



800 - 1980

<https://www.yachtadvert.com/fr/3134-dongemond-kruiser-800.html>

2 500 EUR ttc



## Général

Année : 1980

Longueur : 8,00 m

Tirant d'eau : 1,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Dongemond kruiser

Matériau : Acier

Largeur : 2,60 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

## Moteurs

Nombre : 1

Réservoir : 80 L

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 32

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Congélateur : Non        | Glaçons : Non        |
| Micro-ondes : Non        | Four : Non           |
| Réchaud électrique : Non | Réchaud gaz : Non    |
| Lave-linge : Non         | Chauffage : Non      |
| Antenne TV : Non         | Lave-vaisselle : Non |
| TV SAT : Non             | TV : Non             |

## Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

**Dongemond Kruiser 800** pour des promenades agréables

Qu'est-ce qui rend ce Dongemond Kruiser attrayant ?

Ce Dongemond Kruiser 800 de 1980 est un bateau à moteur en acier plein de charme, destiné à ceux qui aiment naviguer confortablement et tranquillement sur les voies navigables intérieures. Avec une longueur de 8 mètres, une largeur de 2,60 mètres et un tirant d'eau d'environ 1 mètre, il convient à de nombreux itinéraires. Sa hauteur de passage de 2,20 mètres permet de naviguer sur de nombreuses voies d'eau néerlandaises, tandis que sa coque à bouchains vifs lui confère une allure caractéristique et une navigation stable.

Le bateau a été utilisé pour des excursions à la journée et la navigation de plaisance. Son propriétaire actuel l'a acheté il y a environ quatre ans, mais la vend malheureusement pour des raisons de santé. Plusieurs éléments ont été remplacés en peu de temps et l'aménagement a été adapté selon ses goûts personnels. Ce Dongemond Kruiser constitue ainsi une belle base pour un prochain propriétaire à la recherche d'un bateau à moteur en acier abordable, doté d'équipements pratiques et d'un caractère propre.

**Le Dongemond Kruiser 800 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.**

Comment le bateau navigue-t-il et quelles sont ses performances ?

Pour sa propulsion, le Dongemond 800 dispose d'un moteur diesel Vetus M4.14 de 32 ch à quatre cylindres. Le moteur démarre électriquement et fonctionne. Avec une vitesse de croisière annoncée d'environ 12 kilomètres par heure, il peut être utilisé tranquillement pour des excursions sur les canaux, les lacs et autres voies navigables intérieures. Le compartiment moteur est équipé d'un réservoir de carburant de 80 litres. À bord se trouvent notamment un compte-tours, un manomètre de pression d'huile, une jauge de température et une jauge de carburant.

Les manœuvres dans les ports de plaisance et les voies navigables étroites sont facilitées par le propulseur d'étrave électrique Vetus. Le bateau dispose d'un poste de pilotage intérieur avec volant et d'un seul safran. Associée à la coque à bouchains vifs, cette configuration offre un bon compromis entre stabilité de cap et maniabilité. Pour obtenir des informations complémentaires sur le fonctionnement du moteur et des systèmes, il est recommandé aux acheteurs potentiels d'examiner attentivement le bateau lors d'une visite.

Comment l'espace de vie à bord est-il aménagé ?

À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,80 mètre, ce qui fait de la cabine un espace agréable et fonctionnel. L'habitacle dispose d'un coin repas permettant de se détendre en cours de route, de prendre un repas ou de terminer tranquillement la journée. Pour les nuitées, deux couchages fixes sont disponibles. Ce bateau convient donc à un propriétaire ou à un couple souhaitant combiner des excursions confortables à la journée avec une nuitée occasionnelle à bord.

Les équipements de cuisine sont simples et pratiques. Un réfrigérateur est présent et le réservoir d'eau a une capacité de 25 litres. Les toilettes sont manuelles. Leur évacuation se fait directement dans les eaux libres. Il n'y a pas de chauffage, ce qui rend le bateau particulièrement intéressant pour une utilisation pendant les mois les plus chauds ou pour les amateurs qui naviguent principalement à la journée.

Quels équipements techniques sont disponibles à bord ?

L'installation électrique fournit du 12 volts et du 220 volts. Le bateau dispose de deux batteries, pour une capacité totale de 240 Ah, ainsi que d'un chargeur de batterie, d'un alternateur, d'un convertisseur et d'un panneau solaire. Cela constitue une base pratique pour séjourner à bord et utiliser les équipements présents. Pour la navigation, une sonde de profondeur est installée afin de pouvoir contrôler la profondeur de l'eau en cours de route.

La sécurité et le confort ont également été pris en compte. Le bateau possède une pompe de cale électrique, une ancre avec chaîne et cordage, des pare-battages et des amarres, ainsi qu'une plateforme de baignade. L'équipement est destiné à une navigation de plaisance décontractée et

offre au nouveau propriétaire une base utile pour ses futures excursions. La combinaison du moteur diesel, du propulseur d'étrave et des panneaux solaires convient à ceux qui souhaitent explorer les voies navigables intérieures de manière autonome et confortable.

### Quels équipements supplémentaires sont inclus ?

Un canot annexe Lodestar Light 250 est inclus dans la vente. Cette annexe est équipée d'un moteur hors-bord électrique Minn Kota Endura Max 55 et d'une batterie LiFePO4 de 100 Ah. Il s'agit d'un complément pratique, par exemple pour effectuer de courtes excursions depuis le mouillage, rejoindre une rive ou bénéficier d'une plus grande liberté de déplacement pendant un séjour sur l'eau. La présence d'une annexe augmente considérablement les possibilités d'utilisation du Dongemond Kruiser.

Une nouvelle bâche de protection avec de grandes fenêtres est également incluse. Elle contribue à protéger l'intérieur et le poste de pilotage contre les intempéries tout en offrant une bonne visibilité vers l'extérieur. La remorque ne fait pas partie de la vente. Le poids estimé du bateau est d'environ 4 000 kilogrammes.

### Quand le bateau a-t-il été sorti de l'eau pour la dernière fois ?

Selon les informations fournies, le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2024. La même année, l'antifouling a été appliqué. Il est également indiqué qu'il a été sorti de l'eau il y a environ deux ans pour des travaux de peinture à l'intérieur, à l'extérieur et sur la ligne de flottaison. Ces travaux contribuent à son aspect soigné et constituent un point intéressant pour toute personne souhaitant acheter un bateau en acier.

Selon le vendeur, le Dongemond Kruiser est en bon état et aucun défaut connu n'a été signalé. Comme pour tout bateau d'occasion, il est important de procéder à une visite personnelle. Les personnes intéressées pourront ainsi examiner tranquillement la coque, le moteur, les installations, l'habitacle et l'équipement présent.

### À qui ce bateau convient-il ?

Ce Dongemond Kruiser 800 convient à un passionné à la recherche d'un bateau à moteur compact avec deux couchages fixes, un moteur diesel et des équipements pratiques pour les voies navigables intérieures. Ses dimensions offrent suffisamment d'espace pour un séjour confortable, tout en restant faciles à gérer au quotidien et à entretenir. Le poste de pilotage intérieur, le propulseur d'étrave et la vitesse de croisière le rendent adapté aux promenades tranquilles, aux courts séjours et aux week-ends reposants à bord.

Pour qui recherche un bateau à moteur en acier avec du caractère, il offre une base polyvalente et une histoire personnelle. Il est prêt à être à nouveau utilisé pour des journées de plaisir sur l'eau, des excursions de découverte et d'agréables moments à bord. Ce lot est proposé par l'intermédiaire de BoatAuction et constitue une belle occasion pour un nouveau propriétaire de poursuivre son aventure nautique.

