



1010 - 1994

<https://www.yachtadvert.com/fr/3156-waarschip-1010.html>

4 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Waarschip
Matériau : Bois
Largeur : 3,00 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1994
Longueur : 10,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : Mini 17
Nombre : 1
Heures : 24

Marque moteur : Sole
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 17
Réservoir : 60 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

waarschip 1010 pour une navigation à voile sportive

qu'est-ce qui rend ce waarschip 1010 particulier ?

ce waarschip 1010 de 1994 est un voilier en bois plein de caractère, d'une longueur de 10 mètres et d'une largeur de 3 mètres. il a été conçu par k. kremer et construit au chantier naval 't waar, un nom étroitement lié à l'histoire néerlandaise des waarschip. grâce à sa coque à bouchains ronds, il associe une ligne élégante à d'agréables qualités nautiques. ce bateau convient aux navigateurs qui attachent de l'importance à l'atmosphère, au plaisir de la voile et à un bateau doté d'une identité propre.

avec son tirant d'eau de 2 mètres et sa hauteur de passage de 12 mètres, ce waarschip 1010 s'adresse surtout aux navigateurs qui aiment naviguer sur de grandes eaux intérieures, les rivières et les eaux côtières. il a été utilisé sur des lacs et en mer pour des sorties à la journée, de la navigation sportive, des vacances et des week-ends en mer. il offre ainsi des possibilités aussi bien pour une navigation détendue que pour de plus longues croisières à la voile.

waarschip 1010 actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.

quel est l'aménagement intérieur ?

à l'intérieur, le waarschip 1010 offre jusqu'à six couchettes permanentes. l'aménagement est pratique, avec un coin repas, un réchaud et des matelas. la hauteur sous barrots est d'environ 2 mètres, ce qui offre un espace de mouvement agréable à l'intérieur. après une journée sur l'eau, l'équipage et les invités peuvent s'y retirer pour prendre un repas, se reposer ou passer la nuit.

un wc manuel est installé à bord. l'évacuation des toilettes se fait directement dans l'eau libre. les acheteurs potentiels feraient bien de prendre ce système en compte dans leur évaluation du bateau et de la zone de navigation envisagée. il n'y a pas de chauffage, de sorte que l'utilisation est principalement destinée à la saison de navigation et aux conditions plus clémentes.

quel moteur et quels équipements techniques possède-t-il ?

le bateau est équipé d'un moteur sole mini 17 datant de 2018. ce moteur diesel à deux cylindres développe 17 ch et dispose d'un réservoir de carburant de 60 litres. le moteur démarre électriquement et affiche, selon les informations disponibles, 24 heures de fonctionnement. il est opérationnel et constitue un complément pratique lorsque le vent tombe, pour les manœuvres dans les ports ou lors de longues étapes au moteur.

les instruments présents comprennent une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile, une jauge de température et un compte-tours. l'installation électrique comprend notamment un alternateur, un convertisseur, un voltmètre, une prise de quai et un panneau solaire. la tension de bord est de 12 volts et une batterie est présente à bord. cet ensemble alimente les systèmes quotidiens et offre davantage d'autonomie lors des séjours à bord.

quels équipements de navigation et de voile sont présents ?

en matière de navigation, ce waarschip 1010 dispose d'un équipement complet. à bord se trouvent un ais, un pilote automatique, un sondeur, un gps, un compas, un loch-speedomètre, une vhf et un anémomètre. il est ainsi préparé à différentes conditions de navigation, permettant de surveiller efficacement le cap, la profondeur, la vitesse et les conditions météorologiques.

le mât en aluminium porte un plan de voilure polyvalent. l'équipement de voile comprend une grand-voile, un génois, un foc, un gennaker et un tourmentin. selon les informations fournies, les voiles sont en bon état. le bateau peut ainsi être adapté à différentes forces de vent et à différents styles de navigation. pour une navigation tranquille, le génois ou le foc conviennent parfaitement, tandis que le gennaker peut apporter davantage de vitesse et de plaisir par vent faible à modéré.

dans quel état se trouve le bateau ?

le waarschip 1010 est proposé dans un bon état général. il a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2026 à des fins d'entretien et l'antifouling a été appliqué en 2025. la coque est en bois, ce qui nécessite une attention régulière à la peinture, aux assemblages et à la

protection contre l'humidité. lors d'une visite, il est conseillé d'examiner ces éléments avec soin.

un dommage connu a été signalé : à la proue, à environ 50 centimètres au-dessus de la ligne de flottaison, se trouve une petite détérioration. cet emplacement devra être examiné plus précisément par l'acheteur potentiel. le reste de l'évaluation pourra être complété lors d'une visite.

quels équipements extérieurs sont présents à bord ?

à l'extérieur, le bateau dispose d'un pont en teck, de chandeliers de proue et de poupe, d'une filière de sécurité et d'une échelle de bain. le cockpit autovideur offre une sécurité pratique pendant la navigation et facilite l'évacuation de l'eau de pluie. des pare-battages et des amarres sont présents, de sorte que le bateau peut être utilisé immédiatement pour les manœuvres portuaires et l'amarrage.

pour la sécurité, une bouée de sauvetage et un radeau de survie sont à bord. la barre se fait depuis l'extérieur au moyen d'une barre franche et d'un seul safran. cette manière classique de gouverner correspond parfaitement au caractère d'un waarschip et procure un contact direct avec le bateau pendant la navigation.

à qui ce voilier en bois convient-il ?

ce waarschip 1010 est intéressant pour un navigateur à la recherche d'un voilier néerlandais distinctif, offrant de la place pour la famille ou les amis. il propose six couchettes, un aménagement intérieur de base complet et un plan de voilure polyvalent. l'association de sa coque en bois, de son équipement de navigation complet et de son moteur de 2018 le rend adapté à la plaisance, aux vacances et aux sorties sportives.

le bateau a précédemment appartenu au nautisch centrum delfzijl, un propriétaire entretenant un lien évident avec la marque waarschip. le certificat ocr portant le numéro ned1011 fait partie de la documentation. pour qui recherche un waarschip 1010 classique avec un plan de voilure attrayant, un espace intérieur pratique et une riche histoire néerlandaise, il s'agit d'une opportunité intéressante via boatauction.

