



29 Baltic - 1994

<https://www.yachtadvert.com/fr/3144-scand-29-baltic.html>

15 000 EUR ttc



Général

Année : 1994
Longueur : 9,60 m
Tirant d'eau : 0,93 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Scand
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,28 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 150
Réservoir : 100 L

Marque moteur : Mercruiser
Nombre : 1
Heures : 1700

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

scand 29 baltic, yacht à moteur pour des sorties paisibles

qu'est-ce qui rend le scand 29 baltic attrayant ?

le scand 29 baltic est un yacht à moteur confortable de 1994, construit par le chantier naval norvégien scand boats. avec sa longueur de 9,60 mètres, sa largeur de 3,28 mètres et son tirant d'eau de 0,93 mètre, il convient aux sorties tranquilles sur les voies navigables intérieures, les lacs, les étangs et les rivières. ce bateau à cabine combine un aménagement pratique avec un vaste espace extérieur et offre de nombreuses possibilités pour les excursions à la journée, les week-ends et les vacances prolongées.

le bateau possède une coque en polyester avec une carène en v semi-planante. à vitesse élevée, il se soulève ainsi partiellement au-dessus de l'eau, ce qui lui confère un comportement agréable. sa vitesse maximale est d'environ 20 kilomètres par heure. parallèlement, le scand 29 baltic est réputé pour sa consommation économique. la consommation moyenne de carburant est d'environ trois litres par heure, selon les conditions, le chargement et la vitesse de navigation.

le scand 29 baltic est actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.

comment l'hébergement à bord est-il aménagé ?

à l'intérieur, ce scand offre un espace de vie agréable et bien agencé. la hauteur sous barrots est d'environ 1,80 mètre, ce qui le rend également pratique pour les séjours prolongés. l'intérieur comprend un coin repas, une cuisine, un réfrigérateur, un four, un four à micro-ondes et un système d'eau chaude. une plaque de cuisson à induction est également fournie. le bateau convient ainsi à la préparation de repas simples en navigation et à un séjour confortable pendant un week-end ou des vacances.

le bateau dispose de quatre couchettes fixes et d'une couchette supplémentaire. les matelas et les couettes de 2024 sont fournis et ont à peine été utilisés. pour davantage de confort lors d'un séjour à bord, un chauffage est présent. le scand dispose également de toilettes électriques, dont l'évacuation ne se déverse pas directement dans les eaux libres. le réservoir d'eau a une capacité de 100 litres.

quel confort offre la vie à l'extérieur à bord ?

le cockpit ouvert constitue l'une des caractéristiques attrayantes du scand 29 baltic. il offre une grande banquette en U pouvant accueillir environ huit personnes, faisant de la navigation et de la détente à plusieurs une priorité. la table de cockpit, les coussins extérieurs, le bimini, la capote et la tente de cockpit permettent d'adapter l'espace extérieur au soleil, au vent et aux conditions météorologiques changeantes. un pont en teck confère à l'ensemble une apparence chaleureuse.

à l'arrière se trouve une plateforme de baignade avec une échelle de bain. une douche extérieure chauffée est également installée près de la plateforme et de l'échelle de bain. elle est agréable après la baignade, mais aussi pratique lors de séjours prolongés à bord. le cockpit autovideur contribue à une utilisation pratique sur l'eau. des pare-battages et des amarres font également partie de l'équipement présent.

quel moteur et quels équipements techniques possède-t-il ?

la propulsion est assurée par un moteur diesel inboard mercruiser de 1994, d'une puissance de 150 ch. le moteur totalise environ 1 700 heures de fonctionnement et démarre électriquement. selon les informations fournies, le moteur fonctionne. le réservoir de carburant a une capacité de 100 litres. à bord se trouvent une jauge de carburant et une jauge de température, ainsi qu'un sondeur pour une meilleure visibilité lors de la navigation.

pour faciliter les manœuvres dans les espaces restreints, le bateau dispose d'un propulseur d'étrave électrique. l'installation électrique comprend une prise de quai, un chargeur de batteries et un convertisseur. une alimentation de 220 volts est disponible. l'ensemble de ces équipements rend le scand 29 baltic pratique au port et pour les sorties prolongées où le confort et la facilité d'utilisation sont importants.

quels travaux ont été réalisés récemment ?

le bateau a été sorti de l'eau

en 2026 pour son entretien. cette année-là, une révision importante a été effectuée, au cours de laquelle plusieurs éléments ont été remplacés et la technique a fait l'objet d'un contrôle approfondi. selon les informations fournies, les frais engagés s'élèvent à plus de 5 000 euros. Le dernier traitement antifouling a été réalisé en 2024. aucune osmose ni trace d'osmose n'a été signalée et aucun défaut connu n'a été mentionné.

la documentation relative à l'entretien, aux caractéristiques du bateau et au moteur est disponible. aucune remorque n'est fournie. selon les informations communiquées, le scand 29 baltic est en bon état et offre une combinaison intéressante de facilité de navigation, d'espace intérieur et de confort de plaisance.

quelle est l'histoire de ce bateau à moteur ?

le premier propriétaire résidait en allemagne. le bateau a ensuite été acheté par un propriétaire de la région de roermond, avant de passer à son propriétaire actuel. un souvenir particulier est la traversée au cours de laquelle le scand 29 baltic a navigué de roermond à zeewolde. cet itinéraire illustre bien sa vocation : profiter d'une navigation paisible et découvrir les différentes zones de navigation néerlandaises.

en tant que bateau à moteur d'occasion, il a été utilisé pour des sorties à la journée sur les voies navigables intérieures, les lacs, les étangs et les rivières. sa commande claire depuis le poste de pilotage extérieur avec volant, son cockpit spacieux et son aménagement pratique le rendent adapté aussi bien aux plaisanciers débutant avec un bateau à moteur qu'aux navigateurs expérimentés à la recherche d'un bateau à cabine confortable.

à qui ce scand 29 baltic convient-il ?

ce scand 29 baltic est un choix attrayant pour ceux qui recherchent un yacht à moteur à vendre avec un grand cockpit ouvert, des couchages, un moteur diesel économique et des équipements permettant des séjours prolongés. il peut être utilisé comme bateau de week-end, bateau de vacances ou bateau de plaisance confortable pour la famille et les amis. la combinaison de sa coque semi-planante, de son propulseur d'étrave, de sa douche extérieure chauffée et de son équipement extérieur complet le rend polyvalent.

pour ceux qui recherchent un bateau à cabine scand norvégien avec du caractère, des équipements pratiques et un aménagement agréable, ce scand 29 baltic représente une opportunité séduisante. proposé via boatauction, il peut constituer une belle prochaine étape pour un nouveau propriétaire qui aime partir sur l'eau.

