



1100 - 1960

<https://www.yachtadvert.com/fr/3183-huisman-1100.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 1960

Longueur : 11,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Huisman

Matériau : Acier

Largeur : 3,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Pk35

Nombre : 1

Heures : 2000

Marque moteur : Perkins

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 22

Réservoir : 80 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026.

classique huisman 1100 au riche passé

qu'est-ce qui rend ce huisman 1100 si particulier ?

ce classique huisman 1100 est un voilier en acier plein de caractère, qui occupe une place particulière dans l'histoire de la construction navale néerlandaise. il a été construit en 1960 chez royal huisman à roudoulo et porte le numéro de construction 1. sa plaque signalétique d'origine est toujours présente à bord. ce bateau n'est donc pas seulement un séduisant voilier habitable destiné aux loisirs, mais aussi un intéressant élément du patrimoine maritime.

le bateau a été conçu par alan buchanan et possède une classique coque à bouchain en s, construite en acier soudé. sa longueur est de 11,00 mètres pour une largeur de 3,00 mètres. son tirant d'eau fixe est d'environ 1,20 mètre. avec la dérive abaissée, le tirant d'eau atteint environ 1,90 mètre. grâce à cette construction, il peut naviguer dans des zones très variées. son faible tirant d'eau permet d'atteindre des endroits inaccessibles aux voiliers à fort tirant d'eau, notamment des mouillages peu profonds le long de la côte, sur la mer des Wadden et dans les lacs frisons.

le propriétaire a navigué à son bord sur la mer des Wadden et dans les lacs frisons. les voies navigables intérieures, les lacs et les mers font également partie de ses zones de navigation connues. il a été utilisé pour des sorties à la journée, des vacances et de longs week-ends. l'association de son allure classique, de sa dérive pratique et de son aménagement intérieur protégé rend ce huisman 1100 idéal pour ceux qui souhaitent naviguer de manière agréable et polyvalente.

le huisman 1100 est désormais proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026 inclus.

comment est organisé l'intérieur ?

à l'intérieur règne une atmosphère chaleureuse et agréable, avec beaucoup de magnifique bois d'acajou et un aménagement qui a conservé son caractère classique. la hauteur sous barrots dans le carré est d'environ 1,93 mètre, ce qui rend l'espace de vie étonnamment confortable pour un bateau de cette époque. le carré dispose de deux banquettes longitudinales pouvant servir de couchettes. dans la cabine avant, deux personnes peuvent dormir. au total, le bateau offre cinq couchages.

les banquettes du carré mesurent environ 2,00 mètres de long. un couchage séparé pour chien est également présent. la cabine avant offre une surface de couchage spacieuse d'environ 2,10 mètres de long. les parois intérieures des couchettes sont habillées de lattes en bois massif, ce qui contribue à l'aspect soigné et classique de l'intérieur.

à bord se trouvent un coin repas, un réchaud, des matelas et des toilettes manuelles. l'évacuation des toilettes se déverse directement dans les eaux extérieures. le réservoir d'eau a une capacité d'environ 150 litres. un système de chauffage à air pulsé a été installé. la cuisine est aménagée de manière pratique avec un réchaud à deux feux. la combinaison de l'acajou, des matériaux naturels et de l'ambiance d'origine confère à ce voilier classique un caractère particulièrement marqué.

quelles sont les performances de son moteur ?

le huisman 1100 est équipé d'un moteur diesel in-bord perkins à trois cylindres datant de 1996. le moteur démarre électriquement et est opérationnel. ses données indiquent le numéro de série 1m1031 et environ 2 000 heures de fonctionnement.

en 2024, d'importants travaux d'entretien et d'inspection ont été réalisés sur le système de propulsion. le moteur, la pompe à carburant, les conduites d'alimentation, les filtres, le réservoir de carburant et les joints ont notamment été contrôlés ou remis en état. un contrôle des compressions a également été effectué. le réservoir de carburant a été révisé dans un atelier spécialisé. le réservoir de diesel a une capacité d'environ 80 litres. la consommation annoncée est d'environ 3 litres par heure.

la vitesse de croisière est d'environ 10 kilomètres par heure et la vitesse maximale d'environ 15 kilomètres par heure, selon la charge, le vent et l'état de l'eau. à bord se trouvent un compte-tours, une alimentation à quai, un chargeur de batteries, un voltmètre et trois batteries d'une capacité totale de 270 Ah. le réseau

de bord fonctionne en 12 volts.

comment se compose son équipement de voile ?

le bateau possède un mât classique en bois d'environ 11,50 mètres de haut ainsi qu'une bôme en bois assortie. la surface vélique est d'environ 30 mètres carrés. il est livré avec une grand-voile, un génois, un foc, un foc de travail et un spinnaker. la grand-voile est équipée d'un système d'enroulement et de prise de ris. un système d'enroulement est également installé pour les voiles d'avant.

les voiles sont dans un état d'usage soigné. la grand-voile a été remplacée pendant l'hivernage 2021/2022. au cours de cette même période, tous les haubans ont été renouvelés et le mât en bois a reçu un nouveau traitement de peinture en trois couches. pendant l'hivernage 2024/2025, l'écoute de génois a été remplacée. les winchs en bronze ont également été entretenus.

la barre s'effectue à l'extérieur au moyen d'une barre franche et d'un safran unique. le cockpit peut accueillir environ quatre personnes en navigation. Au port, les bancs de cockpit en bois massif permettent de s'asseoir confortablement ou de s'allonger pour se détendre. les bancs ont été repeints et les angles intérieurs du cockpit ont été étanchéifiés.

quel équipement est inclus pour l'acheteur ?

sur le pont, le bateau dispose d'un pont en teck, de filières de sécurité, d'une échelle de bain, d'une capote de roof, d'une tente de cockpit et de tauds. les données fournies ne mentionnent pas de haut-parleurs extérieurs : ceux-ci ne sont donc pas considérés comme faisant partie de l'équipement présent. des coussins extérieurs et une pompe de cale manuelle sont toutefois disponibles. pour la navigation, un compas, un sondeur, un loch-speedomètre, une VHF et un anémomètre sont installés. un échosondeur est également mentionné.

le bateau dispose en outre d'une ancre avec chaîne et d'un guindeau manuel. comme annexe, un banana boat 270 avec voile est présent.

pendant l'hivernage 2024/2025, les anodes ont notamment été remplacées, les ?uvres vives ont été traitées, un support de bôme en acier inoxydable avec une planche en bois a été installé et une nouvelle housse de grand-voile ainsi qu'une nouvelle capote ont été mises en place. la couverture d'été a également été nettoyée et réparée. le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2026 afin d'effectuer des travaux d'entretien, et le dernier traitement antifouling a été réalisé en 2025.

y a-t-il des points d'attention ?

oui. le pont en teck au niveau de la cabine présente une légère infiltration en cas de fortes pluies. cette partie doit être à nouveau étanchéifiée. ce point d'attention est important à prendre en compte lors de l'évaluation du bateau et pour les éventuels travaux après l'achat. l'état général du bateau est indiqué comme étant raisonnable. une visite permet de se faire la meilleure idée de l'état du pont, de l'intérieur, de la technique et des finitions.

des documents sont disponibles, notamment des plans, des contrats et un registre. un manuel d'atelier du moteur perkins se trouve également à bord. un rapport datant de mai 2021 concernant une mesure complète de l'épaisseur de la coque est aussi disponible. l'histoire du sister-ship ajoute un récit supplémentaire : le bateau jumeau the 7 seas, également connu sous le nom de luna, a effectué un tour du monde. un livre consacré à ce voyage fait partie de la bibliothèque de bord.

ce bateau royal huisman réunit ainsi histoire, plaisir de la navigation classique et aménagement pratique. sa dérive, son intérieur en acajou, son gréement en bois et son riche passé en font un bateau particulièrement intéressant pour les amateurs de voiliers authentiques en acier. par l'intermédiaire de boatauction, un nouveau propriétaire a l'occasion d'offrir à ce remarquable huisman 1100 une nouvelle destination sur les voies navigables intérieures, les lacs ou la mer.

