



750 - 1982

<https://www.yachtadvert.com/fr/3135-waterland-750.html>

100 EUR ttc



Général

Constructeur : Waterland
Matériau : Acier
Largeur : 2,75 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1982
Longueur : 7,20 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : Indendor
Nombre : 1
Réservoir : 20 L

Marque moteur : Peugeot
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 34

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

Waterland 750 de Oxum
Un cabin-cruiser classique plein de caractère
Le Waterland 750 de Oxum est un bateau à cabine plein d'atmosphère, construit en 1982, d'une longueur de 7,20 mètres et d'une largeur de 2,75 mètres. Il associe une allure classique à un aménagement pratique pour les sorties à la journée, les week-ends de détente et la navigation de plaisance sur les eaux intérieures. Dans la description fournie, il est également désigné comme un Waterland 700. Les principales caractéristiques mentionnent toutefois un Waterland 750. Ses dimensions compactes le rendent facile à manœuvrer et à prendre en main, tandis que la cabine offre suffisamment d'espace pour séjourner confortablement à bord.
La coque bleu foncé, la superstructure claire, le balcon en inox et les finitions façon bois ou teck donnent à l'Oxum une allure reconnaissable. C'est un bateau qui se remarque immédiatement sur l'eau, sans perdre son caractère pratique. Ses dimensions sont particulièrement adaptées aux canaux, aux voies navigables étroites et aux lacs. La hauteur de passage est d'environ 2,20 mètres et le tirant d'eau d'environ 65 centimètres, ce qui lui permet de naviguer sur de nombreuses voies intérieures néerlandaises.
Le Waterland 750 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.
Comment est aménagé l'intérieur ?
À l'intérieur, le bateau dispose d'une cabine avec un coin repas, des matelas et deux couchettes fixes. Un espace permet également d'aménager une couchette supplémentaire, ce qui le rend adapté à un court séjour jusqu'à trois personnes. La hauteur sous barrot est d'environ 1,90 mètre. La cabine est ainsi pratique pour les adultes de grande taille et offre une agréable liberté de mouvement pendant un week-end à bord.
Le poste de pilotage surélevé et fermé est l'une des caractéristiques distinctives de l'Oxum. Le pilote est protégé du vent et de la pluie, tandis que le volant se commande depuis l'intérieur. Le bateau peut ainsi être utilisé confortablement même lorsque les conditions météorologiques sont changeantes. L'espace intérieur prolonge par ailleurs la cabine et peut servir de place assise abritée pendant la navigation.
Pour la vie à bord, le bateau est équipé d'un réchaud, d'un réfrigérateur, d'une douche, de toilettes manuelles et d'un réservoir d'eau d'environ 60 litres. L'évacuation des toilettes se fait directement dans l'eau extérieure. Le bateau dispose également de coussins intérieurs et extérieurs, d'une tente de cockpit et d'une bâche de pont. L'inventaire fourni comprend notamment des pare-battages, des amarres, deux rafraîchisseurs à vin, un groupe électrogène, un siège de capitaine ainsi que divers appareils électriques et équipements de cuisine présents à bord.
Quel moteur équipe l'Oxum ?
Le bateau est propulsé par un moteur diesel Peugeot Indenor quatre cylindres datant de 2003. Il s'agit d'un moteur inboard avec démarrage électrique, développant une puissance annoncée d'environ 34 ch. Le réservoir de carburant a une capacité d'environ 20 litres. Selon les principales caractéristiques, la vitesse de croisière est d'environ 6 kilomètres par heure, tandis que la description mentionne environ 9 kilomètres par heure. La vitesse maximale est annoncée à environ 15 kilomètres par heure.
Le moteur diesel est en état de fonctionnement, mais nécessite une attention particulière. Des problèmes de fonctionnement ont été signalés et la prise d'eau de mer est probablement partiellement obstruée, un sac plastique ayant été aspiré à l'intérieur. Il est donc vivement conseillé à l'acheteur intéressé de faire contrôler le moteur, l'arrivée d'eau de refroidissement et l'ensemble du circuit de refroidissement par un spécialiste après l'achat. Le moteur a été isolé par le passé afin de réduire le niveau sonore. En navigation, le son caractéristique du diesel reste présent, en accord avec sa propulsion classique.
Est-il adapté aux canaux et aux eaux intérieures ?
Oui, le Waterland 750 est particulièrement intéressant pour naviguer sur les eaux intérieures, les canaux, les fossés, les lacs et les rivières. Sa

coque à bouchains, son faible tirant d'eau et ses dimensions compactes le rendent adapté aux promenades tranquilles en zone urbaine et sur les voies navigables de plaisance. Le système de gouvernail simple et le volant offrent une conduite familière.

L'Oxum a notamment été utilisé pour naviguer à travers les villes. Son poste de pilotage abrité s'est alors révélé très pratique, tout comme ses dimensions pour passer sous les ponts et emprunter des canaux plus étroits. Son apparence classique attire l'attention en cours de route. Selon le propriétaire, des photos étaient régulièrement prises lorsque le bateau naviguait en ville, surtout le soir, lorsque les éclairages se reflétaient sur l'eau.

Quels équipements sont présents à bord ?

Sur le plan électrique, le bateau dispose d'un chargeur de batterie, d'un convertisseur, d'un voltmètre et d'un panneau solaire. L'installation fonctionne en 12 volts et une batterie est présente à bord. Un indicateur de niveau de carburant et une jauge de température sont installés. Pour la navigation, un compas est disponible. La pompe de cale électrique contribue à maintenir la cale au sec. Le bateau est également équipé d'un guindeau électrique avec chaîne, d'une ancre, d'une bouée de sauvetage et d'une échelle de bain.

À l'extérieur, le bateau offre un cockpit avec coussins, une tente de cockpit, une bâche de pont et un balcon solide. Il peut ainsi être utilisé aussi bien à découvert qu'à l'abri. La combinaison d'un poste de pilotage intérieur et d'un espace extérieur fonctionnel le rend adapté aux courtes sorties de l'après-midi comme aux longues journées sur l'eau.

Dans quel état se trouve le bateau ?

L'état général est décrit comme correct. Le bateau date de 1982 et présente des traces d'utilisation correspondant à son âge et à son usage comme cabin-cruiser classique. Il a été modifié et modernisé au fil des années, notamment avec l'installation du poste de pilotage fermé et surélevé. La dernière sortie de l'eau pour entretien a eu lieu en 2024. Le dernier traitement antifouling indiqué date de 2022.

Les données indiquent que le matériau est l'acier, tandis que la description historique parle d'un Waterland en polyester. Les acheteurs potentiels sont donc vivement invités à inspecter eux-mêmes le bateau et sa construction, ou à les faire examiner par un spécialiste. L'installation moteur mérite également une attention particulière en raison des problèmes signalés et de l'éventuelle obstruction de la prise d'eau de mer. L'Oxum constitue ainsi surtout une base intéressante pour une personne à la recherche d'un cabin-cruiser diesel classique et abordable, plein de caractère, et disposée à effectuer les contrôles techniques ainsi que les améliorations nécessaires.

À qui ce Waterland conviendra-t-il ?

L'Oxum conviendra à un acheteur à la recherche d'un cabin-cruiser Waterland classique, offrant une allure chaleureuse, un poste de pilotage abrité et une cabine pratique. Il peut être utilisé pour des sorties à la journée, la navigation de plaisance et les week-ends à deux ou en petit groupe. Ses couchages, ses équipements de cuisine, son réfrigérateur, ses toilettes et son chauffage permettent d'envisager des séjours plus longs à bord.

Celui ou celle qui rêve de naviguer tranquillement le long de canaux historiques, sur des rivières ou au bord de lacs bordés de roseaux trouvera dans ce bateau une base pleine d'atmosphère. Le Waterland 750 nécessite une évaluation réaliste de son âge et de ses points techniques à surveiller, mais offre en contrepartie du caractère, de l'espace et une allure unique. L'Oxum n'est pas un bateau anonyme : c'est un cabin-cruiser classique avec sa propre histoire et de nombreuses possibilités pour son prochain propriétaire.

