



720 - 1970

<https://www.yachtadvert.com/fr/3164-compromis-720.html>

100 EUR ttc

Général

Année : 1970

Longueur : 7,20 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Compromis

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,52 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

voilier habitable compromis 720 alcyone

quel type de bateau est ce compromis 720 ?

compromis 720 est un charmant voilier habitable de 1970, construit par zaadnoordijk d'après un plan de rinus zaadnoordijk. il est considéré comme un précurseur des compromis 720 ultérieurs et était à l'origine désigné sous le nom d'alcyone. avec sa coque classique à bouchains ronds, son mât en bois et son aménagement clair, il s'agit d'un voilier intéressant pour les amateurs de yachts de caractère et les plaisanciers à la recherche d'un bateau abordable pour les eaux intérieures.

la coque est en polyester et mesure environ 7,20 mètres de long. sa largeur est de 2,52 mètres et son tirant d'eau d'environ 0,90 mètre. il peut ainsi être utilisé agréablement sur de nombreux plans d'eau, canaux et lacs néerlandais. la hauteur de passage est indiquée à environ 10,20 mètres. à l'intérieur, il offre une hauteur sous barrots d'environ 1,77 mètre, ce qui est confortable pour un voilier habitable de cette taille. le bateau pèse environ 1 500 kilogrammes.

le compromis 720 est actuellement proposé aux enchères en ligne. chacun peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.

ce voilier convient-il aux débutants ?

le compromis 720 peut être un choix attrayant pour quelqu'un qui souhaite découvrir la voile en toute tranquillité ou qui recherche un yacht habitable compact pour des sorties paisibles. sa barre à tiller extérieure est directe et claire, tandis que son plan de voilure, composé d'un foc et d'une grand-voile, reste simple à comprendre. la grand-voile est équipée d'un système de prise de ris à garcettes, permettant d'adapter sa surface aux conditions changeantes.

il convient principalement à la plaisance sur les eaux intérieures. il est idéal pour les sorties à la journée, les week-ends à bord et les courtes vacances placées sous le signe du calme, de l'ambiance et de la navigation en autonomie. grâce à ses dimensions, il est plus facile à manœuvrer et à entretenir qu'un yacht habitable plus grand. toutefois, un bateau de 1970 nécessite de l'attention, un contrôle technique et un propriétaire qui n'hésite pas à mettre la main à la pâte.

comment est organisé l'intérieur ?

à l'intérieur, ce compromis 720 dispose d'une cabine pratique avec deux couchettes fixes. pour les équipages plus nombreux, deux couchettes supplémentaires sont également disponibles. il peut ainsi accueillir jusqu'à quatre personnes pour la nuit, selon la quantité de bagages et le niveau de confort souhaité.

la cabine est compacte mais fonctionnelle pour de courts séjours à bord, et des toilettes sont présentes. il n'y a pas de chauffage. ce bateau convient donc surtout aux sorties à la journée et aux courts séjours durant lesquels on utilise les installations à terre. l'association d'une coque en polyester, d'un mât en bois et d'un aménagement de cabine classique lui confère une apparence chaleureuse et traditionnelle qui séduira de nombreux amateurs de voiliers anciens.

quels travaux méritent une attention particulière ?

selon les informations disponibles, le bateau est dans un état raisonnable, mais son aspect extérieur nécessite de l'attention. la peinture présente notamment des cloques et le cordage est vieillissant. des concrétions sont également présentes et les portes de la cabine ferment mal. il est donc recommandé de procéder à un nettoyage approfondi, d'éliminer les concrétions et d'inspecter la carène avant de le remettre en service de manière intensive.

le dernier entretien à terre a été effectué en 2022. l'antifouling a également été appliqué cette même année. sur un bateau de cet âge, il est conseillé de faire contrôler soigneusement, avant sa remise en service, la coque, les passe-coques, les fixations, le pied de mât, le gréement dormant, le système de gouvernail et les équipements de pont. le cordage vieillissant mérite également d'être remplacé ou, à tout le moins, soumis à une inspection approfondie. les portes de la cabine pourront éventuellement être réglées ou réparées, selon l'état du bois et des systèmes de fermeture.

que comprend ce voilier habitable ?

deux voiles sont présentes à bord : un foc et une grand-voile. elles sont dans un état

raisonnable et constituent une base utilisable pour de futures sorties. le bateau dispose également d'une ancre avec chaîne et ligne, d'une bâche, de pare-battages et de bouts. l'annexe, la remorque et le moteur ne sont pas inclus. le bateau est donc destiné à être utilisé comme voilier et nécessitera des équipements supplémentaires pour manœuvrer de manière autonome dans les ports ou par temps calme.

le mât est en bois et nécessite, comme le reste du gréement, des inspections régulières. avant chaque départ, il convient de contrôler l'état du bois, de l'accastillage, du gréement dormant et des voiles. Avec l'attention nécessaire, ce voilier classique en polyester pourra être de nouveau préparé pour des saisons de navigation paisibles.

à qui le compromis 720 peut-il convenir ?

ce compromis 720 à vendre intéressera surtout un plaisancier débrouillard, un amateur de restauration ou un navigateur débutant à la recherche d'un yacht habitable plein de caractère et prêt à entreprendre certains travaux de remise en état. il constitue une belle base pour une personne attachée à une esthétique traditionnelle, à un gréement simple et clair ainsi qu'à une cabine compacte mais fonctionnelle.

celui qui est prêt à investir du temps dans le nettoyage, la peinture, le cordage et les contrôles généraux pourra l'améliorer progressivement selon ses propres souhaits. la vente aux enchères organisée par boatauction offre ainsi l'occasion d'acquérir un voilier de caractère pour les eaux intérieures, doté d'une histoire bien établie et de dimensions attrayantes. constituera-t-il bientôt la base de vos prochaines aventures nautiques ?

boatauction met ce bateau aux enchères bénévolement pour le compte de la knrm veere

boatauction s'engage bénévolement à mettre ce bateau aux enchères pour le compte de la knrm veere. l'intégralité du produit de cette vente sera reversée à la station de sauvetage, qui se tient prête jour et nuit à porter assistance aux personnes en difficulté sur l'eau. vous souhaitez vous aussi faire don de votre bateau à la knrm nederland ? contactez-la via son site internet : www.knrm.nl. vous pouvez bien entendu également soutenir la knrm d'une autre manière et devenir ainsi un « sauveteur à terre ».

