



2150 - 1998

<https://www.yachtadvert.com/fr/3150-regal-2150.html>

4 000 EUR ttc



Général

Année : 1998
Longueur : 6,40 m
Tirant d'eau : 0,40 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Regal
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,50 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 5.7 v8
Puiss. Unit. (CV) : 250

Marque moteur : Mercruiser
Nombre : 1
Heures : 540

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

Regal 2150 bateau à moteur sportif avec cabine

qu'est-ce qui rend ce Regal 2150 attractif ?

Ce Regal 2150 de 1998 est un bateau à moteur avec cabine, élégant et puissant, au caractère sportif. Il combine confort à bord et performances convaincantes sur l'eau. Avec sa longueur de 6,40 mètres, sa largeur de 2,50 mètres et son faible tirant d'eau d'environ 0,40 mètre, le bateau convient à différents types de voies navigables néerlandaises, notamment les lacs, étangs, rivières, canaux et fossés. Avec sa plateforme de baignade rallongée, sa longueur totale est d'environ 7 mètres.

Le Regal 2150 est construit en polyester, un matériau pratique à l'usage et facile à nettoyer. Son aménagement le rend intéressant aussi bien pour les sorties à la journée que pour de courts séjours à bord. Grâce à sa cabine cuddy, sa couchette, sa table et son réfrigérateur, il offre davantage de possibilités qu'un simple bateau rapide. La tente complète de cockpit protège en outre des intempéries et augmente l'espace de vie utilisable dans le cockpit.

Le Regal 2150 est actuellement proposé dans la vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.

Quel moteur équipe le Regal 2150 ?

Le bateau est propulsé par un moteur in-bord essence MerCruiser 5.7 V8 de 2013. Ce moteur huit cylindres développe 250 ch et totalise environ 540 heures de fonctionnement. Il démarre électriquement et dispose d'un système de refroidissement fermé. En navigation, le Regal 2150 atteint une vitesse maximale annoncée d'environ 69 kilomètres par heure, ce qui le rend adapté à la navigation sportive, au ski nautique et au wakeboard.

Le compartiment moteur est équipé d'une installation GPL avec deux réservoirs séparés. Le contrôle du système GPL est arrivé à expiration. Il s'agit d'un point important pour le nouveau propriétaire, qui devra faire contrôler l'installation et éventuellement la faire réhomologuer avant toute nouvelle utilisation. En plus du GPL, le MerCruiser fonctionne à l'essence. Le moteur est en état de marche et le bord dispose notamment d'une jauge de carburant, d'un manomètre de pression d'huile, d'un indicateur de température et d'un compte-tours. Un démarreur neuf est également mentionné.

Ce bateau est-il adapté aux sports nautiques ?

Oui, le Regal 2150 est clairement conçu pour une navigation sportive. Sa tour de wakeboard lui confère une allure reconnaissable et offre un point d'attache pratique pour le wakeboard. Les racks présents peuvent être utilisés pour transporter du matériel de sports nautiques. La plateforme de baignade rallongée facilite la remontée à bord après une baignade, une session de wakeboard ou de ski nautique.

Grâce au puissant MerCruiser V8, le bateau accélère rapidement et atteint aisément une bonne vitesse. Il offre toutefois suffisamment d'espace pour des sorties tranquilles en famille ou entre amis. La combinaison d'un bain de soleil, d'un cockpit spacieux et d'une cabine cuddy rend le Regal polyvalent. Il peut ainsi être utilisé aussi bien comme bateau rapide sportif que comme bateau de plaisance confortable pour la journée.

Comment se présente l'espace de vie à bord ?

Le Regal 2150 dispose d'une cabine cuddy pratique avec couchette. Elle offre une protection appréciable pour passer la nuit ou se reposer pendant la journée. Une table est installée dans le cockpit, ce qui permet de prendre facilement un déjeuner ou un verre à bord. Le réfrigérateur contribue au confort lors des sorties prolongées.

La tente complète de cockpit protège de la pluie et du vent. Lorsqu'elle est installée, elle crée un espace couvert supplémentaire dans le cockpit. Par beau temps, elle peut être ouverte afin de profiter pleinement du bain de soleil. La housse de pont a été renouvelée et contribue à protéger l'intérieur et les selleries pendant la période hors navigation.

Quels équipements électriques sont présents ?

Différents équipements électriques sont présents à bord. Le Regal dispose d'un chargeur de batterie, d'un alternateur, d'un convertisseur, d'un voltmètre et d'un panneau solaire. Une seule batterie est présente. Ces équipements permettent d'alimenter l'éclairage, les appareils et les

autres systèmes à bord. L'état de la batterie et de l'installation pourra être évalué par l'acheteur.

L'éclairage à l'avant du bateau ne fonctionne pas toujours. La jauge de position du groupe propulseur arrière ne fonctionne pas non plus. Le système de trim à bâbord est également hors service. Ces éléments sont clairement signalés afin que les personnes intéressées puissent se faire une idée réaliste des travaux qui pourraient encore être nécessaires.

Quels sont les points importants à connaître avant la visite ?

Le bateau est dans un état d'usage soigné et a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2026 afin d'effectuer son entretien. Aucun traitement antifouling récent n'est mentionné. Il est recommandé à l'acheteur d'inspecter attentivement la coque, les œuvres vives, la propulsion, les systèmes électriques et les selleries lors de la visite. L'installation GPL mérite également une attention particulière en raison de l'expiration de son contrôle.

Le Regal 2150 est proposé sans remorque. Ses dimensions et son poids nécessitent donc des équipements adaptés pour le transport, le stockage et la mise à l'eau. Le déplacement annoncé est d'environ 1 451 kilogrammes. Grâce à sa polyvalence, il conviendra à une personne à la recherche d'un bateau à moteur sportif pour la navigation de plaisance, les sports nautiques et les courts séjours à bord.

À qui ce Regal 2150 convient-il ?

Ce bateau rapide intéressera un acheteur qui apprécie le style et les qualités nautiques d'un Regal, tout en recherchant une cabine et davantage de confort. Il convient aux passionnés de sports nautiques, aux familles et aux amateurs de week-ends sur l'eau. Le propriétaire actuel l'utilise depuis 2019 pour des sorties de plaisance, des escapades le temps d'un week-end et comme bateau de wakeboard.

La combinaison de son MerCruiser 5.7 V8, de sa tour de wakeboard, de son bain de soleil, de sa cabine cuddy et de sa tente de cockpit rend le Regal 2150 très polyvalent. Il offre la possibilité de profiter de journées détendues sur l'eau, d'activités sportives et de courtes aventures avec nuit à bord. Le projet de tour du monde du propriétaire actuel motive la vente. Grâce à BoatAuction, un nouveau propriétaire a l'occasion d'offrir un nouveau chapitre à ce Regal 2150 plein de caractère.

