



1000 - 1992

<https://www.yachtadvert.com/fr/3132-danish-rose-1000.html>

10 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Danish Rose
Matériau : Acier
Largeur : 3,20 m
Coque : Monocoque
Région : , Espagne

Sous type : Plaisance
Année : 1992
Longueur : 10,00 m
Tirant d'eau : 1,40 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : ST2
Nombre : 1
Réservoir : 30 L

Marque moteur : Lister
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 18

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

danish rose 1000 pour une navigation pleine d'aventures

Le Danish Rose 1000 est un voilier à moteur en acier de 1992, au caractère affirmé, doté d'un aménagement pratique et d'une histoire nautique particulière. Avec une longueur de 10 mètres, une largeur de 3,20 mètres et un tirant d'eau de 1,40 mètre, il offre une belle combinaison de stabilité de route, de confort et de plaisir de la voile. Le bateau a été conçu pour des navigations agréables sur les eaux intérieures comme en mer, et ses qualités océaniques le rendent intéressant pour les plaisanciers qui souhaitent voir plus loin qu'un simple tour sur le lac.

Le Danish Rose a été construit en Afrique du Sud par son premier propriétaire. Il a ensuite navigué jusqu'en Angleterre, avant d'être amené en Galice, en Espagne, au moteur et à la voile. Le propriétaire actuel est son deuxième propriétaire. Cette histoire confère au bateau un récit qui lui est propre et souligne qu'il convient aux longues traversées et à des zones de navigation variées. Les travaux réalisés récemment ont porté avec soin sur la coque, l'intérieur, l'installation électrique et le réseau de plomberie. En 2026, le bateau a été sorti de l'eau pour son entretien et l'antifouling a également été renouvelé.

Le Danish Rose 1000 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.

Qu'est-ce qui rend le Danish Rose 1000 attrayant ?

La force de ce voilier à moteur en acier réside dans sa polyvalence. Il peut être mené tranquillement au moteur, tout en offrant de nombreuses possibilités pour une navigation active à la voile. La barre extérieure à tiller procure un contact direct avec le gouvernail et l'eau, tandis que le gouvernail unique est à la fois clair et rassurant. Avec une hauteur de passage d'environ 7 mètres, il est important de vérifier soigneusement au préalable les ponts, les ouvrages fixes et les zones de navigation.

Le bateau dispose d'un espace intérieur confortable avec une hauteur sous barrots d'environ 1,90 mètre. Les occupants peuvent ainsi se déplacer agréablement à l'intérieur, même lorsque les conditions météorologiques sont moins favorables. Le coin repas constitue la partie centrale de l'intérieur et est complété par des matelas, un réfrigérateur, un congélateur et un four. Deux couchettes fixes et une couchette supplémentaire sont disponibles, ce qui le rend adapté aux couples, aux petites familles ou à quelques amis.

Comment se présente l'hébergement à bord ?

À l'intérieur, le Danish Rose offre un aménagement pratique pour les sorties à la journée comme pour les voyages de plusieurs jours. Le coin repas peut servir à manger ensemble, à préparer un itinéraire ou simplement à se détendre après une journée sur l'eau. Les matelas présents rendent les nuitées agréables et les équipements de cuisine permettent de préparer les repas à bord. Avec un réservoir d'eau de 120 litres, le bateau dispose d'une réserve utilisable pendant plusieurs jours, selon la consommation et le nombre de personnes à bord.

Les toilettes sont actionnées manuellement. Selon les informations disponibles, l'évacuation des toilettes se déverse directement dans les eaux libres. Les acheteurs potentiels sont invités à vérifier, avant toute utilisation, les réglementations locales applicables au rejet des eaux usées sur la voie navigable concernée. À l'extérieur, la table de cockpit, les protections de pont, la tente de cockpit, les élingues extérieures, les pare-battages et les amarres offrent un confort supplémentaire. La filière de sécurité et l'échelle de bain contribuent à la praticité et à la sécurité autour du bateau.

Quel moteur et quels équipements techniques possède-t-il ?

Le bateau est propulsé par un moteur diesel in-board Lister ST2 à deux cylindres développant 18 ch. Le moteur fonctionne et se démarre manuellement. Le réservoir de carburant a une capacité de 30 litres et la consommation annoncée est d'environ 3 litres par heure. La vitesse de croisière est d'environ 5 kilomètres par heure, tandis que la vitesse maximale annoncée est d'environ 8 kilomètres par heure.

Un système électrique de 12 volts est installé à bord, avec une batterie de 120 ampères-heures. L'installation électrique

comprend un chargeur de batterie, un voltmètre, une prise de quai et un panneau solaire. Une jauge de réservoir est disponible pour surveiller le niveau de carburant. Cette combinaison permet de gérer efficacement l'énergie lors de séjours prolongés à bord, notamment lorsque le panneau solaire peut recharger la batterie pendant la journée.

Quels équipements de navigation et de voile sont présents ?

Le Danish Rose dispose d'un équipement adapté aussi bien aux sorties de plaisance qu'aux voyages plus longs. À bord se trouvent un sondeur, un détecteur de poissons, un GPS, un compas et une VHF. Le bateau peut ainsi être utilisé sur les lacs, les rivières et les eaux côtières, le skipper devant bien entendu tenir compte des conditions, de la réglementation en vigueur et des permis ou qualifications nautiques requis.

Le mât en bois porte trois voiles : une grand-voile, un génois et un tourmentin. Les voiles sont indiquées comme étant dans un état proche du neuf. Un système d'enroulement est présent pour la voile d'avant, et le système d'enroulement de la voile d'artimon facilite également le hissage et la prise de ris. La combinaison d'une grand-voile, d'un génois et d'un tourmentin offre une grande flexibilité selon la force du vent. Une ancre est présente sur le pont, fixée à une chaîne et manœuvrée au moyen d'un guindeau manuel. Une tente de cockpit est disponible pour maintenir le cockpit au sec.

À qui ce bateau convient-il ?

Ce voilier à moteur séduira les plaisanciers qui souhaitent associer confort, autonomie et caractère. Il convient aux sorties à la journée, à la navigation de plaisance tranquille et aux voyages plus longs le long des côtes. Grâce à sa coque en acier, à sa largeur généreuse et à ses couchettes fixes, le Danish Rose se présente comme un cruiser compact mais véritablement complet. Le bateau pèse environ 10 000 kilogrammes et nécessite donc des installations adaptées pour son transport, son entretien et sa mise à l'eau.

Le donneur d'ordre le décrit comme confortable et ayant fait l'objet d'une rénovation complète de la coque, de l'intérieur, de l'électricité et du réseau de plomberie. Les travaux et l'entretien réalisés en 2026 constituent un élément important de sa présentation actuelle. Comme pour tout bateau d'occasion, une visite est recommandée afin que les personnes intéressées puissent évaluer elles-mêmes son état, ses installations, son moteur et son équipement de voile.

Pourquoi visiter ce bateau via BoatAuction ?

Le Danish Rose 1000 constitue un lot remarquable pour toute personne à la recherche d'un voilier à moteur en acier doté de couchages et d'un passé nautique affirmé. La combinaison de son moteur diesel Lister, de son mât en bois, de ses voiles, de ses équipements de navigation et de son intérieur confortable le rend polyvalent. Il est proposé par l'intermédiaire de BoatAuction, où les personnes intéressées peuvent le visiter et placer une enchère conformément aux conditions de la vente.

Avec son intérieur chaleureux, son équipement pratique et son histoire allant de l'Afrique du Sud à l'Espagne, ce bateau invite à écrire de nouveaux récits sur l'eau. Qu'il soit utilisé pour des week-ends tranquilles, des navigations côtières ou de plus longues aventures, le Danish Rose 1000 offre une base attrayante à un prochain propriétaire capable d'apprécier son caractère.

