



800 - 1996

<https://www.yachtadvert.com/fr/3143-aquilon-800.html>

10 000 EUR ttc



Général

Année : 1996
Longueur : 8,00 m
Tirant d'eau : 0,65 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Aquilon
Matériau : Carbone
Largeur : 4,50 m
Coque : Monocoque
Région : , Allemagne

Moteurs

Nombre : 3

Marque moteur : Kräutler
Puiss. Unit. (CV) : 7

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

catamaran électrique aquilon 800

qu'est-ce qui rend cet aquilon 800 particulier ?

l'aquilon 800 est un catamaran en composite large et polyvalent datant de 1996, conçu par paul stanek et construit chez paul stanek marine. il combine l'espace d'un catamaran avec le calme et le confort de la navigation électrique. avec une longueur de 8 mètres et une largeur généreuse de 4,50 mètres, ce bateau offre un espace de vie exceptionnel, aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. son tirant d'eau d'environ 65 centimètres le rend adapté aux voies navigables intérieures, aux lacs, aux rivières, aux étangs et aux zones côtières abritées.

à l'origine, cet aquilon était un catamaran à voile utilisé en méditerranée. son propriétaire actuel a retiré le mât et l'a adapté afin de permettre une navigation confortable grâce à une propulsion électrique. un grand toit solaire d'environ 12 mètres carrés se trouve au-dessus des deux coques. ce toit offre une protection contre le soleil et la pluie, tout en constituant la base d'un système énergétique complet. le bateau représente ainsi une option intéressante pour les sorties à la journée, les vacances et les longues navigations sur les voies navigables intérieures européennes.

l'aquilon 800 est actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.

ce bateau convient-il aux vacances et aux longues sorties ?

oui, l'aquilon 800 est aménagé pour les sorties paisibles et les séjours de plusieurs jours. à l'intérieur, une couchette fixe pour deux personnes est disponible, avec la possibilité d'aménager deux couchages supplémentaires. la hauteur sous barrot à l'intérieur est d'environ 1,85 mètre, ce qui le rend également confortable pour les personnes de grande taille. l'aménagement comprend un coin repas, une douche et un réfrigérateur. un réchaud à gaz à deux brûleurs ainsi que deux bouteilles campinggaz sont également présents.

grâce à son grand pont et à l'espace situé entre les deux coques, le bateau offre un environnement de vie ouvert et agréable. sous le toit solaire se trouve une table ronde pouvant accueillir jusqu'à huit personnes. plusieurs passagers peuvent ainsi embarquer pour une journée sur l'eau, tandis que quatre personnes disposent de suffisamment d'espace pour passer un week-end ou des vacances à bord. les coussins extérieurs, l'échelle de bain, les filières, les pare-battages et les amarres contribuent au confort d'utilisation.

comment fonctionne la propulsion électrique ?

le bateau dispose de deux moteurs électriques kräutler de 7 ch chacun, datant de 2020. les deux moteurs démarrent électriquement et sont conçus pour une navigation calme et efficace. la présence de deux propulsions indépendantes rend le bateau particulièrement maniable dans les petits ports et les chenaux étroits. grâce aux deux moteurs, l'aquilon peut quasiment pivoter sur place, ce qui facilite considérablement les manœuvres lors de l'accostage.

la vitesse de croisière annoncée est d'environ 7 kilomètres par heure et la vitesse maximale atteint environ 12 kilomètres par heure. en complément de la propulsion électrique, un troisième moteur hors-bord est présent. il s'agit d'un moteur à essence de 2016, d'une puissance de 8 ch et doté d'un cylindre. ce moteur offre une possibilité supplémentaire lorsque cela est nécessaire. selon les informations fournies, les moteurs électriques et le moteur hors-bord supplémentaire sont en état de fonctionnement.

quelle est l'autonomie fournie par les panneaux solaires ?

le système énergétique constitue un élément important de ce bateau solaire. dix-huit panneaux solaires solbian flex sp 112l sont installés sur le toit, pour une puissance totale d'environ 2 016 wp. l'installation fonctionne en 48 volts et est soutenue par huit batteries, pour une capacité totale annoncée de 300. selon le propriétaire, la capacité disponible des batteries est suffisante pour une sortie à la journée, en fonction de la vitesse, de l'utilisation et des conditions.

lorsque l'ensoleillement est faible, les batteries peuvent être rechargées pendant la nuit via la prise de quai. à bord se trouvent notamment un chargeur de batterie, un convertisseur, un voltmètre, une éolienne, des

régulateurs de charge mppt, des composants cyrix li-load, un contrôleur de batterie victron ainsi qu'un victron color control gx. l'installation électrique prend en charge les tensions de 12, 220 et 48 volts. cela rend le bateau intéressant pour les acheteurs à la recherche d'un bateau à moteur électrique équipé de panneaux solaires et d'un système de bord complet.

comment le bateau est-il agencé sur le pont et à l'intérieur ?

à l'extérieur, c'est surtout le vaste toit solaire qui attire l'attention. sous celui-ci se trouve l'installation de table pouvant accueillir huit personnes, ce qui permet de profiter pleinement du cockpit par temps chaud comme par conditions changeantes. la commande par barre franche est située à l'extérieur et le bateau est équipé d'un double gouvernail. l'association de ses coques de catamaran larges et de son faible tirant d'eau lui confère une bonne stabilité pour une navigation paisible.

à l'intérieur, il offre une base pratique pour séjourner à bord. le coin repas peut servir pour les repas, la préparation de l'itinéraire ou une soirée tranquille. le réfrigérateur et le réchaud à gaz permettent une certaine autonomie. aucune remorque n'est incluse. en revanche, une annexe est fournie : une tender annexe awn gs-230 s avec un moteur hors-bord suzuki de 1,8 ch. elle permet également une utilisation pratique dans les endroits où l'aquilon lui-même ne peut pas accoster.

quand le dernier entretien a-t-il été effectué ?

le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 afin d'être entretenu. le dernier traitement antifouling date de 2020. son état général est indiqué comme raisonnable. aucun défaut particulier n'a été signalé lors de l'inscription. comme pour tout bateau d'occasion, il est recommandé de le visiter personnellement avant l'achat et, si nécessaire, de le faire inspecter sur le plan technique.

la coque en composite présente une forme à bouchain rond et le bateau pèse environ 1 500 kilogrammes. son faible tirant d'eau et les quilles en bois présentes permettent, dans des conditions appropriées, de s'approcher d'une rive ou d'une plage. il reste toutefois important de tenir compte de la nature du fond, du niveau de l'eau et des règles de navigation locales.

à qui ce catamaran électrique peut-il convenir ?

l'aquilon 800 conviendra à un acheteur souhaitant combiner espace, protection et navigation économe en énergie. il peut être utilisé comme bateau confortable pour des sorties à la journée en groupe, mais aussi comme catamaran de croisière compact pour quatre personnes. son grand toit solaire, sa propulsion électrique et son vaste pont le rendent attrayant pour les amateurs de navigation paisible sur les eaux intérieures, les canaux, les rivières et les lacs.

la documentation disponible comprend notamment des documents de vente et des documents nautiques provenant de france. le bateau est proposé par boatauction et représente une occasion particulière pour toute personne à la recherche d'un catamaran électrique large équipé de panneaux solaires, de couchages et d'un espace extérieur polyvalent. avec son aménagement caractéristique, sa propulsion silencieuse et son espace de vie généreux, il offre une manière originale et accueillante de profiter de l'eau.

