



10.50 - 1976

<https://www.yachtadvert.com/fr/3139-rijo-kruiser-10.50.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 1976
Longueur : 10,50 m
Tirant d'eau : 1,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Rijo Kruiser
Matériau : Acier
Largeur : 3,20 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 280
Nombre : 1
Heures : 4360

Marque moteur : Mercedes
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 68
Réservoir : 200 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

rijo kruiser 10.50 pour des promenades en toute détente

qu'est-ce qui rend ce rijo kruiser attrayant ?

ce rijo kruiser 10.50 de 1976 est un bateau à moteur en acier plein de charme, destiné aux amateurs de navigation paisible, de vacances sur l'eau et de journées conviviales en famille ou entre amis. avec sa longueur de 10,50 mètres et sa largeur de 3,20 mètres, il offre une combinaison agréable d'espace, de visibilité et de facilité de navigation. le bateau a été utilisé sur les eaux intérieures, les canaux, les fossés, les lacs et les rivières, ce qui le rend parfaitement adapté à différents projets de navigation.

sa coque à bouchains ronds lui confère une allure caractéristique ainsi qu'une navigation calme et confortable. grâce à son tirant d'eau d'environ un mètre, il peut naviguer sur de nombreuses voies navigables néerlandaises. la hauteur au-dessus de la ligne de flottaison est d'environ 2,33 mètres, tandis que la hauteur sous barrots à l'intérieur atteint environ 1,90 mètre. l'intérieur paraît ainsi spacieux, y compris lors de séjours prolongés à bord.

rijo kruiser 10.50 actuellement proposé dans la vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.

quel espace offre l'intérieur ?

le rijo kruiser dispose d'un aménagement pratique pour quatre personnes. il comprend deux couchettes fixes ainsi que deux couchettes supplémentaires, ce qui le rend adapté aux week-ends et aux vacances en petit groupe. à l'intérieur se trouvent un coin repas, des matelas, une cuisinière, un four, un réfrigérateur, un congélateur et un système d'eau chaude. il est à noter que l'intérieur comporte deux réfrigérateurs. un congélateur supplémentaire se trouve également sous la capote, sur le pont arrière.

l'aménagement est conçu pour offrir un séjour confortable à bord. un chauffage permet de profiter agréablement de l'intérieur même pendant les journées plus fraîches. le réservoir d'eau a une capacité de 200 litres. les toilettes sont électriques. l'évacuation des toilettes se déverse directement dans les eaux libres, un point important dont l'acheteur intéressé doit tenir compte lors de l'utilisation du bateau et de ses futurs projets de navigation.

quel moteur équipe ce bateau à moteur ?

pour sa propulsion, ce rijo kruiser dispose d'un moteur diesel mercedes 280 à quatre cylindres datant de 1976. ce moteur in-bord développe 68 ch et démarre électriquement. le compteur horaire indique 4 360 heures. selon les informations fournies, le moteur fonctionne et a été révisé par une entreprise. la consommation de carburant indiquée est d'environ trois litres par heure, en fonction des conditions, de la vitesse et de la charge.

la vitesse de croisière est d'environ 10 kilomètres par heure et la vitesse maximale d'environ 17 kilomètres par heure. le bateau convient ainsi aux promenades tranquilles tout en offrant une réserve suffisante lorsque les conditions l'exigent. à bord se trouvent un indicateur de niveau de carburant, un manomètre de pression d'huile, un indicateur de température et un compte-tours. le réservoir de diesel a une capacité de 200 litres.

comment le bateau est-il équipé pour les manœuvres ?

les manœuvres sont facilitées par un propulseur d'étrave électrique. celui-ci a également été révisé par une entreprise, selon le vendeur. le bateau dispose d'un volant et d'un double poste de pilotage, permettant de piloter à l'intérieur ou à l'extérieur selon la météo et la situation. le gouvernail unique correspond aux caractéristiques de navigation classiques et faciles à maîtriser de ce type de kruiser.

pour la navigation, le bateau est équipé d'un sondeur, d'un compas et d'une radio VHF. sur le pont se trouvent deux ancres avec chaîne et ligne. la pompe de cale électrique contribue à la sécurité pratique pendant les séjours à bord. l'équipement comprend également une capote, une plateforme de bain et une échelle de bain. un pare-brise est en outre installé sur le pont arrière ; il date d'environ deux ans. à l'avant se trouve une grosse aussière d'amarrage avec protection contre les chocs, destinée à faciliter l'amarrage.

quelle alimentation électrique est disponible à bord ?

l'installation électrique

fonctionne en 12 et 220 volts. le raccordement au quai, un convertisseur et un panneau solaire sont présents. le bateau dispose de quatre batteries offrant une capacité totale de 1 120 ah. selon les informations fournies, les batteries et l'installation vektron ont été remplacées par une entreprise il y a environ un an. cette combinaison constitue une base pratique pour des séjours prolongés à bord, même lorsqu'une connexion au réseau à quai n'est pas disponible en permanence.

ce bateau est-il adapté aux vacances ?

son aménagement et ses équipements rendent le rijo kruiser particulièrement adapté aux promenades de plaisance et aux vacances. la présence d'un équipement de cuisine, de moyens de réfrigération, d'un congélateur, d'eau chaude, d'un chauffage et de couchages pour quatre personnes lui confère les caractéristiques d'un kruiser de vacances compact. ses dimensions offrent suffisamment d'espace de vie, tandis que ses commandes claires et accessibles permettent de profiter sereinement des voies navigables néerlandaises.

le propriétaire actuel le décrit comme un bateau à bord duquel il était possible de rejoindre confortablement et en toute sécurité différents ports. parmi les beaux souvenirs figurent la pêche, la navigation, les barbecues et les moments partagés à profiter de la vie sur l'eau. ce caractère correspond à l'apparence chaleureuse de ce kruiser classique en acier.

qu'est-ce qui est inclus dans la vente ?

un bateau auxiliaire est livré avec le bateau : un yamaha ribay équipé d'un moteur électrique silencieux. il permet d'effectuer de courtes excursions depuis un mouillage ou peut être utilisé comme annexe pratique. le certificat de pavillon est également inclus. la documentation comprend en outre un contrat de vente ainsi que les documents de pavillon disponibles.

le bateau a été sorti de l'eau en 2025 pour son entretien et a reçu la même année un traitement antifouling. le vendeur indique qu'aucun défaut connu n'est à signaler. lors d'une visite, les personnes intéressées pourront évaluer elles-mêmes l'état général, le fonctionnement des installations et l'espace disponible.

à qui ce rijo kruiser est-il destiné ?

ce rijo kruiser 10.50 est intéressant pour toute personne à la recherche d'un bateau à moteur en acier à l'allure classique, doté d'équipements pratiques et offrant suffisamment d'espace pour des sorties de plusieurs jours. il combine une construction pleine de caractère datant de 1976 avec plusieurs ajouts et améliorations, notamment les fenêtres, les batteries, l'installation électrique ainsi que le moteur et le propulseur d'étrave révisés.

pour ceux qui rêvent de promenades paisibles, de soirées conviviales à bord et de vacances sur les eaux intérieures, ce bateau constitue une base idéale. son vaste pont arrière, son intérieur confortable, son double poste de pilotage et son équipement nautique complet le rendent parfaitement adapté à la création de nouveaux souvenirs sur l'eau. les personnes intéressées sont invitées à le découvrir tranquillement lors de la journée de visite et à apprécier par elles-mêmes les possibilités offertes par ce rijo kruiser.

