bateau une allure chaleureuse et classique, et le distingue de nombreux yachts modernes en polyester. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,85 m, ce qui rend la vie à bord confortable, même lors de longues navigations. Il y a quatre couchages fixes et, comme le propriétaire a autrefois modifié l'aménagement en réduisant le nombre de couchettes au profit du rangement et du confort, l'intérieur se révèle particulièrement adapté aux vacances et aux croisières prolongées.</p>

<h3>Narval 38 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.</h3>

<h3>Qu'est-ce qui rend ce Narval 38 particulier en mer ?</h3>

<p>Il est réputé pour son comportement calme dans la houle et sa tenue à la voile saine et sèche. Le V prononcé de sa carène contribue à un mouvement plus doux en mer, un atout que l'équipage apprécie immédiatement lorsque les conditions se renforcent. Le propriétaire indique une vitesse de croisière d'environ 6 nœuds et, par bon vent, un maximum d'environ 7,5 nœuds. Ce type de voilier classique est souvent recherché par les navigateurs souhaitant acquérir un cruiser-racer marin, avec un dessin éprouvé en régate dans les années 1970 et devenu ensuite très apprécié pour les navigations sérieuses.</p>

<h3>Comment est-il équipé pour naviguer et vivre à bord ?</h3>

<p>Le Narval 38 dispose d'un mât en aluminium et de trois voiles à bord : foc, génois et grand-voile. Le système d'enrouleur de voile d'avant est un Facnor Rollref, pratique pour réduire et enrouler en route. Dans le cockpit, on trouve notamment une capote, une table de cockpit, des sièges de balcon avant et arrière, des filières et une échelle de bain. Des pare-battages et des amarres sont également présents, utiles lors des manœuvres d'accostage et d'amarrage. Côté sécurité, il y a un radeau de survie et un cockpit auto-videur, des caractéristiques recherchées par de nombreux acheteurs envisageant un voilier pour la mer du Nord ou la mer Baltique.</p>

<p>Pour la navigation et l'instrumentation, il est équipé d'un compas, d'un loch et indicateur de vitesse, d'un sondeur et d'un anémomètre. S'ajoutent des instruments de contrôle tels que compte-tours, thermomètre et jauge de carburant. À bord, le 12 V et le 220 V sont disponibles, notamment via un chargeur de batterie, un panneau solaire et un convertisseur. Deux batteries sont présentes, ce qui facilite la vie à bord et l'utilisation des équipements en navigation.</p>

<h3>Que peut-on attendre du moteur et de la technique ?</h3>

<p>Il est équipé d'un Volvo Penta MD17 diesel inboard de 36 ch, démarrage électrique, trois cylindres. Le moteur est

opérationnel et la consommation annoncée est d'environ 2,5 litres par heure, une base appréciable pour de nombreuses sorties. Point intéressant pour l'achat d'un voilier classique : un moteur de rechange est également fourni, ainsi que de nombreuses pièces supplémentaires. Sur un bateau de ce type, où certaines pièces spécifiques peuvent être plus difficiles à trouver, un tel stock peut être rassurant pour les projets à venir.

Quels points d'attention sont connus ?

Le bateau est en état correct et son pont en bois ainsi que sa superstructure en bois demandent, comme sur beaucoup de yachts classiques, une attention périodique. À certains endroits, l'étanchéité au Sikaflex doit être renouvelée et le vernis de la superstructure nécessite des retouches localisées. À l'arrière, il est conseillé de refaire l'étanchéité Sikaflex entre le pont et la coque, car l'eau de pluie peut pénétrer dans les coffres. Ce sont des points clairs et concrets dont un nouvel propriétaire peut tenir compte pour planifier les travaux et établir un budget d'entretien.

Le bateau a encore été sorti de l'eau en 2025 pour entretien et, la même année, un antifouling a été appliqué. Il est indiqué qu'il n'y a pas d'osmose ni de traces d'osmose. Avec ses lignes classiques, son dessin marin et son équipement de base complet, ce Narval 38 constitue une option attractive pour qui recherche un voilier classique, un cruiser-racer inspiré de l'offshore ou un bateau pour des voyages au long cours. Via Boatauction, il a désormais l'opportunité de repartir avec un nouveau propriétaire et de collectionner de nouvelles histoires, en mer et au-delà.

