



30 Classic - 1999

<https://www.yachtadvert.com/fr/3161-dufour-30-classic.html>

8 000 EUR ttc

Général

Année : 1999

Longueur : 8,99 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Dufour

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD2020

Nombre : 1

Heures : 1000

Marque moteur : Volvo Penta

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 19

Réservoir : 80 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

dufour 30 classic pour des sorties en toute décontraction

pourquoi ce dufour 30 classic pourrait-il vous convenir ?

ce dufour 30 classic de 1999 est un voilier d'occasion attrayant pour ceux qui souhaitent naviguer confortablement sur les lacs, les rivières, les plans d'eau et les eaux côtières. avec sa longueur de 8,99 mètres, sa largeur de 3 mètres et son tirant d'eau de 1,55 mètre, il offre une belle combinaison de performances à la voile, de maniabilité et d'espace de vie. la forme arrondie de la coque, le mât en aluminium et la barre franche procurent des sensations de navigation classiques. depuis le cockpit, les principales manœuvres de voile sont facilement accessibles, ce qui le rend également adapté à un skipper souhaitant naviguer régulièrement seul ou avec un petit équipage.

le dufour 30 classic a été utilisé pour des sorties à la journée, des week-ends et de plus longues vacances. son ancien propriétaire a notamment navigué avec lui sur l'ijsselmeer, la mer des wadden, en zélande et sur le braassemermeer. il a ainsi fait ses preuves comme voilier de croisière polyvalent, aussi bien sur les eaux intérieures abritées que dans des zones de navigation plus ouvertes. le cockpit spacieux invite à passer de longues journées à l'extérieur, tandis que la tente de cockpit offre une protection supplémentaire lorsque la météo est moins clémente.

dufour 30 classic actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.

quel espace de vie et quel confort de couchage offre-t-il ?

à l'intérieur, ce dufour présente un aménagement pratique avec une hauteur sous barrots d'environ 1,75 mètre. à l'avant se trouve une couchette double et la cabine arrière peut également accueillir deux personnes. dans le carré, deux banquettes entourent une table. deux couchages supplémentaires peuvent y être aménagés, ce qui porte la capacité totale à quatre couchages fixes et deux couchages d'appoint.

la cabine est aménagée pour assurer un séjour confortable pendant les vacances et les week-ends. elle dispose d'une cuisine équipée d'une cuisinière, d'un four, d'un réfrigérateur et de rangements. des matelas sont également présents, ainsi qu'une table à cartes et une salle d'eau séparée. les toilettes manuelles évacuent directement vers l'eau extérieure. le réservoir d'eau a une capacité de 180 litres et le réservoir de diesel peut contenir 80 litres de carburant. grâce à ces équipements, le bateau convient à une vie autonome à bord, notamment si vous aimez partir plusieurs jours consécutifs.

quel moteur et quels équipements techniques sont présents ?

le bateau est équipé d'un moteur diesel in-bord volvo penta md2020 de 1999. ce moteur trois cylindres développe 19 ch et est doté d'une transmission saildrive. le nombre d'heures de fonctionnement indiqué est d'environ 1 000 heures. le moteur fonctionne silencieusement et consomme au maximum environ un litre de diesel par heure à vitesse normale. sa vitesse de croisière est d'environ 9 kilomètres par heure, pour une vitesse maximale d'environ 12,5 kilomètres par heure.

en 2026, l'huile moteur, le filtre à huile et la turbine ont été remplacés. le moteur démarre électriquement et est équipé d'un alternateur permettant de recharger les batteries. deux batteries sont présentes à bord, pour une capacité totale de 140 ah. le bateau dispose également d'un chargeur de batteries, d'un raccordement au courant de quai avec câble et d'un réseau électrique 12 v. les coupe-batteries se trouvent dans la couchette arrière et le tableau de commande est installé à l'extérieur.

quelles voiles et quels équipements de navigation sont inclus ?

le plan de voilure comprend une grand-voile, un génois sur enrouleur et un gennaker léger. la grand-voile et le génois sur enrouleur font partie de l'équipement standard. le gennaker léger est une voile supplémentaire qui ne faisait pas partie à l'origine de l'équipement de ce modèle dufour. les voiles sont dans un état raisonnable et offrent ensemble la possibilité de faire des sorties tranquilles comme de naviguer de manière plus sportive. en 2025, un nouveau système d'enroulement du

général et un nouvel étai avant ont été installés.

pour la navigation et le contrôle en mer, le bateau dispose d'un compas, d'un sondeur, d'un loch et d'un indicateur de vitesse, d'un compte-tours, d'une jauge de carburant, d'un manomètre de pression d'huile et d'un indicateur de température. un radar est également présent à bord et le bateau dispose d'une radio vhf. l'ancien gps est présent, mais ne fonctionne plus. l'anémomètre est défectueux. par ailleurs, les plafonniers ne fonctionnent pas toujours. ces points d'attention sont importants à prendre en compte lors de votre évaluation du bateau.

quels équipements sont présents sur le pont et pour la détente ?

à l'extérieur, le dufour 30 classic dispose d'un cockpit spacieux avec des coussins de cockpit et une table de cockpit séparée. la tente de cockpit offre une protection supplémentaire et permet de faire sécher les affaires mouillées à l'extérieur de la cabine. le bateau est également équipé d'une capote, de tauds, d'une filière de sécurité, de pare-battages, de cordages, d'une plateforme de baignade et d'une échelle de bain. le cockpit autovideur et la pompe de cale électrique contribuent à une utilisation pratique à bord.

le bateau est en outre livré avec un guindeau manuel, une ancre avec chaîne et câblot, une radio vhf, une ligne de vie ainsi que la vaisselle d'origine dufour : assiettes, verres et bols. une annexe pneumatique hydro force est également incluse. cette annexe présente des traces d'utilisation évidentes et peut accueillir deux adultes et deux enfants, bien que l'espace soit assez restreint pour quatre personnes. elle est équipée d'un moteur hors-bord mercury de 2020 développant 3,5 ch.

quels documents et quelles informations d'entretien sont disponibles ?

le bateau est accompagné d'un certificat du chantier, d'un contrat de vente avec l'ancien propriétaire et de plusieurs manuels. il s'agit notamment du manuel du voilier, du manuel du moteur volvo penta et d'une description des équipements présents à bord. le bateau a toujours été sorti de l'eau pendant l'hiver. en 2026, il a été sorti de l'eau pour son entretien et les œuvres vives ont reçu un traitement antifouling. selon les informations disponibles, aucune trace d'osmose n'a été constatée.

le propriétaire actuel le possède depuis 2009 et a effectué lui-même la majeure partie de l'entretien. en hiver, les œuvres vives étaient nettoyées et traitées, et le moteur était préparé pour l'hivernage. au printemps, les œuvres mortes faisaient l'objet d'une attention particulière. le dufour 30 classic se trouve actuellement sur le braassemermeer et est vendu parce qu'il est moins utilisé ces dernières années. ce voilier confortable attend un nouveau propriétaire qui pourra à nouveau l'utiliser pour des sorties tranquilles, des vacances en famille et de beaux week-ends sur l'eau.

