



242 - 1987

<https://www.yachtadvert.com/fr/3152-gib'sea-242.html>

1 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Gib'Sea
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,49 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1987
Longueur : 7,37 m
Tirant d'eau : 1,60 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Yamaha
Puiss. Unit. (CV) : 8

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.</p>

<h2>gib'sea 242 pour des journées de navigation en toute détente</h2><h3>quel type de bateau est le gib'sea 242 ?</h3><p>Le gib'sea 242 est un voilier habitable compact en polyester datant de 1987, construit par Gilbert Marine.

Avec une longueur de 7,37 mètres, une largeur de 2,49 mètres et un tirant d'eau de 1,60 mètre, il convient à différents plans d'eau intérieurs aux Pays-Bas. Le bateau combine des dimensions pratiques avec l'atmosphère et les possibilités d'un véritable voilier habitable. Grâce à sa coque à bouchain rond et à sa légèreté, il démarre rapidement même par vent faible.</p><p>Ce gib'sea 242 s'adresse aux navigateurs qui souhaitent prendre la mer en toute autonomie, mais aussi aux familles ou aux couples à la recherche d'un bateau confortable pour des sorties à la journée et de courts séjours à bord. Il offre quatre couchettes fixes et une hauteur sous barrots d'environ 1,70 mètre à l'intérieur. Il constitue ainsi un choix attrayant pour ceux qui recherchent un voilier d'occasion abordable, combinant qualités nautiques et protection.</p><h3>gib'sea 242 actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.</h3><h3>comment ce voilier habitable en polyester navigue-t-il ?</h3><p>Le gib'sea 242 est réputé pour être un bateau léger et agréable à la voile. Son plan de voilure se compose d'une grand-voile, d'un foc, d'un génois et d'un tourmentin, ce qui lui permet d'être utilisé dans différentes conditions de vent. Par vent faible, il accélère rapidement, ce qui le rend adapté aux sorties tranquilles sur les lacs, étangs, canaux et autres plans d'eau intérieurs néerlandais.</p><p>La barre s'effectue à l'extérieur à l'aide d'une barre franche. Cela offre un contact direct avec le gouvernail et procure de bonnes sensations pendant la navigation. La configuration à safran unique correspond au caractère simple et accessible de ce bateau. Les navigateurs débutants comme les plaisanciers plus expérimentés peuvent ainsi facilement le prendre en main et régler les voiles selon leurs préférences.</p><p>Le mât en aluminium et les quatre voiles disponibles constituent une base polyvalente pour différents types de sorties. Les voiles sont dans un état raisonnable. Comme pour tout voilier d'occasion, il est conseillé à l'acheteur de les examiner attentivement lors d'une visite.</p><h3>quel hébergement offre-t-il à bord ?</h3><p>À l'intérieur, le bateau dispose d'une cabine conviviale avec un coin repas, un réchaud et des matelas. Les quatre couchettes fixes le rendent adapté à un week-end sur l'eau ou à une croisière de plusieurs jours pour deux personnes ou une petite famille. L'intérieur est aménagé de manière pratique et se trouve, selon les informations disponibles, dans un bon état.</p><p>Pour l'approvisionnement en eau, un réservoir de 20 litres est présent. Le bateau dispose également de toilettes manuelles. L'évacuation des toilettes ne se fait pas directement dans les eaux libres. Il n'y a pas de chauffage, ce qui rend ce gib'sea 242 particulièrement intéressant pour une utilisation au printemps, en été et au début de l'automne.</p><p>La cabine offre un abri en cas d'averse ainsi qu'un endroit agréable pour manger ensemble, se détendre ou préparer l'itinéraire du lendemain. À l'extérieur, la capote de cockpit en polyester contribue au confort par temps humide. Elle rend le cockpit plus utilisable lorsque la météo change et offre une protection supplémentaire lors des séjours à bord.</p><h3>quel moteur et quels équipements électriques sont présents ?</h3><p>Pour sa propulsion, le gib'sea 242 est équipé d'un moteur hors-bord Yamaha de 2005. Le moteur développe 8 ch, possède deux cylindres et démarre électriquement. Il fonctionne à l'essence et est indiqué comme opérationnel selon les informations fournies. Le moteur hors-bord offre une assistance suffisante pour les manœuvres dans les ports, par vent faible et lors de la navigation au moteur sur des voies navigables étroites ou fréquentées.</p><p>Le bateau est équipé à la fois en 12 volts et en 220 volts. Un convertisseur et une prise de quai permettent d'utiliser facilement les équipements électriques à bord lorsque le bateau est amarré au ponton. En 2021, l'installation électrique a été entièrement renouvelée, aussi bien pour le

système 12 volts que pour le 220 volts. Il s'agit d'un élément important de son historique d'utilisation récent.

quels équipements de navigation et de sécurité sont inclus ?

Différents instruments de navigation sont présents à bord. L'équipement comprend un sondeur, un compas, un loch-speedomètre et un anémomètre. Ils permettent à l'équipage de mieux suivre le cap, la vitesse, la profondeur et les conditions de vent pendant la navigation. Cette combinaison convient parfaitement à une utilisation sur les eaux intérieures, où la visibilité et une bonne préparation sont importantes.

Pour la sécurité, le bateau dispose d'une bouée de sauvetage, d'une pompe de cale manuelle et d'un cockpit autovideur. Une filière de sécurité est installée tout autour du bateau. Il comprend également une échelle de bain, des balcons avant et arrière, des pare-battages et des aussières. Le bateau est livré avec deux ancres fixées à des lignes. Il n'y a pas de guindeau.

quels travaux récents ont été effectués sur le bateau ?

Le gib'sea 242 a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 afin d'y effectuer son entretien. La même année, un traitement antifouling a été réalisé. En 2025, le bateau a également reçu un tout nouveau marquage décoratif, donnant à son extérieur une apparence fraîche et soignée.

Selon les informations fournies, aucune trace d'osmose n'a été constatée. Aucun défaut connu n'a par ailleurs été signalé. Comme il est d'usage lors d'une vente aux enchères de bateaux, nous conseillons aux personnes intéressées de procéder elles-mêmes à une inspection approfondie et d'examiner le moteur. L'état des voiles d'occasion, des installations et de l'intérieur peut être évalué au mieux sur place.

à qui ce gib'sea 242 convient-il ?

Ce gib'sea 242 d'occasion convient aux plaisanciers à la recherche d'un voilier habitable complet et facile à prendre en main pour naviguer sur les eaux intérieures des Pays-Bas. Il est suffisamment grand pour les sorties à la journée confortables et les courtes vacances, tout en restant compact et maniable dans les petits ports de plaisance. Ses qualités nautiques et sa légèreté le rendent accessible aux débutants, tandis que les voiles et l'équipement de navigation présents offrent également suffisamment de possibilités aux navigateurs expérimentés.

Le bateau a été utilisé pour des journées de plaisance et la navigation de loisir sur les eaux intérieures. Avec ses quatre couchettes, son espace cuisine, sa capote de cockpit et son moteur, il peut être utilisé immédiatement pour des sorties en toute détente. Une remorque n'est pas incluse : il faudra donc prévoir une place de port fixe ou un autre moyen de transport jusqu'à la zone de navigation.

Pour ceux qui recherchent un gib'sea 242 à vendre, un voilier habitable en polyester pour les eaux intérieures ou un voilier abordable avec des couchages, ce bateau offre une combinaison attrayante de plaisir de navigation, d'équipements pratiques et d'une allure accueillante. Grâce à BoatAuction, vous avez la possibilité de l'examiner plus en détail et d'enchérir sur un bateau polyvalent qui vous promet de nouvelles journées sur l'eau.

