



830 - 1985

<https://www.yachtadvert.com/fr/3142-mÃfÂ,n-830.html>

1 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Møn
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,92 m
Coque : Monocoque
Région : , Allemagne

Sous type : Plaisance
Année : 1985
Longueur : 8,30 m
Tirant d'eau : 1,20 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Buhk DV 24
Nombre : 1

Marque moteur : Buhk
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 24

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

møn 830, un voilier à moteur plein de caractère

Le møn 830 de 1985 est un voilier à moteur polyvalent, doté d'une allure classique, d'un aménagement pratique et d'une taille agréable pour de longues croisières. Avec une longueur d'environ 8,30 mètres, une largeur de 2,92 mètres et un tirant d'eau d'environ 1,20 mètre, il offre une belle combinaison de confort sous voile, d'espace intérieur et de maniabilité. Le bateau est construit en polyester et pèse environ 3 197 kilogrammes. Il se trouve actuellement à Iserlohn, en Rhénanie-du-Nord-Westphalie, et est proposé via Boatauction à un nouveau propriétaire qui souhaite continuer à l'utiliser et l'aménager selon ses envies.

Le møn 830 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.

Qu'est-ce qui rend ce møn 830 intéressant ?

Le møn 830 est un voilier à moteur qui peut être utilisé aussi bien à la voile qu'au moteur. Sa largeur généreuse procure une sensation de stabilité à bord, tandis que sa longueur raisonnable facilite les manœuvres dans les ports et au cours des sorties. Le bateau a auparavant été utilisé pour des vacances et dispose de quatre couchages permanents. Il convient ainsi aux couples, aux petites familles ou aux plaisanciers qui souhaitent séjourner confortablement plusieurs jours consécutifs sur l'eau.

À l'intérieur, le møn 830 offre une hauteur sous barrots d'environ 1,80 mètre. L'aménagement permet de séjourner agréablement à bord, avec des couchages pour quatre personnes. Les finitions en bois contribuent à son atmosphère classique. Le vaigrage en bois de la cabine peut être huilé à nouveau afin de redonner davantage d'éclat à l'intérieur. Dans la cabine arrière, le revêtement mural a été retiré. Du feutre marin peut éventuellement être acheté moyennant paiement afin de parachever cet espace.

Comment est composée son installation vélique ?

Le bateau dispose d'un mât en aluminium et de deux voiles : un foc et une grand-voile. Le foc est un foc sur enrouleur et autovireur, doté d'une protection anti-UV. La voile est dans un état raisonnable et utilisable. La grand-voile est également utilisable et peut être enroulée dans le mât. Il n'est donc pas nécessaire d'avoir une housse de bôme séparée ni un système de lazy-jack. Pour les personnes qui aiment naviguer de manière autonome et simple, cette configuration est pratique.

La grand-voile et le foc rendent le bateau adapté aux sorties tranquilles sur les eaux intérieures et les zones côtières abritées. L'état des voiles correspond à l'âge du bateau et offre une base permettant à un nouveau propriétaire de naviguer immédiatement. Les personnes ayant des exigences plus élevées en matière de performances à la voile ou prévoyant de plus longs voyages pourront faire contrôler les voiles à terme et les faire améliorer si nécessaire.

Quel moteur équipe ce møn 830 ?

Le bateau est équipé d'un moteur diesel in-bord Bukh DV 24 à trois cylindres datant de 1985. Ce moteur diesel développe 24 ch et est associé à une transmission Saildrive Bukh avec refroidissement par la quille. Le moteur démarre électriquement. Selon les informations de vente fournies, il démarre immédiatement et une nouvelle pompe à turbine a récemment été installée. Toutefois, le fonctionnement actuel du moteur est indiqué comme inconnu dans les informations de la vente aux enchères. Les acheteurs potentiels ont donc tout intérêt à inspecter eux-mêmes, ou à faire examiner par un spécialiste, le moteur, le Saildrive, le système de refroidissement, le circuit de carburant et l'installation électrique avant l'achat.

Diverses pièces de rechange sont encore disponibles pour ce moteur. Cela peut être utile pour l'entretien futur ou lorsque certaines pièces devront être remplacées. Comme sur tout bateau ancien, le compartiment moteur et la ligne de propulsion méritent une attention particulière lors d'une visite et d'un essai de fonctionnement.

Dans quel état se trouvent la coque et les œuvres vives ?

L'état général du møn 830 est décrit comme raisonnable. Son gelcoat est d'origine et a déjà été apprêté. Les œuvres vives ont reçu un nouveau

traitement antifouling en 2025. Aucun problème d'osmose ni phénomène lié à l'osmose n'a été signalé. Cela constitue une bonne base de départ, même si une inspection visuelle personnelle de la coque, du pont, de la quille, du safran et des passe-coques reste importante.

Le bateau est décrit comme un projet que le nouveau propriétaire pourra continuer à améliorer. Cela laisse la possibilité de l'adapter progressivement à ses goûts personnels. Il pourra notamment rafraîchir les éléments en bois, refaire les finitions de la cabine arrière et contrôler les systèmes techniques. Le møn 830 séduira donc particulièrement les personnes à la recherche d'un voilier à moteur plein de caractère et qui prennent plaisir à améliorer son aménagement et son équipement.

Que reçoit le nouveau propriétaire à bord ?

Sur le pont, le bateau est équipé d'une plateforme de bain pratique en acier inoxydable, avec des lames en bois exotique, d'une échelle de bain, d'une filière de sécurité, de chandeliers avant et arrière, de pare-battages et d'amarres. Une table de cockpit, une tente de cockpit et des tauds sont également présents. La direction s'effectue au moyen d'une roue et le bateau dispose de deux postes de barre. Le safran unique contribue à une conduite claire et prévisible.

Pour le mouillage, une ancre est présente, fixée à une chaîne et à une ligne. La manœuvre s'effectue au moyen d'un guindeau manuel. Sur le plan électrique, le bateau dispose d'un chargeur de batteries et d'un convertisseur. La présence de toilettes séparées n'est pas indiquée : les équipements disponibles et l'éventuel système d'évacuation devront être vérifiés lors de la visite.

À qui ce bateau convient-il ?

Le møn 830 conviendra à un acheteur à la recherche d'un voilier à moteur classique en polyester, doté de quatre couchages permanents, d'un tirant d'eau modéré et d'une propulsion à la fois à la voile et au moteur. Il peut constituer une base intéressante pour des vacances sur les lacs, les canaux et les zones côtières abritées. Grâce à sa longueur, il reste facile à prendre en main, tandis que son espace intérieur offre suffisamment de possibilités pour séjourner à bord.

En achetant ce bateau via Boatauction, son nouveau propriétaire acquiert un bateau plein de caractère, doté d'un aménagement pratique et offrant de belles possibilités de personnalisation. Une visite est recommandée afin d'évaluer soi-même l'état général, le fonctionnement du moteur, les voiles, les systèmes électriques et l'intérieur. Le møn 830 attend un propriétaire qui saura apprécier sa valeur et lui redonner une vie active sur l'eau.

