



1500 - 1962

<https://www.yachtadvert.com/fr/3165-sleepboot-1500.html>

10 000 EUR ttc

Général

Constructeur : Sleepboot
Matériau : Acier
Largeur : 4,50 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1962
Longueur : 15,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : nt355 td
Nombre : 1
Réservoir : 3100 L

Marque moteur : Cummins
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 355

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

remorqueur en acier plein de caractère avec un bel avenir

quel type de bateau est mis aux enchères ?

ce remorqueur en acier plein de caractère, construit en 1962, est proposé via boatauction. il constitue une base particulièrement intéressante pour les passionnés de bateaux robustes, d'histoire maritime et de projets ambitieux de transformation. avec une longueur d'environ 15 mètres, une largeur de 4,50 mètres et un tirant d'eau d'environ 1,50 mètre, il présente une allure impressionnante et puissante. la hauteur libre est d'environ 3,50 mètres et la hauteur sous barrots à l'intérieur est d'environ 1,90 mètre.

le bateau a été construit au chantier naval laboe, en allemagne, et a servi à l'origine comme remorqueur en mer baltique. il a notamment été utilisé pour des opérations de renflouement de navires, la pose et l'entretien de bouées ainsi que des travaux dans les ports et le long des quais. cette histoire se reflète clairement dans sa solide coque à membrures rondes, son aménagement pratique et ses qualités marines. la coque en acier constitue une base robuste pour celui qui souhaite préserver un remorqueur authentique ou le transformer en navire de travail confortable, bateau-logement ou embarcation de plaisance originale.

le remorqueur 1500 est actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026 inclus.

quels travaux ont déjà été réalisés ?

l'état actuel peut être décrit au mieux comme celui d'une coque dont les travaux de tôlerie sont terminés. le bateau a été acquis par le passé dans le but de tester des biocarburants. en raison de l'évolution de ce marché, le projet n'a pas été mené à son terme, ce qui a progressivement retardé la transformation. selon le donneur d'ordre, environ 130 000 euros au total ont été investis en matériaux et en main-d'œuvre pour les travaux réalisés sur la coque et la structure.

la tôlerie a été soigneusement révisée sur le chantier actuel. la proue a été entièrement sablée et recouverte d'un primaire à deux composants. deux couches de goudron époxy ont ensuite été appliquées. l'intérieur a également été nettoyé et traité. dans le compartiment technique, le moteur, l'inverseur et l'hélice sont déjà installés. il s'agit d'un moteur turbodiesel cummins nt355 td à six cylindres, développant 355 chevaux. le moteur est équipé d'un démarreur électrique et fonctionne. la transmission comprend également un inverseur reintjes et une hélice stork.

les conduites, les câbles, l'installation électrique et la commande ont été retirés en vue de la transformation. le nouveau propriétaire pourra donc réaliser la finition selon ses propres souhaits. le nouveau silencieux d'échappement est déjà installé. plusieurs fenêtres ainsi que des électrodes sont également fournies. un réservoir d'eau en acier inoxydable fabriqué sur mesure, d'une capacité d'environ 1 100 litres, a également été installé.

le moteur est-il opérationnel ?

oui, selon les informations disponibles, le moteur cummins n'est pas grippé, mais il est resté à l'arrêt pendant une période relativement longue. il s'agit d'un puissant turbodiesel six cylindres développant, selon les indications, 355 chevaux. le moteur est installé et démarré par un système de démarrage électrique. le réservoir de carburant a une capacité d'environ 3 100 litres. selon les données disponibles, la vitesse de croisière est d'environ 15 kilomètres par heure et la vitesse maximale atteint environ 20 kilomètres par heure.

la ligne d'arbre est destinée à un usage professionnel sérieux sur l'eau et correspond au caractère robuste de cet ancien remorqueur. selon le donneur d'ordre, le moteur ne provoque pratiquement aucune vibration. il va naturellement de soi qu'un acheteur devra vérifier lui-même, lors d'une visite, le fonctionnement du moteur, de l'inverseur, de l'arbre d'hélice et des autres composants techniques. l'état actuel des raccordements électriques et hydrauliques restant à réaliser devra également faire l'objet d'une inspection et d'une finition complémentaires.

comment navigue ce remorqueur ?

ce remorqueur en acier est réputé pour sa stabilité et sa bonne tenue de cap. lors de précédentes navigations, il s'est

montré, selon le donneur d'ordre, calme et sûr sur une eau plus agitée ainsi que dans des conditions de tempête. la forme robuste de sa coque le rend peu sensible au vent de travers. même sur les canaux, il conserve bien son cap, ce qui est appréciable lors de longues navigations et des manœuvres dans les voies navigables étroites.

à l'origine, le bateau ne disposait pas de propulseur d'étrave, mais même sans cet équipement, il se manœuvrait bien selon son propriétaire. un propulseur d'étrave hydraulique a ensuite été installé afin de faciliter les rotations et le positionnement dans les ports de plaisance. la commande se trouve à l'intérieur et s'effectue au moyen d'un volant. le bateau possède un seul safran. avec un poids d'environ 35 000 kilogrammes, il donne une sensation de grande solidité et offre une base stable pour la poursuite de sa transformation.

qu'est-ce qui est inclus dans la vente ?

différents éléments utiles à l'achèvement de la transformation sont inclus dans la vente. il s'agit notamment de fenêtres, d'électrodes et du nouveau silencieux d'échappement déjà installé. sur le pont se trouvent des bossoirs, des pare-battages, des amarres et une filière de sécurité. le bateau dispose également d'une ancre avec chaîne et d'un guindeau manuel.

en raison de ses dimensions et de son poids, ce bateau est naturellement destiné à rester à l'eau et à être transporté par voie navigable ou par transport routier spécialisé. le dernier traitement antifouling connu date de 2018. il est recommandé aux personnes intéressées d'examiner personnellement, avant la vente aux enchères, toutes les informations disponibles, la coque et l'installation technique.

à qui ce bateau convient-il ?

ce bateau s'adresse à un acheteur séduit par un ancien remorqueur authentique et qui apprécie un important projet de finition technique. il ne s'agit pas d'un yacht prêt à naviguer, mais d'une base exceptionnelle, dotée d'une histoire impressionnante, d'une motorisation puissante et d'une coque en acier en grande partie remise en état. celui qui poursuivra son aménagement pourra créer un navire unique destiné à la plaisance, à la vie à bord de longue durée, aux travaux en eaux abritées ou au large, ou à une combinaison de ces usages.

la documentation disponible comprend plusieurs documents, notamment d'anciens plans du chantier naval, des photographies et des factures relatives à la transformation. ces informations apportent un éclairage supplémentaire sur son histoire et les travaux réalisés. son allure maritime, ses dimensions généreuses et ses qualités de navigation stables le rendent intéressant pour les amateurs de remorqueurs en acier à vendre, de navires de travail historiques ou de projets de transformation pleins de caractère.

pour celui qui recherche un remorqueur avec une histoire authentique et une base technique solide, ce navire représente une occasion particulièrement intéressante. il attend un propriétaire qui poursuivra sa finition et lui donnera à nouveau une destination claire sur l'eau.

