



16.5 - 1995

<https://www.yachtadvent.com/fr/3131-catalina-16.5.html>

1 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Catalina
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1995
Longueur : 5,00 m
Tirant d'eau : 0,20 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 1003L

Marque moteur : Torqeedo
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.</p>

<h2>Catalina 16.5 : day-sailer transportable avec Torqeedo</h2><p>Ceux qui recherchent un voilier accessible pour aller spontanément sur l'eau trouveront, dans cette Catalina 16.5 de 1995, une combinaison attrayante de simplicité, de plaisir et de flexibilité. Le bateau mesure cinq mètres de long pour deux mètres de large : suffisamment spacieux pour une journée détendue sur un lac, tout en restant compact pour être facilement transporté sur remorque et mis à l'eau. Avec son faible tirant d'eau d'environ 20 cm, il convient également aux eaux intérieures peu profondes et aux zones côtières abritées, précisément le programme de navigation pour lequel ce type de day-sailer est si apprécié. Sa coque est en polyester et, selon les informations fournies, aucun indice d'osmose n'a été constaté.</p><p>Cette Catalina est mise aux enchères via BoatAuction et est proposée en pack complet. Cela la rend intéressante pour ceux qui ne veulent pas devoir rassembler des équipements séparément, mais préfèrent naviguer et partir à la voile immédiatement. Outre le bateau, sont notamment inclus une remorque routière Poltrail (sans immatriculation), un moteur hors-bord électrique Torqeedo Travel 1003L de 2018 et deux batteries lithium Torqeedo d'origine. S'ajoutent des extras pratiques tels qu'un chargeur de batterie, un chargeur de téléphone et le suivi GPS TorqTrac. Pour la voile, on trouve une grand-voile et un foc bleu/jaune, une housse de protection, une ou des bâches, ainsi que diverses écoutes, bouts et accessoires.</p><h3>Catalina 16.5 actuellement en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.</h3><h3>Qu'est-ce qui rend cette Catalina 16.5 si adaptée comme day-sailer ?</h3><p>Elle a été conçue comme un voilier transportable sur remorque permettant de planifier une journée de navigation avec peu de préparation. Grâce à ses dimensions, la Catalina 16.5 est facile à prendre en main, même si vous n'avez pas des années d'expérience en voile. En même temps, le bateau offre suffisamment de stabilité et d'espace pour naviguer confortablement en famille ou entre amis. Son faible tirant d'eau aide à explorer roselières, zones abritées et petites baies peu profondes, tandis que sa hauteur sous mât d'environ 7,50 m la rend adaptée aux plans d'eau ouverts sans obstacles fixes. Comme day-sailer pour les eaux intérieures, c'est un type souvent recherché par ceux qui souhaitent acheter un voilier pratique sans être immédiatement dépendants d'une place de port.</p><h3>Qu'en est-il du moteur hors-bord électrique et des batteries ?</h3><p>À l'arrière se trouve un moteur hors-bord électrique Torqeedo Travel 1003L avec démarrage électrique. La propulsion électrique correspond bien au caractère de ce bateau : silencieuse, immédiatement disponible et agréable pour manœuvrer au port ou sortir d'un chenal étroit. Deux batteries lithium Torqeedo sont fournies avec le moteur, ainsi qu'un chargeur. Selon les informations, moteur et batteries ont été peu utilisés et stockés soigneusement ; en hiver, pratiquement aucune perte de tension n'aurait été constatée. Pour ceux qui recherchent spécifiquement un voilier avec hors-bord électrique, c'est un ensemble intéressant, d'autant plus qu'il dispose aussi d'un chargeur de téléphone et d'un suivi GPS à bord.</p><h3>Est-elle facile à transporter sur remorque et à mettre à l'eau ?</h3><p>Oui, c'est justement l'un de ses points forts. Le bateau est livré avec une remorque Poltrail d'environ 550 x 200 cm. Comme il est transportable, vous pouvez le stocker chez vous ou alterner entre différents plans d'eau. Cela rend cette Catalina intéressante pour les acheteurs qui cherchent un voilier sur remorque pour lacs, étangs et zones de loisirs, ou qui aiment changer de destination le week-end. La remorque est une remorque routière sans immatriculation ; tenez-en compte dans vos projets de transport et d'utilisation.</p><h3>Que sait-on de son utilisation et de son entretien ?</h3><p>Le bateau a été utilisé sur des eaux intérieures pour des sorties à la journée. Il a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2026 pour entretien. Aucune date n'est indiquée pour un traitement antifouling, ce qui peut être moins déterminant pour un bateau

souvent sur remorque que pour un bateau à poste fixe. La coque est en polyester et aucune trace d'osmose n'a été signalée. Avec sa housse de protection et sa ou ses bâches, il est également prévu pour être correctement couvert après navigation, ce qui est appréciable lors d'un stockage à terre.

Pour qui souhaite acheter une Catalina 16.5 en ensemble complet ? avec remorque, voiles et une propulsion électrique moderne ? voici une opportunité séduisante. Elle est prête à emmener son prochain propriétaire pour des journées de voile détendues, de petites sorties et des navigations électriques silencieuses, exactement comme un day-sailer transportable est censé le faire.

