



37 cruiser - 2015

<https://www.yachtadvert.com/fr/3178-bavaria-37-cruiser.html>

115 000 EUR ttc



Général

Année : 2015

Largeur : 3,67 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Bavaria

Longueur : 11,30 m

Tirant d'eau : 2,02 m

Région : Arzon, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo

Puiss. Unit. (CV) : 30

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

Bavaria 37 Cruiser “ 2015 “ Premi¨re main “ Version 2 cabines

€ vendre, superbe Bavaria 37 Cruiser de 2015, en version deux cabines, entretenu avec soin par son premier propri©taire depuis neuf.

Ce voilier, jamais lou© ni r©gat© et b©n©ficie d™un entretien r©gulier et document©. Il est prªt naviguer et particuli¨rement bien ©quip© pour la croisi¨re c´ti¨re comme hauturi¨re.

Les points forts

Premi¨re main

Jamais charter, jamais r©gat©

Version recherch©e 2 cabines

Environ 950 heures moteur

Entretien annuel suivant les pr©conisations Volvo Penta

‰lectronique Garmin compl¨te

Propulseur d™©trave

Voiles techniques enti¨rement latt©es

Chauffage Webasto

Caract©ristiques principales

Mod¨le : Bavaria 37 Cruiser

Ann©e : 2015

Motorisation : Volvo Penta D1-30, 30 CV

Propulsion : sail-drive

H©lice : Brunton Autoprop repliable avec coupe-orin

Capacit© carburant : environ 120 litres

Configuration : 2 cabines doubles

Am©nagement int©rieur

La configuration deux cabines offre un excellent compromis entre confort et capacit© de rangement :

Cabine avant avec double couchette et rangements

Cabine arri¨re tribord avec double couchette

Carr© en U convertible en couchages suppl©mentaires

Table cartes avec si¨ge

Cuisine ©quip©e avec :

R©chaud deux feux avec four

‰vier inox

RÃ©frigÃ©rateur top, remplacÃ© en 2026

Nombreux rangements

Salle dâ€™eau avec WC marin Jabsco, douche, lavabo et rangements

Sellerie Comfort Blue

Plancher Oceanline

Ã‰clairage intÃ©rieur LED

Chauffage Ã air pulsÃ© Webasto

Pont, grÃ©ement et voiles

Coque et pont en polyester avec Ã¢me mousse

Pont antidÃ©rapant

Rail de fargue aluminium

Plateforme de bain avec Ã©chelle

Grand cockpit autovideur

Teck dans le cockpit

Capote de descente

Taud de cockpit

Bimini

Coussinage de cockpit

GrÃ©ement fractionnÃ© Ã deux Ã©tages de barres de flÃ¨ches poussantes

Enrouleur de gÃ©nois

Grand-voile technique entiÃ¨rement lattÃ©e

GÃ©nois

Drisses et balancine en Dyneema

Tangon Selden

Bout-dehors / davier avec fonction gennaker

Spi asymetrique sur emmagasineur

Winches de spi

PoignÃ©e de winch Ã©lectrique WinchRite

Le grÃ©ement dormant a fait lâ€™objet dâ€™une inspection professionnelle en 2025. Les voiles ont Ã©tÃ© nettoyÃ©es et entretenues en 2023 et sont en bon Ã©tat gÃ©nÃ©ral.

Ã‰lectronique et navigation

Ã‰quipement complet et fonctionnel :

2 Ã©crans multifonctions Garmin, installÃ©s en 2019

GPS Garmin GPSMAP 820

Pilote automatique Garmin avec vÃ©rin Jefa

Commande de pilote Garmin

VHF Garmin ASN avec deux combinÃ©s, au carrÃ© et dans le cockpit

Transpondeur AIS McMurdo

RÃ©pÃ©teur / amplificateur radar Echomax Active XS Dual Band

AÃ©rien TV

Propulseur dâ€™Ã©trave

Guindeau Ã©lectrique

Ã‰nergie et Ã©quipements techniques

Batterie moteur remplacÃ©e en 2025

Batterie dÃ©diÃ©e au propulseur dâ€™Ã©trave et au guindeau

Chargeur de batteries

Convertisseur

Prises 12 V et 230 V

Éclairage LED

Installation 230 V avec alimentation

Entretien

L'entretien du bateau est suivi avec attention :

2021 : remplacement du joint de sail-drive

2023 : nettoyage de l'axe de rotation

2023 : remplacement du coude d'axe de rotation ; chappement par une pièce inox

2023 : nettoyage et entretien des voiles

2024 : vision de la survie

2025 : inspection professionnelle du grément dormant

2025 : remplacement de la batterie moteur

2026 : remplacement du réfrigérateur

Sécurité ;

Radeau de survie ; vis ; en 2024

Balise EPIRB

Extincteurs

Détecteur de CO

Détecteur de gaz

Bouée fer ; cheval / dan buoy

Ligne de récupération avec sangle

Échelle d'embarquement ; urgence

Couverture anti-feu

Kit de premiers secours

Pompes de cale manuelle et électrique

Un Bavaria 37 Cruiser prêt à naviguer

Ce Bavaria 37 Cruiser réunit les qualités recherchées pour une unité de croisière : première main, entretien suivi, configuration deux cabines, équipement complet et comportement marin reconnu.

Un bateau particulièrement adapté ; un couple ou une famille souhaitant disposer d'un voilier confortable, bien équipé et immédiatement opérationnel.

Visible sur rendez-vous. Dossier d'entretien et inventaire complet disponibles sur demande.

