



970 - 1988

<https://www.yachtadvert.com/fr/3146-crown-kruiser-970.html>

6 000 EUR ttc



Général

Année : 1988

Longueur : 9,70 m

Tirant d'eau : 0,90 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Crown kruiser

Matériau : Acier

Largeur : 3,20 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : OM615

Nombre : 1

Réservoir : 120 L

Marque moteur : Mercedes

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 55

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

Crown Kruiser 970 pour des sorties en bateau en toute détente

Pourquoi cette Crown Kruiser 970 est-elle intéressante ?

La Crown Kruiser 970 de 1988 est un bateau à moteur en acier plein de charme, conçu pour des sorties confortables sur les voies navigables intérieures, les lacs et les rivières. Avec une longueur de 9,70 mètres et une largeur de 3,20 mètres, elle offre un espace remarquablement généreux à bord, tandis que son tirant d'eau de seulement 0,90 mètre permet d'accéder à différents secteurs de navigation. Ce cabin-cruiser convient aux sorties à la journée, aux week-ends tranquilles et aux vacances durant lesquelles vous souhaitez séjourner plusieurs jours à bord.

Le bateau possède une coque à bouchains et est réputé pour ses qualités marines stables. Son caractère s'adresse aux plaisanciers qui accordent de l'importance au confort, aux équipements pratiques et à une vitesse de navigation paisible. Le propriétaire actuel la décrit comme un bateau agréable, prêt à naviguer, avec lequel il est facile de naviguer plusieurs jours d'affilée. Au fil des années, elle a été utilisée pour la navigation de plaisance, des escapades le temps d'un week-end et des vacances sur les voies navigables intérieures, les lacs et les rivières.

La Crown Kruiser 970 est actuellement proposée aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.

Comment l'hébergement à bord est-il aménagé ?

À l'intérieur, la Crown Kruiser 970 offre une hauteur sous barrot agréable d'environ 1,95 mètre. L'aménagement est conçu pour un séjour confortable avec quatre couchettes permanentes. L'intérieur comprend un coin repas, des matelas, une cuisinière, un réfrigérateur et un congélateur. Elle convient ainsi aussi bien aux courtes escapades qu'aux séjours plus longs sur l'eau.

Le bateau dispose de toilettes électriques avec un réservoir à eaux noires de 150 litres. L'évacuation des toilettes ne se fait pas directement dans les eaux libres. Un réservoir d'eau douce de 250 litres est également présent. Un chauffage apporte un confort supplémentaire pendant les journées et les soirées plus fraîches. L'équipement comprend aussi un nécessaire de cuisine, des assiettes, des couverts, des tasses et des verres. Deux matelas ainsi qu'un téléviseur font également partie de l'équipement.

Les couchages rendent ce cabin-cruiser attrayant pour une famille, un couple ou un petit groupe d'amis. Grâce à ses équipements pratiques, il peut être utilisé comme bateau compact pour les week-ends, mais aussi comme bateau de vacances confortable pour des croisières plus longues.

Quel moteur et quelles qualités de navigation possède-t-elle ?

La Crown Kruiser 970 est propulsée par un moteur diesel inboard Mercedes OM615 de 1988. Ce moteur quatre cylindres développe 55 ch et démarre électriquement. Selon le vendeur, le moteur fonctionne correctement et le bateau a navigué sans problème lors de son utilisation. Le moteur est réputé pour son fonctionnement paisible et correspond parfaitement au style de navigation détendu auquel ce cabin-cruiser est destiné.

La vitesse annoncée est d'environ 12 kilomètres par heure, aussi bien en vitesse de croisière qu'à la vitesse maximale. La consommation de carburant est donnée à environ 2 litres par heure. Le réservoir de carburant a une capacité de 120 litres. Un manomètre de pression d'huile, une jauge de température et un compte-tours permettent de surveiller les principales données du moteur pendant la navigation.

La direction s'effectue au moyen d'un volant. Deux postes de pilotage sont disponibles, ce qui permet de barrer à l'intérieur ou à l'extérieur selon la météo et les conditions. L'installation à gouvernail unique contribue à un comportement prévisible à la barre. La combinaison de sa coque large, de ses bouchains et de son moteur diesel paisible la rend idéale pour des sorties détendues où le confort prime sur la vitesse.

La Crown Kruiser 970 convient-elle pour un séjour prolongé ?

Oui, son équipement est clairement conçu pour permettre un séjour autonome à bord. Le bateau dispose d'un système électrique 12 volts, d'une alimentation à quai, d'un chargeur de batteries, d'un convertisseur et

de panneaux solaires. Les deux batteries présentes offrent ensemble une capacité de 180 Ah sous 12 volts. Selon le vendeur, le bateau est autonome et permet de séjourner facilement plusieurs jours sans raccordement à l'alimentation à quai.

La combinaison des panneaux solaires, du réfrigérateur, du congélateur, des équipements de cuisine, des toilettes, du chauffage et du grand réservoir d'eau constitue une base pratique pour des croisières plus longues. Le coin repas offre un endroit agréable pour manger ensemble ou terminer tranquillement la journée. À l'extérieur, la plateforme de baignade et l'échelle de bain apportent un confort supplémentaire lors d'un arrêt près d'un lieu de baignade ou d'une rive paisible.

Quels équipements sont présents à l'extérieur ?

Sur le pont, la Crown Kruiser 970 est équipée d'un taud bimini, de bossoirs, d'une filière, de pare-battages, d'amarres, d'une plateforme de baignade et d'une échelle de bain. Le taud bimini a environ trois semaines et offre une protection contre le soleil et les faibles pluies. Un nouveau bain de soleil Talamex est également présent, avec panneau de pont et supports. Il offre ainsi un espace extérieur supplémentaire pour se détendre et profiter du beau temps.

Toutes les fenêtres sont en aluminium. Des moustiquaires sont disponibles pour les fenêtres ouvertes. Deux portes moustiquaires plissées à installer sur mesure sont également fournies. Ces équipements sont pratiques pendant les journées chaudes, lorsque l'on souhaite profiter de l'air frais tout en empêchant les insectes d'entrer. L'espace extérieur se prête parfaitement aux longues soirées d'été, aux petits-déjeuners à bord ou à un moment paisible au mouillage.

Deux ancres avec leurs lignes, quatre pare-battages et des amarres font également partie de l'équipement. Deux fauteuils de jardin sont aussi inclus. Pour la sécurité, deux bouées de sauvetage et une gaffe sont disponibles.

Quand la partie immergée de la coque a-t-elle été entretenue pour la dernière fois ?

Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2026 afin d'être entretenu. La même année, le traitement antifouling a été réalisé. Le nouveau propriétaire dispose ainsi d'une date récente et clairement établie pour le contrôle et la préparation de la partie immergée de la coque. La Crown Kruiser 970 possède une coque en acier et pèse environ 7 500 kilogrammes. Aucune remorque n'est incluse dans la vente.

Le vendeur indique qu'aucun défaut connu n'est à signaler et que le bateau a toujours navigué de manière agréable. Comme pour tout bateau d'occasion, nous conseillons aux personnes intéressées de l'examiner attentivement lors de la journée de visite. Vous pourrez ainsi vous faire une idée précise de son état, de son équipement et du fonctionnement de ses différents systèmes.

À qui ce bateau à moteur peut-il convenir ?

Cette Crown Kruiser 970 constitue un choix attrayant pour les plaisanciers à la recherche d'un cabin-cruiser spacieux en acier, avec quatre couchettes permanentes, un faible tirant d'eau et de nombreux équipements permettant de naviguer en toute autonomie. Elle associe un aménagement pratique à une allure chaleureuse et à un moteur diesel paisible. Le bateau convient aux couples, aux familles et aux amis qui souhaitent avant tout profiter de leur temps sur l'eau.

Son caractère autonome la rend particulièrement intéressante pour ceux qui aiment voyager plusieurs jours d'affilée. Vous pouvez tranquillement planifier un itinéraire le long de villages, de réserves naturelles et de lieux d'amarrage, sans dépendre d'un port de plaisance équipé d'une alimentation à quai. Grâce à ses postes de pilotage intérieur et extérieur, elle peut être utilisée confortablement dans différentes conditions météorologiques.

La Crown Kruiser 970 était le premier bateau de son propriétaire actuel et lui a permis de créer de nombreux beaux souvenirs. La vente est motivée par le souhait de passer à un bateau plus grand, et non par la fin du plaisir de naviguer. Elle est proposée comme un cabin-cruiser complet et prêt à naviguer, comprenant notamment un taud bimini récent, des panneaux solaires, des équipements de cuisine, des matelas, un téléviseur, du matériel de sécurité et divers accessoires. Pour celles et ceux qui recherchent un bateau à moteur plein de caractère pour les voies navigables intérieures et des vacances en toute détente, cette Crown Kruiser 970 mérite assurément votre attention.

