Medalist 33 Mk2 - 1966

https://www.yachtadvert.com/fr/3155-lecomte-yachts-medalist-33-mk2.html

35 000 EUR ttc



Général

Année : 1966
Largeur : 3,05 m
Région : Arzon, France

Constructeur : LeComte Yachts
Longueur : 10,06 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : VOLVO PENTA
Puiss. Unit. (CV) : 29

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Marin : 2
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Oui
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Oui
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>LeComte Medalist 33 MkII, voilier classique dessinÃ© par William Tripp et construit en 1966 au chantier LeComte, Ã Vianen (Paysâ€‘Bas).
Voilier en polyester lourd avec pont sandwich Airex, quille profonde et safran suspendu, rÃ©putÃ© pour sa soliditÃ©, son confort et ses performances au prÃ¨s.

CaractÃ©ristiques:
Architecte : William H. Tripp
Chantier : LeComte (Paysâ€‘Bas)
AnnÃ©e : 1966 â€“ SÃ©rie Medalist 33 MkII
Type : voilier de croisiÃ¨re â€“ sloop en tÃªte
Coque : polyester avec pont en sandwich Airex
Longueur hors tout (LOA) : env. 10,06 m (33 ft)
Longueur Ã la flottaison (LWL) : env. 7,34 m (24 ft)
Largeur : env. 3,05 m (10 ft)
Tirant dâ€™eau : env. 1,60 m (5,25 ft)
DÃ©placement : env. 5 300 kg
Lest : env. 1 900 kg
GrÃ©ement : sloop en tÃªte, mÃ¢t haubanÃ© classique
Surface de voilure (GV + foc Ã 100 %) : env. 42 mÂ²

Motorisation
Moteur Volvo MD2030 â€“ 2004 â€“ env. 2 200 hâ†’ DÃ©marre et tourne trÃ¨s bien, entretien suivi

Voiles
Grand-voile tri-radiale (Dimension Polyant Pro Radial 284 PR / 344 PR) â€“ 2024 â€“ excellent Ã©tat
Grand-voile de rechange en Dacron 350 â€“ Ã©tat correct
GÃ©nois sur enrouleur ElvstrÃ¶m â€“ 2020
Trinquette sur enrouleur
Tourmentin sur enrouleur
Spi asymÃ©trique

Mouillage & annexe
Ancre Kobra 16 kg avec 70 m de chaÃ®ne galvanisÃ©e de 9 mm
Guindeau manuel
Annexe Bombard Mini

© yachtadvert.com 2026

Barre & systÃ¨me de direction
SystÃ¨me de barre Solimar 607
RÃ©glages fins et roulement axial remplacÃ©s en 2025

Ã‰lectronique & navigation
VHF NAVICOM RT750 V2 avec AIS
Radar Furuno 1623
GPS traceur Furuno 1670
Cartographie Câ€‘MAP 4D WD89 : Nordâ€‘Ouest Europe, Manche, Royaumeâ€‘Uni & Irlande
Centrale Raymarine ST50
Pilote automatique Raymarine 4000 â€“ Ã reconditionner
AnÃ©momÃ¨tre Autohelm ST50
GPS Autohelm ST50

Ã‰nergie & autonomie
Ã‰olienne AeroGen 4
Batterie moteur 72 Ah
Batterie de service 100 Ah
ContrÃ´leur de batteries Energy Mobile BM800
Indicateur de niveau de rÃ©servoir dâ€™eau

Confort Ã bord
RÃ©frigÃ©rateur Coolmatic CR65
Radio / lecteur cassette stÃ©rÃ©o
AmÃ©nagements et volumes typiques dâ€™un croiseur de 33 pieds des annÃ©es 60, confortables pour un couple ou une petite famille.

Ce LeComte Medalist 33 MkII est un voilier classique, solide, confortable et rapide au prÃ¨s, rÃ©guliÃ¨rement entretenu et largement Ã©quipÃ© pour la croisiÃ¨re. PrÃªt Ã repartir en Bretagne, vers lâ€™Angleterre ou plus loin, avec un propriÃ©taire qui recherche un bateau de caractÃ¨re plutÃ´t quâ€™un croiseur plastique anonyme.</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026