



32 Sport Fly - 1984

<https://www.yachtadvert.com/fr/3181-hatteras-32-sport-fly.html>

7 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Hatteras
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,00 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1984
Longueur : 9,60 m
Coque : Monocoque
Région : , Italie

Moteurs

Modèle : 3208 DIT
Nombre : 2
Heures : 60

Marque moteur : Caterpillar
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 304
Réservoir : 1000 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

Hatteras 32 Sport Fly avec vaste flybridge
Le Hatteras 32 Sport Fly de 1984 est un bateau à moteur en polyester plein de caractère, doté d'un aménagement pratique, d'une allure sportive et de la qualité de construction américaine réputée de Hatteras. Il combine une longueur compacte de 9,60 mètres avec une largeur généreuse de 4,00 mètres. Il offre ainsi un espace étonnamment vaste à bord, tout en restant facile à manœuvrer et à amarrer grâce à sa longueur contenue. Son tirant d'eau est d'environ 1,00 mètre, ce qui le rend adapté à une grande variété de zones de navigation.

Ce Hatteras a été conçu pour passer des journées agréables sur l'eau, effectuer des sorties le temps d'un week-end et partir pour de plus longues excursions le long des côtes. Son flybridge offre un second poste de pilotage ainsi qu'une belle vue pendant la navigation. En dessous, le bateau dispose d'un espace de vie agréable avec une hauteur sous barrots d'environ 2,00 mètres. La combinaison entre espace, vitesse et hébergement protégé en fait un bateau à moteur intéressant pour les loisirs, les croisières côtières et les séjours tranquilles à bord.

Le Hatteras 32 Sport Fly est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026 inclus.

Pourquoi ce Hatteras est-il intéressant ?

Le Hatteras 32 Sport Fly se distingue par son aménagement spacieux et son allure robuste. Il possède une carène en V, une installation à gouvernail unique et une direction extérieure. Le flybridge procure une expérience supplémentaire pendant la navigation, tandis que la plateforme de bain avec échelle facilite l'accès à l'eau. Grâce à sa largeur, le bateau paraît stable et spacieux, aussi bien dans le cockpit qu'à l'intérieur.

Le propriétaire l'utilisait en mer pour des sorties à la journée et des séjours le temps d'un week-end. Parmi ses souvenirs marquants figurent des navigations autour des îles de Capraia et d'Elbe. Cela correspond bien au caractère de ce modèle : il convient à la croisière tranquille, tout en disposant, grâce à sa vitesse, d'une réserve suffisante pour les trajets plus longs.

Comment se présente l'hébergement à bord ?

À l'intérieur, le bateau peut accueillir quatre personnes, avec deux couchettes fixes et deux couchages supplémentaires. Le salon comprend un coin repas et des matelas, ce qui le rend adapté aux nuitées et aux croisières de plusieurs jours. Pour davantage de confort, il dispose de la climatisation, d'un réfrigérateur, d'un four à micro-ondes et d'une douche. Les toilettes électriques ne rejettent pas directement leurs eaux dans la mer.

L'espace de vie est aménagé de manière pratique pour les week-ends et les vacances. L'intérieur offre suffisamment de possibilités pour manger, se reposer et s'abriter lorsque les conditions météorologiques sont moins favorables. À l'extérieur, le flybridge, le cockpit et la plateforme de bain procurent un espace de vie supplémentaire. Les coussins extérieurs et le bimini contribuent au confort pendant les journées ensoleillées.

Quels moteurs équipent le bateau ?

Le Hatteras est propulsé par deux moteurs diesel Caterpillar 3208. Tous deux sont installés en ligne d'arbre et disposent d'un démarrage électrique. Chaque moteur développe 304 ch et possède huit cylindres. Le moteur tribord a été révisé et affiche, selon les informations fournies, environ 60 heures de fonctionnement. Le moteur bâbord a été contrôlé et totalise environ 1 800 heures de fonctionnement. Les deux moteurs sont en état de marche.

La vitesse de croisière indiquée est d'environ 14 kilomètres par heure, tandis que la vitesse maximale atteint environ 24 kilomètres par heure. La consommation de carburant est donnée pour environ 40 litres par heure et le réservoir de diesel total a une capacité d'environ 1 000 litres. À bord se trouvent notamment une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile, des indicateurs de température et des compte-tours. Il est recommandé à tout acheteur potentiel de vérifier lui-même, lors d'une visite et d'un essai en mer, le fonctionnement, la procédure de démarrage et les performances des deux moteurs Caterpillar.

Quels équipements nautiques sont présents ?

Pour la

navigation, le bateau dispose d'un pilote automatique, d'un compas et d'une VHF. L'installation électrique comprend un chargeur de batteries, un alternateur, un convertisseur, un voltmètre, une prise de quai et un panneau solaire. Deux batteries sont présentes, pour une capacité totale de 270 Ah. L'installation fonctionne en 12 et 220 volts.

Pour le mouillage, une ancre avec chaîne est présente et est manœuvrée par un guindeau hydraulique. L'équipement extérieur comprend également un bimini, des chandeliers à l'avant et à l'arrière, une filière, des pare-battages, des amarres, une grue, une plateforme de bain et une échelle de bain. En matière de sécurité, le bateau est équipé d'une bouée de sauvetage, d'un radeau de survie, d'une pompe de cale électrique et d'un cockpit autovideur. Une remorque ou une annexe ne fait pas partie de ce lot.

Quel est l'état technique et esthétique ?

Selon les informations fournies, le bateau est dans un état raisonnable. Il a été sorti de l'eau en 2026 pour son entretien et un antifouling a été appliqué la même année. Aucun signe d'osmose ni aucune trace de celle-ci n'ont été signalés. La coque en polyester et la carène en V constituent une base solide pour une utilisation ultérieure.

Il est toutefois indiqué que l'état des vitres et des vitrages doit être contrôlé. Une visite est donc importante afin d'évaluer soi-même le vitrage, les joints, les finitions intérieures et l'ensemble des systèmes techniques. Comme pour tout bateau d'occasion de cette catégorie d'âge, l'entretien et les éventuelles adaptations souhaitées pourront faire partie de la possession future.

Que comprend la vente ?

Des documents sont disponibles avec le Hatteras, notamment un certificat de jauge (« certificato di stazza ») et la documentation des moteurs. Le bateau pèse environ 8 710 kilogrammes. La combinaison de deux moteurs diesel Caterpillar, d'un vaste flybridge, d'un hébergement confortable et d'une coque relativement courte le rend attrayant pour les amateurs de bateaux à moteur Hatteras classiques.

Ce Hatteras 32 Sport Fly est proposé par BoatAuction aux plaisanciers à la recherche d'un sport-cruiser spacieux avec flybridge et de qualités nautiques affirmées. Il peut accueillir famille et amis, dispose d'une plateforme de bain accueillante et, grâce à sa coque large, convient aussi bien aux sorties à la journée qu'aux séjours le temps d'un week-end. Une visite permet de se faire la meilleure idée de ses possibilités et de son état actuel, alors qu'il se prépare à rejoindre son prochain propriétaire.

