



Duwboot - 1960

<https://www.yachtadvert.com/fr/3169-beb-duwboot.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 1960

Longueur : 8,30 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : BEB

Matériau : Alu

Largeur : 2,30 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 100

Réservoir : 50 L

Marque moteur : Detroit Diesel

Nombre : 2

Heures : 600

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

bridge erection boat d27 (beb), bateau pousseur à double motorisation diesel

qu'est-ce qui rend ce bateau pousseur beb si particulier ?

ce bateau pousseur beb datant de 1960 est un bateau de travail plein de caractère, à l'allure robuste, doté d'une solide coque en aluminium et de deux moteurs diesel. il a été construit à l'origine par l'armée américaine et conçu pour des travaux nécessitant puissance, maniabilité et durabilité. le bateau servait à positionner des pontons, ce qui explique sa base pratique et robuste.

avec une longueur de 8,30 mètres, une largeur de 2,30 mètres et un tirant d'eau d'environ 90 centimètres, il est parfaitement adapté aux eaux intérieures, aux rivières, aux lacs et aux ports. son format compact est également un atout sur les canaux et les voies navigables plus étroites. sa hauteur au-dessus de l'eau est d'environ 1,20 mètre, ce qui lui permet d'accéder à de nombreux endroits où des bateaux de travail plus grands seraient moins à l'aise.

ce beb appartient à son propriétaire actuel depuis 2013. au fil des années, il a attiré de nombreux regards, notamment grâce à son apparence particulière et au son profond et caractéristique de ses moteurs. pour ceux qui recherchent un bateau pousseur classique en aluminium au caractère affirmé, il constitue une pièce intéressante pour la vente aux enchères de boatauction.

comment navigue ce bateau pousseur à deux moteurs ?

le beb est équipé de deux moteurs diesel detroit diesel in-board datant de 1960. chacun développe une puissance de 100 ch, possède trois cylindres et est doté d'un démarrage électrique. selon les informations fournies, les moteurs fonctionnent et démarrent toujours. les filtres à carburant et à huile ont récemment été remplacés. ensemble, ils offrent une expérience de navigation particulière, notamment lors des manœuvres dans des espaces restreints ou pour se positionner le long d'un quai.

la double motorisation offre une commande directe et puissante. en utilisant les deux moteurs séparément, le pilote peut faire pivoter et déplacer le bateau avec précision. cela le rend intéressant non seulement pour la navigation de plaisance, mais aussi pour les amateurs de bateaux de travail classiques et d'embarcations pratiques au caractère original.

sa vitesse de croisière est d'environ 12 kilomètres par heure. sa vitesse maximale atteint environ 20 kilomètres par heure, en fonction de la charge, du plan d'eau et des conditions de navigation. à vitesse élevée, sa coque en v assure un déplacement d'eau bien marqué. le propriétaire décrit la navigation à pleine puissance comme impressionnante, avec une importante vague d'étrave et un puissant bruit de moteur.

ce bateau est-il adapté à un usage récréatif ?

oui, ce beb convient aux sorties à la journée, à la navigation de plaisance et aux week-ends sur l'eau. il offre surtout une expérience particulière à ceux qui recherchent davantage qu'un bateau de plaisance ordinaire. son espace ouvert et généreux ainsi que son allure de bateau de travail le rendent adapté aux promenades tranquilles, aux visites de ports et aux nuitées aventureuses à bord ou dans les environs.

le propriétaire actuel raconte des nuits passées au large avec sa famille et ses amis, des journées dans le port de woerden et des sorties avec son jeune fils. ces souvenirs correspondent parfaitement au caractère de ce bateau. il invite à naviguer tranquillement, à s'amarrer en chemin et à attirer l'attention des passants. le beb ne passe pas inaperçu : c'est un bateau chargé d'histoire, de sonorité et de présence.

la commande se trouve à l'extérieur et s'effectue au moyen d'un volant. le bateau possède un double système de gouvernails, adapté à sa double motorisation et facilitant les manœuvres. il ne dispose pas de propulseur d'étrave, mais ses deux moteurs permettent néanmoins de le diriger avec précision.

quel équipement l'acheteur reçoit-il ?

quatre batteries sont présentes à bord, pour une capacité totale de 60 ah. le système électrique fonctionne en 12 et 24 volts et est alimenté par un alternateur. les instruments comprennent notamment un manomètre de pression d'huile, une jauge

de température et un compte-tours. L'électronique et les équipements de navigation présents sont décrits comme solides et adaptés au caractère pratique du beb.

pour une utilisation en extérieur, le bateau dispose d'une bâche, d'une grue ou d'un palan, de pare-battages et de bouts. une bouée de sauvetage, un extincteur à mousse de 9 litres et une pompe de cale électrique font également partie de l'équipement. il n'y a pas de toilettes à bord. le bateau est vendu sans remorque. avec un poids d'environ 5 000 kilogrammes, il est important de prévoir à l'avance un transport adapté ou un emplacement approprié.

quel est l'état technique du beb ?

la coque en aluminium est particulièrement épaisse et constitue un élément important de son caractère. son utilisation par l'armée américaine explique sa construction robuste et sa finition fonctionnelle. le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 afin d'être entretenu. l'antifouling a été appliqué en 2024. selon les informations fournies, aucun défaut connu n'a été signalé et les moteurs ainsi que les systèmes fonctionnent.

le propriétaire indique que tout fonctionne, même si certains bruits de vibration peuvent être audibles pendant la navigation. cela correspond à son âge, à sa construction et à ses origines de bateau de travail. les échappements au-dessus et au-dessous de la ligne de flottaison renforcent le son caractéristique des moteurs. l'association d'une coque en aluminium en v, d'une double motorisation diesel et d'un aménagement de pont fonctionnel en fait une embarcation intéressante pour un amateur attaché à l'authenticité et à une expérience de navigation originale.

à qui ce bateau pousseur classique peut-il convenir ?

ce bateau pousseur beb s'adresse à un acheteur à la recherche d'un bateau robuste chargé d'histoire. il intéressera les amateurs d'anciens bateaux de travail, de bateaux classiques en aluminium et d'embarcations équipées d'une double motorisation. il peut également constituer un choix attrayant pour ceux qui aiment se faire remarquer dans un port ou lors d'événements nautiques.

son principal atout ne réside pas uniquement dans ses dimensions, mais surtout dans la combinaison de ses caractéristiques. il possède l'allure d'un bateau de travail, la maniabilité d'un bateau pousseur compact et offre l'expérience unique de deux moteurs diesel. son acquéreur fera entrer chez lui un bateau classique remarquable, qui invite à naviguer, à effectuer quelques travaux si nécessaire et à créer de nouveaux souvenirs sur l'eau.

