CATAMARAN ALUMINIUM GOSSELIN 8.80M - 2011



Général

Année : 2011
Longueur : 8,80 m
Coque : Catamaran
Région : Morbihan, France

Constructeur : GOSSELIN
Matériau : Alu
Largeur : 3,20 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD115 A
Puiss. Unit. (CV) : 115
Transmission : Hors bord

Marque moteur : TOHATSU
Nombre : 2
Heures : 300
Réservoir : 260 L

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Couchettes : 4
- Flybridge : Non
- Cabine Double : 1
- WC : Marin
- Timonerie : Oui

électronique

- Pilote auto : Non
- GPS : Oui
- VHF : Oui
- Déssalinisateur : Non
- Radar : Non
- Sondeur : Oui
- Traceur de carte : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Plateforme AR : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Capote de roof : Non
- Cockpit en teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Passerelle : Non
- Bossoirs : Non
- Guindeau élèctrique : Oui
- Taud cockpit : Non
- Pont teck : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Non
- Clim. : Non
- Eaux noires : Non
- Annexe : Non
- Propulseur avant : Non
- Groupe éléc. : Non
- Eau chaude : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6368.
CATAMARAN ALUMINIUM HABITABLE 8,80 M ? CHANTIER GOSSELIN ? MER & CANAUX
Construction aluminium sur mesure ? 2 × 115 CV ? Faible tirant d'eau ? 4 couchages ? Navigation côtière et fluviale
Rare catamaran habitable en aluminium de 8,80 mètres, construit sur mesure en 2011 par le Chantier Naval Gosselin à Gouville-sur-Mer.**
Cette unité unique constitue une excellente alternative aux bateaux moteur traditionnels pour un propriétaire recherchant un bateau robuste, habitable et extrêmement polyvalent, capable d'évoluer aussi bien en navigation côtière qu'en estuaire, sur les rivières et les voies navigables.
Sa construction entièrement réalisée en aluminium, sa configuration à deux flotteurs, son faible tirant d'eau, sa double motorisation et sa véritable habitabilité en font un bateau particulièrement original sur le marché de l'occasion.
Un véritable concept « Mer & Canaux », réunissant les avantages d'un catamaran, d'un bateau de croisière habitable et d'une unité adaptée à la navigation intérieure.

CONSTRUCTION ALUMINIUM ? CHANTIER NAVAL GOSSELIN
Construit en 2011 par le Chantier Naval Gosselin, à Gouville-sur-Mer dans la Manche, ce catamaran bénéficie d'une construction artisanale en aluminium.
Le Chantier Gosselin est reconnu pour son savoir-faire dans la construction aluminium et la réalisation d'unités sur mesure. Ce bateau ne correspond donc pas à un modèle de grande série : il s'agit d'une construction individuelle présentant un caractère et une conception propres.
La coque aluminium constitue l'un des principaux atouts de cette unité. Elle est parfaitement adaptée à son programme de navigation polyvalent et à une utilisation dans des environnements variés : navigation côtière, cabotage, estuaires, zones de faible profondeur et échouage sur fond plat.
Cette unité s'adresse à un acquéreur recherchant un catamaran aluminium, un bateau moteur habitable ou un bateau Mer & Canaux, plutôt qu'une production standardisée.

UN VÉRITABLE BATEAU MER & CANAUX

Avec une longueur hors tout de 8,80 mètres, une largeur d'environ 3,20 mètres, un tirant d'eau limité à seulement 0,80 mètre et un tirant d'air de 2,35 mètres, ce catamaran offre un programme de navigation particulièrement vaste.
Son faible tirant d'eau permet d'accéder à de nombreuses zones peu profondes et de profiter pleinement des mouillages côtiers, des rias, des estuaires et des zones abritées.
Sa configuration à deux flotteurs permet également un échouage facile sur le sable ou sur fond plat, offrant une grande liberté de mouillage et d'utilisation. Mais l'un de ses grands atouts réside également dans sa capacité à évoluer sur les rivières, canaux et voies navigables.
Il est donc possible d'envisager avec le même bateau différents programmes :
* croisière côtière ;
* cabotage ;
* navigation en Bretagne et sur les côtes françaises ;

© yachtadvert.com 2026

*** exploration des estuaires et des rias ;**
*** mouillages dans les zones de faible profondeur ;**
*** échouage sur fond plat ;**
*** navigation fluviale ;**
*** croisière sur les canaux et voies navigables.**
Un bateau polyvalent permettant de passer de la mer aux voies intérieures sans changer de programme ni de philosophie de navigation.

DOUBLE MOTORISATION 2 × 115 CV TOHATSU, 2 temps à injection direct.
Ce catamaran est équipé de deux moteurs hors-bord Tohatsu de 115 CV, soit une puissance totale de 230 CV.
Cette double motorisation apporte une réserve de puissance adaptée à la navigation maritime et au cabotage, tout en offrant les avantages d'une configuration bimoteur.
Deux moteurs indépendants apportent notamment une redondance appréciable dans le cadre d'un programme côtier et permettent également une bonne maniabilité lors des évolutions au port et dans les espaces réduits.
Les moteurs affichent environ 300 heures annoncées.
Le bateau dispose de deux réservoirs d'essence de 130 litres chacun, soit une capacité totale de 260 litres.
La combinaison d'une coque aluminium, de deux flotteurs et d'une motorisation totale de 230 CV donne à cette unité un profil très différent d'un bateau fluvial classique : il s'agit d'un véritable bateau moteur polyvalent, capable de conserver un programme maritime tout en bénéficiant de caractéristiques compatibles avec la navigation intérieure.

UN CATAMARAN HABITABLE ? 4 COUCHAGES
L'un des principaux points forts de ce bateau réside dans son niveau d'habitabilité.
Malgré une longueur de 8,80 mètres, il propose un véritable espace de vie permettant d'envisager des séjours prolongés à bord.
L'aménagement comprend notamment :
*** une cabine indépendante avec couchage double ;**
*** un espace repas convertible offrant un second couchage double ;**
*** 4 couchages au total ;**
*** une cuisine équipée ;**
*** un évier ;**
*** un réchaud gaz deux feux ;**
*** un chauffe-eau gaz ;**
*** un réfrigérateur de 85 litres ;**
*** un réservoir d'eau douce de 130 litres ;**
*** une salle d'eau ;**
*** une douche avec eau chaude ;**
*** un WC électrique à chasse d'eau et reservoir d'eau noir;**
*** un chauffage intérieur Eberspächer.**
Ce catamaran peut ainsi accueillir confortablement un couple pour des croisières prolongées tout en offrant la possibilité de recevoir famille ou amis.
Il constitue également une solution intéressante pour un propriétaire recherchant un petit bateau-maison, une résidence de loisirs flottante ou un bateau permettant de voyager et de vivre à bord plusieurs jours ou plusieurs semaines.

ÉLECTRICITÉ ET AUTONOMIE
Le réseau électrique du bateau a été entièrement refait en 2022.
L'équipement comprend notamment :
*** 2 panneaux solaires de 130 W ;**
*** une batterie de service de 100 Ah ;**
*** un convertisseur 12 V / 220 V de 1600 w ;**
*** un réseau 12 V alimentant les équipements de bord ;**
*** une alimentation quai 220 V ;**
*** un chargeur de batteries ;**
*** une batterie de démarrage dédiée à chaque moteur.**

© yachtadvert.com 2026

Cette configuration permet de profiter du bateau au mouillage et de disposer d'une autonomie électrique adaptée à son programme de croisière côtière et fluviale.
Le chauffage intérieur Eberspächer, alimenté par un réservoir dédié de 30 litres, permet également de prolonger la saison de navigation et d'envisager des séjours à bord lorsque les températures sont plus fraîches.

UN GRAND TOIT-TERRASSE ACCESSIBLE
Le bateau dispose également d'un grand toit-terrasse accessible, constituant un espace supplémentaire particulièrement appréciable.
Cet espace peut être utilisé comme zone de détente, espace extérieur, solarium ou espace de rangement selon le programme du propriétaire.
Au mouillage, à quai ou lors d'une halte sur une rivière ou un canal, il constitue un véritable prolongement de l'espace de vie.
Cette configuration participe pleinement au caractère original de ce **catamaran habitable aluminium, qui offre à la fois un véritable espace intérieur et des possibilités de vie extérieure importantes pour un bateau de moins de 9 mètres.**

UNE UNITÉ UNIQUE POUR DE MULTIPLES PROGRAMMES
Ce bateau pourra particulièrement intéresser :
*** un couple recherchant un bateau habitable aluminium facile à utiliser ;**
*** un amateur de catamaran moteur ;**
*** un navigateur souhaitant combiner mer et navigation intérieure ;**
*** un plaisancier recherchant un faible tirant d'eau ;**
*** un amateur des côtes bretonnes, des îles, des rias et des estuaires ;**
*** un propriétaire souhaitant pouvoir s'échouer facilement sur fond plat ;**
*** un projet de croisière sur les rivières et canaux ;**
*** une personne recherchant un bateau de loisirs habitable et original ;**
*** un acquéreur recherchant une construction sur mesure plutôt qu'un bateau de grande série.**
Avec son concept particulier, ce bateau ne se compare pas directement à une vedette polyester traditionnelle de 8 ou 9 mètres.
Il associe en effet :
une construction aluminium, une configuration catamaran, une double motorisation de 230 CV, un faible tirant d'eau de 0,80 m,
une possibilité d'échouage sur fond plat, 4 couchages, une cuisine équipée, une douche avec eau chaude, un WC électrique,
un chauffage, des panneaux solaires, ainsi qu'une véritable capacité à naviguer en mer, dans les estuaires, sur les rivières et les canaux.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
*** Type : Catamaran moteur habitable / Bateau Mer & Canaux**
*** Constructeur : Chantier Naval Gosselin**
*** Année : 2011**
*** Construction : Aluminium**
*** Longueur hors tout :** 8,80 m * Largeur : 3,20 m * Tirant d'eau : 0,80 m * Tirant d'air : 2,35 m**
*** Motorisation : 2 × 115 CV Tohatsu MD115A * Puissance totale : 230 CV * Heures moteur annoncées : environ 300 h**
*** Carburant : essence * Réservoirs carburant : 2 × 130 litres**
*** Réservoir d'eau douce : 130 litres**
*** Couchages : 4**
*** Cuisine équipée**
*** Réfrigérateur 85 litres**
*** Douche avec eau chaude**
*** WC électrique**
*** Chauffage Eberspächer**
*** Installation électrique refaite en 2022**
*** 2 panneaux solaires de 130 W**

© yachtadvert.com 2026

*** Convertisseur 12 V / 220 V**
*** Alimentation quai 220 V**
*** Chargeur de batteries 35AH/3S**
*** VHF fixe ASN-DSC LOWRANCE LVR-250**
***GPS GARMIN 412S**
*** Radio PIONNEER**
*** Guindeau électrique**
*** Grand toit-terrasse accessible**

CATAMARAN ALUMINIUM ? BATEAU HABITABLE ? MER & CANAUX
Une construction sur mesure rare, associant robustesse, confort et polyvalence. Un bateau différent, conçu pour profiter aussi bien de la navigation côtière que des estuaires, rivières et voies navigables.
Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

© yachtadvert.com 2026

Médias





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026



© yachtadvert.com 2026