



700 - 1978

<https://www.yachtadvert.com/fr/3141-spitsgat-700.html>

100 EUR ttc



Général

Année : 1978
Longueur : 7,00 m
Tirant d'eau : 0,80 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Spitsgat
Matériau : Acier
Largeur : 2,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : ftp.pLE
Puiss. Unit. (CV) : 9
Réservoir : 10 L

Marque moteur : Yamaha
Nombre : 1
Heures : 200

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

spitsgat 700, bateau à moteur en acier plein de caractère

quel type de bateau est le spitsgat 700 ?

Le spitsgat 700 est un bateau en acier plein de caractère, construit en 1978, adapté aux sorties tranquilles à la journée et aux week-ends conviviaux sur les eaux intérieures. D'après les informations de la vente, il mesure environ 7 mètres de long et environ 2 mètres de large. Son tirant d'eau est d'environ 80 centimètres, tandis que sa hauteur sous les ponts est d'environ 1,50 mètre. Le bateau est ainsi intéressant pour naviguer sur des voies d'eau comportant des ponts et présentant une profondeur limitée.

À l'origine, ce Spitsgat était un voilier. Le mât n'est plus présent et le moteur diesel in-bord Yanmar d'origine se trouve encore dans le compartiment moteur. En 2019, il a été équipé d'un moteur hors-bord Yamaha. Un petit mât décoratif est désormais installé au pied de l'ancien mât, ce qui lui conserve son allure d'origine. La direction s'effectue à l'aide d'une barre franche, permettant un contact direct avec l'eau et une expérience de navigation classique.

Le Spitsgat 700 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026 inclus.

Comment est aménagé l'intérieur ?

À l'intérieur, le bateau dispose d'une cabine pratique avec deux couchettes fixes. En utilisant au mieux l'espace disponible, il est possible d'aménager quatre couchages au total. La cabine comprend un petit bloc-cuisine avec évier et robinet, une table à manger rabattable ainsi que plusieurs espaces de rangement. Sous les passavants et sous les banquettes, il y a de la place pour la vaisselle, les provisions, les vêtements et les autres équipements nécessaires à un séjour à bord.

Le bateau est livré avec des coussins pour l'intérieur et l'extérieur. La sellerie bleue lui confère une allure accueillante et nautique. Le vaste cockpit est équipé de caillebotis en bois joliment vernis. Le panneau coulissant peut être posé librement sur la cabine et un panneau en acier est disponible pour l'hiver. Ces éléments étaient conservés à terre pendant l'hiver, ce qui est pratique pour préserver les matériaux.

Quel moteur équipe le bateau ?

Le Spitsgat 700 est propulsé par un moteur hors-bord Yamaha d'une puissance annoncée de 9,9 ch. Le moteur a été construit en 2019 et affiche environ 200 heures de fonctionnement. Il démarre électriquement et utilise de l'essence provenant d'un réservoir d'environ 10 litres. Cette motorisation constitue une solution pratique pour les sorties tranquilles sur les lacs, étangs, canaux et autres voies navigables intérieures. Le moteur Yanmar d'origine se trouve encore dans le compartiment moteur (fonctionnement inconnu), mais le moteur hors-bord Yamaha est celui actuellement utilisé pour naviguer.

Est-il adapté aux sorties à la journée et aux week-ends ?

Oui, ce bateau convient particulièrement aux sorties tranquilles à la journée, aux courtes vacances et aux week-ends de navigation. Le vaste cockpit invite à s'installer à l'extérieur, tandis que la cabine offre un abri et des couchages lorsque la sortie se prolonge sur plusieurs jours. Son faible tirant d'eau le rend adapté à de nombreuses voies navigables intérieures néerlandaises, et sa hauteur sous les ponts permet également d'explorer des zones comportant des ponts bas.

Le propriétaire actuel l'utilisait pour des sorties à la journée et des escapades le temps d'un week-end. Un beau souvenir est une croisière de plusieurs jours jusqu'à Weesp, suivie du passage de l'écluse de Muiden et d'un tour autour de Pampus. Une nuit à Weesp a ensuite précédé le retour vers Loosdrecht. Cela donne une bonne idée du type de croisières auxquelles ce Spitsgat en acier est destiné.

Quels équipements sont présents ?

À l'extérieur, le bateau est équipé d'un cockpit autovideur, d'une filière en acier inoxydable, de taquets et d'une échelle de bain. Des coussins, des pare-battages et des amarres sont également présents. Une ancre est fournie, fixée à une chaîne et à un cordage.

Un WC manuel est installé à bord. D'après les informations disponibles, l'évacuation des toilettes se déverse directement dans l'eau.

Il est conseillé à l'acheteur de contrôler l'installation et d'adapter son utilisation aux réglementations en vigueur dans la zone de navigation. Le réservoir d'eau intégré fuit également et nécessite une intervention. Il s'agit d'un point important à prendre en compte lors de l'évaluation du bateau.

Quels travaux méritent une attention particulière ?

La coque a été peinte au printemps 2024 et le dernier traitement antifouling a également été réalisé en 2024. Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2024 afin d'y effectuer son entretien. Le pont présente un état d'usage et pourrait nécessiter davantage d'attention et de finitions. Les boiseries doivent également recevoir une nouvelle couche de vernis afin d'améliorer encore leur aspect et de mieux les protéger contre les intempéries.

Le bateau constitue ainsi une base intéressante pour une personne qui aime mettre elle-même la main à la pâte. Les principaux points d'attention sont l'entretien du moteur hors-bord Yamaha, la peinture du moteur, le vernissage des boiseries ainsi que la réparation ou le remplacement du réservoir d'eau qui fuit. Une visite permet de se faire la meilleure idée de l'état de la coque, du pont, de la cabine et des installations techniques.

À qui ce Spitsgat peut-il convenir ?

Ce bateau à moteur en acier s'adresse aux amateurs de bateaux néerlandais classiques ayant leur propre histoire. Il associe l'allure d'un ancien voilier à la facilité d'utilisation d'un moteur hors-bord moderne datant de 2019. Pour qui recherche un bateau destiné aux sorties tranquilles, aux week-ends de navigation et aux nuitées conviviales sur les eaux intérieures, ce Spitsgat 700 constitue une base séduisante.

Le bateau est proposé par Boat Auction et livré notamment avec l'inventaire de cuisine et les coussins. Son aménagement pratique, son vaste cockpit et sa coque en acier pleine de caractère en font un bateau adapté à une personne souhaitant continuer à l'entretenir et le finir selon ses goûts. Après les travaux nécessaires, il pourra à nouveau offrir de nombreuses sorties agréables à son prochain propriétaire.

