



470 Classic de Luxe - 2009

<https://www.yachtadvert.com/fr/3149-corsiva-470-classic-de-luxe.html>

2 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Corsiva
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,10 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 2009
Longueur : 4,70 m
Tirant d'eau : 0,20 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Honda
Puiss. Unit. (CV) : 15

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

corsiva 470 classic de luxe un bateau compact pour des journées de navigation en toute détente

le corsiva 470 classic de luxe de 2009 est un séduisant bateau de promenade en polyester, idéal pour ceux qui souhaitent profiter de l'eau dans le confort et la détente. avec sa longueur de 4,70 mètres et sa largeur de 2,10 mètres, il combine des dimensions faciles à manier avec suffisamment d'espace pour de belles sorties à la journée. l'allure classique de ce corsiva convient parfaitement à une navigation paisible sur les canaux, les fossés, les étangs et les lacs. il est également à l'aise sur les rivières abritées.

ce corsiva 470 classic de luxe a été utilisé pour la navigation de plaisance et les sorties à la journée. pendant les mois d'été, il était conservé dans l'eau, puis entreposé dans un hangar. ce profil d'utilisation convient parfaitement à une personne à la recherche d'un bateau complet pour la navigation de loisir, sans vouloir un modèle inutilement grand ou complexe. sa coque en polyester est pratique à l'usage et demande relativement peu d'entretien pendant la saison de navigation.

le corsiva 470 classic de luxe est désormais proposé aux enchères en ligne. chacun peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.

comment navigue le corsiva 470 classic de luxe ?

le bateau se commande au moyen d'un volant situé à l'extérieur. cela offre au pilote une bonne visibilité sur le plan d'eau et facilite les manœuvres dans les canaux et les ports étroits. le moteur hors-bord honda développe 15 ch et fonctionne à l'essence selon un cycle à quatre temps. il démarre électriquement et est en état de marche. ce corsiva dispose ainsi d'une motorisation facile à utiliser pour des sorties tranquilles sur les voies navigables intérieures, les lacs et les étangs.

la combinaison de ses dimensions relativement compactes et de son moteur hors-bord de 15 ch le rend adapté aux promenades paisibles en famille ou entre amis. ceux qui recherchent un bateau de promenade pour passer de longues heures à l'extérieur lors des journées chaudes apprécieront son aménagement ouvert et sa conduite agréable depuis le poste de pilotage. son tirant d'eau d'environ 20 centimètres permet en outre d'explorer des zones moins profondes, naturellement en fonction des conditions locales.

quelles sont les dimensions de ce bateau ?

le corsiva mesure 4,70 mètres de long et 2,10 mètres de large. son tirant d'eau est d'environ 20 centimètres et sa hauteur de passage est d'environ 50 centimètres. il convient donc non seulement aux lacs et aux étangs, mais présente également un intérêt pour les zones de navigation comportant des ponts bas et des passages étroits. l'espace intérieur offre une hauteur sous barrots d'environ 180 centimètres, ce qui procure une liberté de mouvement supplémentaire à bord.

grâce à ses dimensions, le corsiva 470 classic de luxe est facile à manœuvrer dans un port de plaisance et pratique à transporter. il offre davantage de confort qu'un petit bateau ouvert, tout en restant facile à prendre en main pour un plaisancier débutant ou occasionnel. son appellation classique et sa finition de luxe le rendent également intéressant pour les amateurs de bateaux de promenade pleins de charme et au caractère intemporel.

le bateau est-il livré avec une remorque ?

oui, ce corsiva est livré avec une remorque routière basculante correspondante datant de 2010. la remorque possède un essieu, quatre rouleaux et un treuil de remorque. grâce à sa fonction basculante, le bateau peut être mis à l'eau facilement sur les rampes adaptées. la remorque est en bon état et constitue un complément précieux pour ceux qui souhaitent utiliser le bateau dans différents endroits.

l'ensemble composé du bateau et de la remorque permet au nouveau propriétaire de le transporter facilement vers un autre lac, une autre zone de loisirs ou un autre itinéraire de navigation. cela offre une grande liberté d'utilisation et évite que le bateau soit lié à un emplacement fixe. pour le remorquage et la mise à l'eau, il est bien entendu important de vérifier la réglementation locale, le poids autorisé ainsi que l'adéquation du véhicule tracteur.

à qui ce corsiva convient-il ?

ce

bateau de promenade en polyester convient aux plaisanciers à la recherche d'un bateau complet pour la navigation de loisir. il est adapté aux sorties tranquilles en famille, aux après-midis de navigation entre amis ou aux promenades détendues sur les canaux historiques et les fossés de campagne. le poste de pilotage extérieur, le démarrage électrique et le moteur honda à quatre temps le rendent facile à utiliser au quotidien.

pour une personne souhaitant acheter un bateau de promenade pour la première fois, le corsiva 470 classic de luxe constitue également un candidat intéressant. ses dimensions restent faciles à appréhender, tandis que sa largeur lui confère une impression de stabilité et d'espace agréable à bord. le bateau a été utilisé sur les voies navigables intérieures, les canaux, les fossés, les lacs, les étangs et les rivières, ce qui le rend adapté à de nombreux projets de navigation de loisir.

qu'est-ce qui le rend intéressant pour la vente aux enchères ?

le corsiva 470 classic de luxe est proposé comme un ensemble complet comprenant le bateau de promenade, le moteur hors-bord honda de 15 ch et la remorque basculante. il est prêt à naviguer vers de nouvelles aventures et constitue une excellente base pour profiter de sorties paisibles sur l'eau. le démarrage électrique, la commande au volant et la remorque pratique le rendent facile à utiliser pour différents types de loisirs.

ceux qui recherchent un bateau de promenade corsiva à vendre avec remorque, moteur hors-bord et allure classique ont tout intérêt à l'examiner attentivement pendant la vente aux enchères. les acheteurs potentiels peuvent évaluer eux-mêmes l'état général du bateau, le fonctionnement du moteur, la remorque ainsi que l'équipement présent. ce corsiva 470 classic de luxe est un choix polyvalent et plein de charme pour ceux qui souhaitent prendre l'eau à bord d'un bateau compact, facile à transporter et agréable à utiliser.

