



107 - 1977

<https://www.yachtadvert.com/fr/3163-neptunus-107.html>

2 500 EUR ttc

Général

Constructeur : Neptunus
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,35 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1977
Longueur : 10,70 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 575
Nombre : 1

Marque moteur : Daf
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 100

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

neptunus 107, bateau à moteur pour des croisières paisibles

quel type de bateau est le neptunus 107 ?

le neptunus 107 est un spacieux bateau à moteur en polyester datant de 1977, conçu par c. van gelder et construit par le chantier neptunus. avec une longueur de 10,70 mètres, une largeur de 3,35 mètres et un tirant d'eau de 1,09 mètre, il convient aux croisières paisibles sur les eaux intérieures, les lacs et les rivières. sa coque à bouchains en s lui confère une allure classique, en harmonie avec le caractère de ce confortable bateau à moteur.

ce neptunus a été utilisé pour la navigation de plaisance et offre six couchages fixes, ce qui permet d'envisager de longs week-ends ou des vacances sur l'eau. son aménagement généreux, sa hauteur sous barrots d'environ 1,85 mètre et ses équipements pratiques le rendent intéressant pour les plaisanciers à la recherche d'un bateau à moteur spacieux avec des couchages. le bateau pèse environ 7 000 kilogrammes.

neptunus 107 actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.

comment est aménagé l'intérieur ?

à l'intérieur, il dispose d'un agréable coin repas avec mobilier d'origine, coussins et rideaux. les matelas présents rendent les six couchages fixes immédiatement utilisables, selon les souhaits du nouveau propriétaire. l'aménagement est conçu pour assurer un séjour confortable à bord, avec suffisamment d'espace pour manger ensemble, se détendre et passer la nuit.

la cuisine est équipée d'une cuisinière, d'un réfrigérateur et d'un système de production d'eau chaude. pour davantage de confort lors des journées plus fraîches, le neptunus dispose d'un chauffage à air pulsé. les toilettes électriques présentes ne rejettent pas directement les eaux dans le milieu naturel. elles constituent ainsi un équipement sanitaire pratique pour les longues croisières et les séjours à bord.

l'intérieur présente une allure classique qui correspond à son année de construction. pour qui recherche un bateau à moteur à vendre avec du caractère, de l'espace de vie et une atmosphère nautique, ce neptunus 107 constitue une base intéressante pour de futurs aménagements personnalisés.

quel moteur équipe le neptunus ?

le bateau est propulsé par un moteur diesel daf 575 de 1977. ce moteur six cylindres in-bord développe 100 ch et démarre électriquement. selon les informations disponibles, le moteur fonctionne. à bord se trouvent une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile, un indicateur de température et un compte-tours, permettant de surveiller les principales fonctions du moteur pendant la navigation.

en plus du moteur principal, il dispose d'un propulseur d'étrave à jet, qui facilite les manœuvres dans une place de port ou lors de l'amarrage. l'association d'un moteur diesel, d'une direction à la barre et d'un seul gouvernail convient à son utilisation comme bateau à moteur confortable pour les eaux intérieures et les longues croisières.

l'installation moteur mérite, comme le reste du bateau, l'attention d'un nouveau propriétaire. le donneur d'ordre indique qu'un entretien en retard doit être effectué. un contrôle technique, la réalisation des opérations d'entretien ainsi que la vérification des fluides, durites, filtres, de la transmission et des raccordements électriques font donc partie des préparatifs logiques avant une utilisation intensive.

quels équipements sont présents ?

le neptunus 107 dispose d'un équipement pratique pour la navigation de plaisance. à bord se trouvent une prise de quai, un chargeur de batteries et un convertisseur. pour l'ancrage, il dispose d'une ancre avec chaîne et d'un guindeau électrique. une pompe de cale électrique est également présente et une bouée de sauvetage est fournie.

le bateau ne possède pas d'annexe et aucune remorque n'est incluse. la commande est installée à deux postes, ce qui peut offrir davantage de flexibilité selon les conditions de navigation. l'association de l'espace intérieur, du chauffage, de la cuisine, des équipements sanitaires et des systèmes électriques le rend adapté aux plaisanciers qui aiment séjourner plusieurs jours à

bord.

quels travaux faut-il prévoir ?

le bateau est dans un état raisonnable et nécessite une remise en état après une période d'immobilisation. l'entretien en retard constitue notamment un point d'attention important pour les personnes intéressées. selon le donneur d'ordre, la coque et la superstructure en polyester doivent être repeintes. Cela offre également l'occasion de renouveler son apparence selon ses propres goûts et de faire ressortir à nouveau ses lignes classiques.

la dernière sortie d'eau pour entretien a eu lieu en 2021. l'antifouling a également été appliqué cette même année.

ce bateau s'adresse donc principalement à une personne à la recherche d'un projet de bateau à moteur reposant sur une base solide et prête à lui consacrer du temps et de l'attention. les travaux peuvent être réalisés progressivement, afin de l'adapter ensuite à des croisières paisibles et à des séjours sur l'eau.

à qui ce bateau convient-il ?

le neptunus 107 conviendra à un acheteur qui apprécie le charme d'un bateau à moteur classique en polyester et qui souhaite déterminer lui-même les finitions à apporter. ses dimensions offrent un bon équilibre entre espace intérieur et maniabilité. avec six couchages, une cuisine, des toilettes, un chauffage et de l'eau chaude, il est aménagé pour la navigation de plaisance en famille ou entre amis.

il peut être intéressant comme bateau à moteur pour les eaux intérieures, comme bateau de vacances sur les rivières et les lacs, ou comme confortable bateau-habitation pour des week-ends paisibles. son moteur diesel daf, son propulseur d'étrave à jet et son guindeau électrique constituent un équipement utile. il est toutefois important que toute personne intéressée tienne compte des travaux d'entretien mentionnés et inspecte soigneusement le bateau avant l'achat.

pourquoi enchérir via boatauction ?

ce neptunus 107 est proposé par boatauction aux plaisanciers à la recherche d'un bateau à moteur spacieux, aux lignes classiques et offrant un potentiel d'évolution évident. l'association de sa coque en polyester, de son aménagement généreux, de ses six couchages et de son moteur diesel de 100 ch en fait une base polyvalente.

en lui accordant une nouvelle attention, son propriétaire pourra adapter davantage le neptunus à ses projets de navigation et à ses souhaits de confort. son design caractéristique, ses équipements pratiques et son intérieur spacieux en font une opportunité intéressante pour un acheteur à la recherche d'un projet offrant de nombreuses possibilités. consultez attentivement les informations disponibles sur la vente aux enchères, planifiez si possible une visite et faites-vous votre propre opinion sur son état technique et esthétique avant de placer une enchère.

