



Piper - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/3145-mfg-piper.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 1900
Longueur : 5,00 m
Tirant d'eau : 0,40 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : MFG
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,50 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 120pk
Puiss. Unit. (CV) : 120

Marque moteur : Mecruiser
Nombre : 1
Réservoir : 70 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

mfg piper avec remorque pour des plaisirs nautiques variés

Quel type de bateau est ce mfg piper ?
Ce mfg piper est un bateau à moteur compact d'une longueur de 5,00 mètres et d'une largeur de 2,50 mètres. Grâce à ses dimensions pratiques, il offre une combinaison agréable d'espace, de maniabilité et de facilité d'utilisation. Le bateau est construit en polyester et possède un tirant d'eau d'environ 40 centimètres, ce qui le rend particulièrement adapté à la navigation sur les eaux intérieures, les lacs et les rivières.

Le piper possède une allure pleine de caractère et montre qu'un bateau plus ancien peut encore offrir beaucoup de plaisir sur l'eau. Son aménagement convient aux excursions à la journée, à la navigation de plaisance et aux moments conviviaux en famille ou entre amis. Pour ceux qui recherchent un bateau à moteur abordable avec remorque, moteur in-bord et comportement nautique sportif, ce mfg piper constitue une option intéressante.

Le mfg piper est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.

Comment se comporte le mfg piper sur l'eau ?

En navigation, ce bateau à moteur se montre agréable et réactif. Il dispose d'un moteur in-bord MerCruiser en état de fonctionnement, développant une puissance de 120 ch. Ce moteur quatre cylindres fonctionne à l'essence et démarre électriquement. Avec une vitesse de croisière d'environ 50 kilomètres par heure et une vitesse maximale d'environ 55 kilomètres par heure, le bateau offre suffisamment de vitesse pour des sorties dynamiques comme pour des déplacements tranquilles sur de grands lacs et rivières.

La commande intérieure permet au pilote de garder une bonne visibilité sur le plan d'eau depuis une position protégée. À bord, on trouve une jauge de carburant, une jauge de température et un compte-tours. Ces instruments permettent de surveiller les principales informations relatives au moteur pendant la navigation. Le réservoir de carburant a une capacité d'environ 70 litres, ce qui permet de profiter d'agréables sorties à la journée sans devoir rechercher constamment un point de ravitaillement.

Ce bateau convient-il aux sorties à la journée ?

Oui, ce piper est particulièrement adapté aux journées de plaisance et aux sorties de navigation. Sa largeur généreuse de 2,50 mètres contribue à une sensation de stabilité à bord. Le bateau constitue une excellente base pour naviguer tranquillement, se baigner, pique-niquer sur l'eau ou partir à la découverte de zones naturelles et de villages situés au bord de l'eau.

Grâce à son faible tirant d'eau, il peut naviguer facilement sur de nombreuses voies d'eau intérieures. Il est donc intéressant pour les plaisanciers qui souhaitent découvrir différentes zones de navigation. Qu'il s'agisse d'un après-midi sur un lac, d'une sortie sur une rivière ou d'une balade dans une zone récréative riche en plans d'eau, le mfg piper peut répondre à de nombreux projets.

Dans quel état se trouve le bateau ?

Le bateau est dans un état raisonnable et présente une apparence correspondant à son âge. Il a été utilisé pour la navigation de plaisance sur les eaux intérieures, les lacs et les rivières. Le propriétaire indique que le bateau navigue bien et se montre agréable en déplacement. En 2026, il a encore été sorti de l'eau pour son entretien. Aucun signe d'osmose n'a par ailleurs été signalé.

Comme pour tout bateau d'occasion, il est recommandé de l'examiner attentivement lors d'une visite. Les acheteurs potentiels pourront notamment vérifier l'état du polyester, de l'intérieur, des garnitures, du compartiment moteur et des installations techniques. Une inspection personnelle permettra de mieux évaluer l'état général et les éventuels travaux qu'un nouveau propriétaire pourrait souhaiter réaliser selon ses propres envies.

Quel moteur et quel équipement sont inclus ?

Le mfg piper est livré avec son moteur in-bord MerCruiser de 120 ch. Le moteur est en état de fonctionnement et possède quatre cylindres. Le démarrage électrique facilite son utilisation, tandis que les instruments présents permettent de surveiller le régime

moteur, la température du moteur et le niveau de carburant. Une batterie de 100 Ah et de 12 volts est présente à bord.

La combinaison d'une coque en polyester, d'une propulsion in-bord et d'une commande intérieure rend ce bateau attrayant pour les plaisanciers à la recherche d'un bateau à moteur pratique doté d'une motorisation sportive. La commande est claire et l'équipement est adapté à une utilisation récréative sur les eaux intérieures.

Le mfg piper est-il livré avec une remorque ?

Oui, une remorque routière est fournie avec le bateau. Le nouveau propriétaire pourra ainsi le transporter relativement facilement vers une autre zone de navigation ou le stocker sur son propre terrain en dehors de la saison de navigation. La remorque est dans un état raisonnable et constitue un complément pratique au bateau.

La présence de la remorque offre une liberté supplémentaire. Vous n'êtes pas limité à un seul emplacement d'amarrage et pouvez choisir vous-même où naviguer. Cette combinaison est donc intéressante pour les plaisanciers qui aiment visiter différents lacs, étangs et rivières. Pour le transport, il est conseillé de vérifier au préalable que l'ensemble est compatible avec le véhicule tracteur et avec la destination souhaitée.

À qui ce bateau à moteur peut-il convenir ?

Ce mfg piper convient aux plaisanciers à la recherche d'un bateau à moteur d'occasion abordable pour des sorties à la journée et une navigation de plaisance tranquille. Son moteur de 120 ch lui confère un caractère dynamique, tandis que ses dimensions compactes facilitent les manœuvres et le transport. La remorque fournie le rend en outre immédiatement plus polyvalent.

Il peut constituer un excellent choix pour un plaisancier débutant, mais aussi pour une personne à la recherche d'un second bateau pour des sorties spontanées. La combinaison d'une coque en polyester, d'une commande intérieure, d'un moteur in-bord en état de fonctionnement et d'une remorque offre à ce piper une base intéressante. En l'examinant personnellement et en appréciant correctement ses possibilités, vous pourrez profiter de nombreuses journées sur l'eau avec ce bateau.

