



1150 - 1927

<https://www.yachtadvert.com/fr/3147-bakdekker-1150.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 1927
Longueur : 11,50 m
Tirant d'eau : 0,90 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Bakdekker
Matériau : Acier
Largeur : 2,75 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : Dt 166
Nombre : 1
Heures : 2700

Marque moteur : Peugeot indenor
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 60
Réservoir : 100 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

bakdekker classique avec caractère et espace

qu'est-ce qui rend ce bakdekker si particulier ?

Ce bakdekker 1150 de 1927 est un bateau à moteur classique plein de caractère, doté d'une allure remarquable, d'un aménagement pratique et d'une riche histoire de navigation. Avec sa longueur d'environ 11,50 mètres, sa largeur de 2,75 mètres et son faible tirant d'eau d'environ 0,90 mètre, il est parfaitement adapté à la navigation sur les voies navigables intérieures, les lacs, les étangs, les rivières, les canaux et les fossés. Sa coque aux formes fines lui permet de glisser aisément sur l'eau. Grâce à son faible tirant d'eau, il peut également accéder à des endroits où les bateaux plus profonds ne peuvent pas naviguer.

La haute superstructure avant typique du bakdekker donne à cette dame une silhouette reconnaissable et offre davantage d'espace à bord. En contrepartie, le bateau présente une prise au vent relativement importante par vent soutenu. La conduite s'effectue depuis l'intérieur de la timonerie, au moyen d'un volant. Le bateau dispose d'un seul gouvernail et demande, comme il convient à un navire classique de cette taille, une manœuvre active et attentive. Il n'y a pas de propulseur d'étrave. Pour accoster sur une rive exposée au vent, on amène généralement d'abord la poupe vers la berge.

comment l'hébergement est-il agencé ?

L'hébergement est réparti en gros sur quatre espaces. À l'avant se trouve une cabine de couchage avec deux couchettes fixes. À l'aide de tasseaux, ces couchettes peuvent être transformées en un grand lit. Deux réservoirs d'eau potable se trouvent sous les lits. La cabine de couchage est séparée par deux portes coulissantes ornées de magnifiques vitraux. Cela confère à l'intérieur une atmosphère particulière et nostalgique, parfaitement en accord avec l'année de construction et l'allure classique de ce bateau en acier.

À l'arrière se trouvent la cuisine et le salon, réunis dans un même espace. La cuisine dispose d'un plan de travail en granito avec un évier et des placards en dessous. L'eau est alimentée par une pompe à pied. De l'autre côté se trouve un second plan de travail en granito, également doté d'espaces de rangement en dessous. Deux banquettes sont installées dans cet espace. Elles peuvent elles aussi être transformées en un grand lit, offrant ainsi, en plus des deux places de couchage fixes, jusqu'à deux places supplémentaires. Sous les banquettes se trouve un espace de rangement pratique pour les provisions, la vaisselle, les vêtements et l'équipement de navigation.

La timonerie constitue la troisième partie du bateau. Elle est réalisée en bois de méranti et entièrement équipée de vitrages en verre trempé de 5 millimètres. Grâce à cette conception, la timonerie évoque une serre lumineuse, avec une vue dégagée tout autour sur le plan d'eau. Deux portes à battants donnent accès au pont arrière. Des portes coulissantes sont présentes sur les côtés. Le compartiment moteur, insonorisé, se trouve sous le plancher de la timonerie.

À l'arrière de la timonerie se trouve le pont arrière avec son bastingage. Le réservoir de diesel et un espace de rangement supplémentaire sont situés sous ce pont. Les boiseries ont volontairement été conservées dans un style simple. Elles offrent au prochain propriétaire de nombreuses possibilités de poursuivre l'aménagement du bateau selon ses goûts et de créer un intérieur personnalisé.

quel moteur équipe ce bateau classique ?

Ce bakdekker est propulsé par un moteur diesel Peugeot Indenor DT 166. Il s'agit d'un moteur six cylindres in-board de 1970, développant 60 ch. Le moteur démarre électriquement et fonctionne. Le compteur affiche environ 2 700 heures. Le réservoir de diesel a une capacité d'environ 100 litres. La consommation annoncée est d'environ 3 litres par heure. Le bateau devrait ainsi atteindre une vitesse de croisière d'environ 10 kilomètres par heure et une vitesse maximale d'environ 15 kilomètres par heure.

La timonerie est équipée d'un manomètre de pression d'huile, d'un indicateur de température et d'un compte-tours. Le compartiment moteur se trouve sous le plancher et bénéficie d'une isolation phonique, afin que la navigation reste agréable dans la timonerie. Le bateau a été

sorti de l'eau en 2026 pour son entretien, et l'antifouling a été appliqué la même année.

ce bateau convient-il à des séjours prolongés ?

Oui, ce bakdekker se prête parfaitement aux sorties à la journée, aux week-ends et aux vacances sur l'eau. La combinaison de deux places de couchage fixes et de deux places supplémentaires le rend polyvalent pour un couple, des amis ou une petite famille. La cuisine, les banquettes avec espaces de rangement, les cabines de couchage et le pont arrière offrent tout le nécessaire pour un séjour confortable à bord.

Le réservoir d'eau a une capacité d'environ 200 litres. Le chauffage est assuré par un poêle. Il est également possible qu'un poêle à mazout Heatpol soit fourni. Il n'y a pas de toilettes. Ceux qui aiment effectuer de longues croisières pourront utiliser l'espace de rangement disponible selon leurs besoins et adapter davantage l'aménagement à leur style de navigation.

quel équipement se trouve à bord ?

Pour ses installations électriques, le bateau dispose d'un panneau solaire et d'une batterie d'une capacité totale de 240 ampères-heures. Un seul ancre est disponible pour le mouillage, fixé à une ligne. Des pare-battages et des amarres sont également fournis. L'équipement ne comprend ni annexe, ni remorque, ni propulseur d'étrave. Le poids du bateau est indiqué à environ 5 000 kilogrammes.

Le bateau a été utilisé sur différents types de plans d'eau, notamment les voies navigables intérieures, les canaux, les fossés, les lacs, les étangs et les rivières. Son faible tirant d'eau le rend particulièrement intéressant pour les zones de navigation aux accès peu profonds et les mouillages isolés. La haute superstructure avant offre une bonne visibilité depuis le cockpit et la timonerie, tandis que le pont arrière permet de s'asseoir à l'extérieur et de profiter du paysage.

à qui ce bakdekker peut-il convenir ?

Ce bakdekker classique s'adresse principalement à ceux qui apprécient les bateaux historiques, les lignes pleines de caractère et la liberté de poursuivre l'aménagement d'un bateau selon leurs goûts. Il ne s'agit pas d'un bateau à moteur de série standard, mais d'une embarcation remarquable avec sa propre histoire. Le propriétaire actuel l'a utilisé pendant plus de vingt ans et y a vécu d'innombrables souvenirs. Grâce à son faible tirant d'eau, il a pu atteindre des endroits calmes et isolés, inaccessibles à d'autres bateaux. Des navigations jusqu'à Terschelling ainsi que des visites à l'occasion du festival Oerol font également partie de son expérience nautique.

Pour ceux qui recherchent un bateau à moteur classique en acier avec des espaces de couchage, un moteur diesel en état de marche, un aménagement pratique et de nombreuses possibilités de personnalisation, ce bakdekker représente une occasion rare. Il associe nostalgie et fonctionnalité, et invite à de nouvelles croisières, de longs week-ends et des découvertes paisibles sur les eaux néerlandaises. La vente est organisée par BoatAuction.

