



Centaur - 1975

<https://www.yachtadvert.com/fr/3157-westerly-centaur.html>

3 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Westerly
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,54 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1975
Longueur : 8,56 m
Coque : Monocoque
Région : , France

Moteurs

Modèle : 3gmd
Nombre : 1
Heures : 700

Marque moteur : Yanmar
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 20
Réservoir : 45 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

westerly centaur pour des aventures côtières

quel type de voilier est le westerly centaur ? ce westerly centaur de 1975 est un voilier classique à cabine, d'une longueur de 8,56 mètres, d'une largeur de 2,54 mètres et d'un tirant d'eau de 1,10 mètre. il a été conçu par laurent giles et construit par westerly, un chantier connu pour ses voiliers de croisière caractéristiques, à l'aménagement pratique et aux qualités marines reconnues. avec sa coque à bouchain rond, son safran simple et son cockpit abrité, ce bateau est particulièrement adapté aux eaux côtières, aux longues escapades de week-end et aux croisières.

le centaur est une version c, dont la cuisine est installée directement à tribord, à côté de l'entrée de la cabine. à l'arrière du cockpit se trouve également un grand coffre, pratique pour ranger les bouts, les pare-battages, l'outillage et autres équipements. ses quatre couchettes fixes peuvent accueillir quatre personnes. la hauteur sous barrots est d'environ 1,85 mètre, ce qui rend l'intérieur confortable pour séjourner à bord.

le westerly centaur est actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026 inclus.

à quoi ce bateau a-t-il servi ?

ces dernières années, le westerly centaur a été utilisé pour la plaisance, les vacances et les sorties en mer le week-end. ses propriétaires actuels l'ont navigué pendant deux ans dans les environs des îles Anglo-Normandes. il y a fait ses preuves dans des eaux caractérisées par des vagues courtes, de forts courants et une importante amplitude de marée. le bateau avait auparavant été utilisé pendant plusieurs années par des propriétaires allemands, généralement environ deux mois par an. hors saison, il était hiverné au chantier dauphin nautic à paimpol.

son bassin de navigation comprenait principalement la côte française et la Manche. le cockpit abrité procure un sentiment de sécurité et de confort en navigation, tandis que ses qualités sous voiles conviennent à la croisière le long des côtes rocheuses, entre les îles et dans les baies abritées. un moment particulièrement marquant pour les propriétaires actuels a été le mouillage à belvoir bay, sur l'île de herm. ce type de destination illustre parfaitement la vocation de ce voilier habitable compact : naviguer en autonomie, profiter du littoral et passer la nuit dans de beaux endroits.

comment est l'aménagement intérieur ?

à l'intérieur, il dispose d'un agréable carré et d'un réchaud. l'aménagement est pratique et bien organisé, avec quatre couchettes fixes. la cuisine se trouve immédiatement à droite en entrant, ce qui permet de cuisiner facilement à bord sans empiéter inutilement sur l'espace de vie. le réservoir d'eau a une capacité d'environ 65 litres.

le bateau convient surtout à un couple ou à une petite famille qui apprécie la navigation autonome et la vie au grand air. quatre adultes peuvent dormir à bord, même si les propriétaires précisent honnêtement que les couchettes peuvent sembler un peu limitées pour quatre adultes de grande taille lors d'un séjour de plusieurs semaines. pour les week-ends, les vacances à deux ou les sorties plus courtes, son aménagement offre de nombreuses possibilités.

un WC marin est installé à bord. l'évacuation des toilettes se fait directement à la mer. la cabine dispose également d'un éclairage et d'un système 12 volts avec raccordement au 220 volts à quai. un chargeur de batterie, un voltmètre et deux batteries offrant une capacité totale de 154 Ah permettent de séjourner confortablement à bord sans dépendre immédiatement de l'alimentation électrique à quai.

quel moteur et quels équipements techniques possède-t-il ?

le westerly centaur est propulsé par un moteur diesel in-bord yanmar 3gmd de 1985. ce moteur trois cylindres développe 20 ch et totalise environ 700 heures de fonctionnement. il démarre manuellement et fonctionne au diesel. la consommation annoncée est d'environ 2,5 litres par heure. la vitesse de croisière est d'environ 10 kilomètres par heure, pour une vitesse maximale sous moteur d'environ 15 kilomètres par heure.

le moteur fonctionne et est hiverné chaque année. en 2026, l'huile et tous les filtres ont été remplacés, ainsi que les anodes et la

roue à aubes de la pompe à eau. les courroies d'entraînement ont été remplacées en 2025. certains points techniques restent à prévoir pour le prochain propriétaire, notamment le remplacement des supports moteur et du coupleur de batteries. les batteries sont actuellement couplées en permanence. ces éléments sont clairement mentionnés afin qu'un acheteur intéressé puisse faire réaliser une inspection ciblée et adapter ensuite le bateau à ses propres besoins.

quelles voiles et quels équipements de navigation sont disponibles ?

le plan de voilure comprend une grand-voile, un génois, un spinnaker et un tourmentin. le génois north sails date de 2025 et est monté sur enrouleur. la trinquette est également neuve, tandis que le spinnaker léger est en très bon état et fourni avec sa chaussette. la grand-voile est en bon état d'utilisation. le gréement courant a été renouvelé en 2026 et le gréement dormant est décrit par le propriétaire comme étant en bon état.

pour la navigation, le bateau dispose d'un GPS fixe garmin, d'un compas, d'une VHF lowrance link 5 et d'un sondeur humminbird. le sondeur peut fonctionner de manière irrégulière et pourrait être remplacé à terme. le mât en aluminium, associé aux voiles présentes, forme un gréement polyvalent, adapté aussi bien à la croisière tranquille qu'à des conditions plus sportives. le génois dispose d'un système de prise de ris et la voile d'avant est équipée d'un enrouleur, ce qui facilite l'envoi et la réduction de la voilure depuis le cockpit.

quel est l'état de la coque et du pont ?

l'état général de ce voilier d'occasion est décrit comme raisonnable. en 2026, il a été sorti de l'eau pour des travaux sur les œuvres vives et la finition extérieure. L'antifouling a été appliqué, la coque a été entièrement peinte et les boiseries ont été traitées à l'huile de teck. le cockpit a également été peint et un taquet avant à tribord a été remis en état. la structure de la quille ne présente aucun problème connu et la cale est sèche.

il est important pour un acheteur intéressé de savoir que des traces d'osmose ont été constatées. ce point doit être pris en compte dans l'évaluation de l'état du bateau. une inspection indépendante réalisée par un expert peut permettre de déterminer l'étendue du problème, son degré d'urgence et les éventuelles mesures à prendre. l'acheteur pourra ainsi planifier avec soin les travaux et le budget nécessaires.

par ailleurs, le joint de la pompe manuelle du WC marin ainsi que certaines vis de la pompe des toilettes constituent des points d'attention. le propriétaire décrit le bateau de manière ouverte et transparente, afin que le futur propriétaire sache précisément quels travaux pourraient encore être nécessaires.

quels équipements sont inclus dans la vente ?

sur le pont, vous trouverez une table de cockpit, des chandeliers de proue et de poupe, des pare-battages, des amarres et une échelle de bain. le bateau dispose de deux ancres avec chaîne et d'un guindeau hydraulique. le cockpit est autovideur et une pompe de cale manuelle est présente. pour la sécurité, sont notamment inclus une bouée de sauvetage, un radeau de survie et un équipement de sécurité semi-offshore, comprenant des gilets de sauvetage autogonflants.

aucune remorque ni annexe n'est fournie. son poids est d'environ 3 040 kilogrammes. le westerly centaur est ainsi un voilier habitable compact mais robuste, offrant un bon comportement sur l'eau et une combinaison intéressante de maniabilité, de protection et de confort de croisière.

à qui ce westerly centaur convient-il ?

ce westerly centaur intéressera les personnes à la recherche d'un voilier classique pour la navigation côtière, le cabotage entre les îles et les vacances en mer. il convient à un acheteur qui apprécie d'assurer lui-même l'entretien, qui valorise une présentation honnête des points techniques à surveiller et qui souhaite faire évoluer progressivement le bateau selon ses préférences. son cockpit abrité, son équipement de voile fonctionnel, son moteur et ses instruments de navigation en font une base intéressante pour de nouvelles aventures nautiques.

pour ceux qui recherchent un westerly centaur à vendre, un voilier habitable pour la mer ou un voilier de croisière abordable et plein de caractère, ce bateau constitue une base séduisante. son historique sur la côte française et en Manche, associé aux travaux récents réalisés sur la coque, les voiles et le moteur, le prépare à accueillir un nouveau propriétaire désireux d'exploiter pleinement son potentiel.

