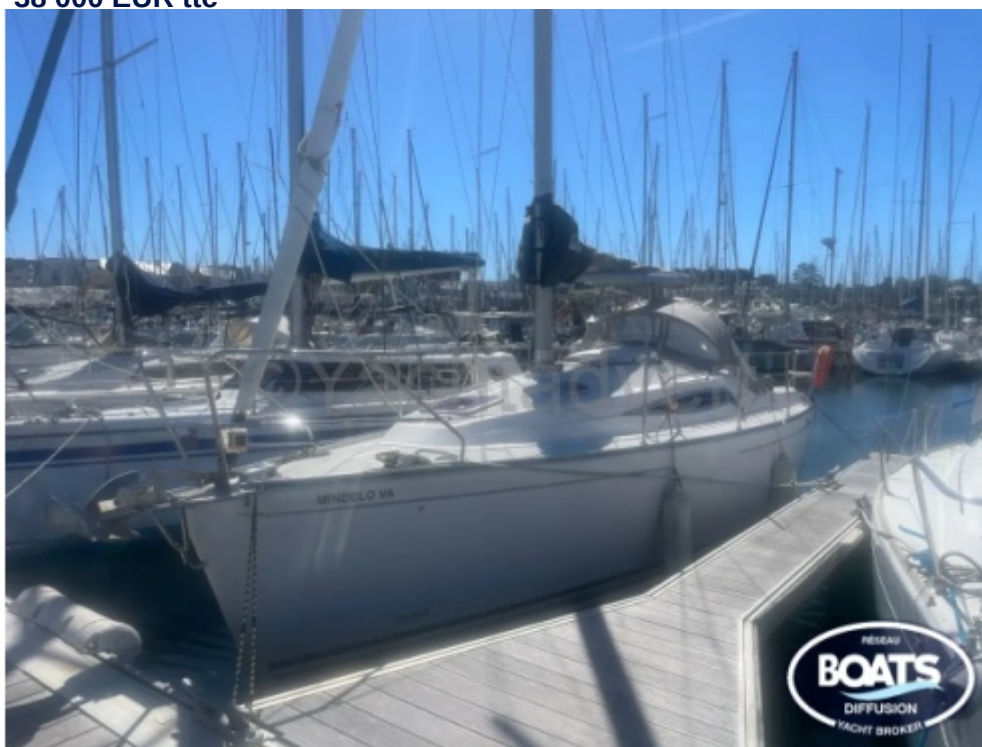




**29 DI - 2007**

<https://www.yachtadvert.com/fr/3176-delphia-29-di.html>

**38 000 EUR ttc**



## Général

Année : 2007

Largeur : 2,98 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : DELPHIA

Longueur : 8,58 m

Tirant d'eau : 1,69 m

Région : Arzon, France

## Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo

Puiss. Unit. (CV) : 20

# Aménagements

Salle d'eau : 1  
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2  
Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Oui  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

## Divers

Delphia 29 d&copy;riveur int&copy;gral de 2008, sign&copy; Andrzej Skrzat. Croiseur familial confortable et polyvalent, id&copy;al pour la croisi&uml;re c&acute;ti&uml;re, les mouillages peu profonds et les navigations en famille.

Moteur Volvo Penta D1-20 remplac&copy; en 2019, environ 455 heures. Grand-voile et g&copy;nois sur enrouleur de 2023, spi asym&copy;trique, ancre Kobra, guindeau &copy;lectrique, quatre winchs self-tailing, pilote automatique et &copy;lectronique compl&uml;te : GPS, sondeur, speedom&uml;tre, girouette, radio et VHF.

Deux cabines doubles, carr&copy; confortable, cuisine, cabinet de toilette, eau chaude et nombreux rangements.

Le Delphia 29 est un d&copy;riveur int&copy;gral con&sect;u pour la croisi&uml;re c&acute;ti&uml;re et hauturi&uml;re, alliant performance, confort et s&copy;curit&copy;. Ce mod&uml;le, issu d&acirc;#128;#153;une g&copy;n&copy;ration r&copy;put&copy;e (2000-2010), b&copy;n&copy;ficie d&acirc;#128;#153;une construction solide (GRP avec &cent;me sandwich) et d&acirc;#128;#153;un design intemporel, toujours appr&copy;ci&copy; pour sa stabilit&copy; et sa polyvalence.

Caract&copy;ristiques techniques :

Longueur hors tout : 8,80 m

Largeur : 2,90 m

Tirant d&acirc;#128;#153;eau : 0,70 m (d&copy;rive relev&copy;) / 1,69 m (d&copy;rive baiss&copy;)

Poids : ~3 500 kg

Voilure : ~38 m&sup2; (GV + g&copy;nois)

Capacit&copy; : 6 couchages (2 cabines doubles)

Delphia, chantier polonais fond&copy; en 1956, est reconnu pour ses voiliers fiables, confortables et performants. Les mod&uml;les des ann&copy;es 2000 (comme le 29) sont particuli&uml;rement estim&copy;s pour leur :

Construction robuste (coque en sandwich, pont en GRP)

Am&copy;nagements int&copy;rieurs pratiques (boiseries, rangements)

Comportement marin &copy;quilibr&copy; (bonnes capacit&copy;s de toile, stabilit&copy;)

Entretien facile (acc&uml;s ais&copy; aux &copy;quipements)

Le Delphia 29 est un choix id&copy;al pour la croisi&uml;re familiale ou les sorties r&copy;gul&uml;res, avec un excellent rapport qualit&copy;-prix.

&#137;quipements et am&copy;nagements (2026) &acirc;&#128;&#147; Mis &nbsp; jour et entretenus

Voilure et gr&copy;ement :

Grand-voile (2023) et g&copy;nois sur enrouleur (2023)

Spi asym&copy;trique

4 winches self-tailing

Pilote automatique

Motorisation et propulsion :

Moteur D1-20 (Volvo Penta) &acirc;&#128;&#147; Remplac&copy; en 2019 (455 heures)

H&copy;lice &nbsp; pas fixe (entretien r&copy;gulier)

Batteries : 2 x 105 Ah

Am&copy;nagements int&copy;rieurs :

2 cabines doubles (lits convertibles, rangements int&copy;gr&copy;s)

Cuisine &copy;quip&copy;e (r&copy;chaud 2 feux, &copy;vier, r&copy;frig&copy;rateur)

Eau chaude (chauffe-eau &copy;lectrique ou moteur)

Table &nbsp; carte (espace de navigation)

Toilettes avec cuve noire

&#137;lectronique et s&copy;curit&copy; :

GPS Furuno

VHF (avec DSC)

Girouette-an&copy;mom&uml;tre

Sondeur

Speedom&uml;tre/log

Radio/CD

Feux de navigation et balisage

Ancre Kobra + guindeau &copy;lectrique

Extincteurs

Pourquoi ce bateau ?

Mod&uml;le fiable et recherch&copy; (Delphia 29)

&#137;quipements haut de gamme (winches self-tailing, pilote auto, spi)

Entretien rigoureux (moteur neuf en 2019, voilure r&copy;cente)

Id&copy;al pour la croisi&uml;re (2 cabines, eau chaude, confort)

Prix comp&copy;titif pour un 29&acirc;&#128;&#153; bien &copy;quip&copy;

Contactez-nous pour une visite ou plus d&acirc;&#128;&#153;informations !

Un bateau bien &copy;quip&copy;, polyvalent et pr&ordf;t &nbsp; poursuivre un programme de croisi&uml;re.</p>

