



600 Tender - 2019

<https://www.yachtadvert.com/fr/3184-maxima-600-tender.html>

7 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Maxima
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,25 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2019
Longueur : 6,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 3.0

Marque moteur : Torqueedo
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

maxima 600 tender électrique

qu'est-ce qui rend ce maxima 600 tender particulier ?

ce maxima 600 tender de 2019 combine confort, espace et propulsion silencieuse dans une vedette attrayante, idéale pour des sorties à la journée en toute détente. sa coque en polyester mesure 6 mètres de long, 2,25 mètres de large et présente un tirant d'eau de seulement 40 centimètres. elle offre ainsi une bonne stabilité sur l'eau tout en étant adaptée à de nombreux plans d'eau. la hauteur de passage est d'environ 1,02 mètre et son poids est d'environ 680 kilogrammes.

le bateau a été conçu pour la navigation de plaisance sur les eaux intérieures, les canaux, les fossés, les lacs, les étangs et les rivières. grâce à sa propulsion électrique, il navigue presque silencieusement et sans émissions de gaz d'échappement. cela rend ce maxima particulièrement intéressant pour les zones de navigation où le calme, la nature et une navigation sans émissions sont essentiels. son fonctionnement silencieux est également parfaitement adapté aux zones urbaines, comme amsterdam.

maxima 600 tender actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026 inclus.

comment fonctionne sa propulsion électrique ?

le maxima 600 tender est propulsé par un moteur électrique torqeedo 3.0. ce moteur in-board démarre électriquement et est alimenté par une batterie torqeedo power 24-3500. le moteur et la batterie datent de 2023 et constituent ensemble une chaîne de propulsion électrique moderne, dont la valeur indiquée par le donneur d'ordre est de 8 500 €. ce système convient parfaitement à ceux qui souhaitent naviguer confortablement et silencieusement, sans les odeurs ni le bruit d'un moteur thermique traditionnel.

le bateau est livré avec un câble de recharge et dispose d'un chargeur de batterie. une alimentation à quai fait également partie de l'équipement, ce qui permet de le recharger facilement au ponton. la propulsion électrique convient particulièrement bien aux sorties tranquilles dans les espaces naturels, les canaux historiques et les plans d'eau de loisirs. l'autonomie exacte dépend de la vitesse, de la charge, du vent, du courant et des conditions de navigation. le fonctionnement de la propulsion pourra être examiné plus en détail lors d'une visite.

ce bateau est-il confortable pour les sorties à la journée ?

oui, ce maxima a été aménagé pour offrir un séjour agréable à bord. il dispose d'un ensemble de coussins de luxe, d'un bain de soleil et d'un coussin avant, offrant plusieurs possibilités pour s'asseoir confortablement ou s'allonger. la table de cockpit amovible permet de déjeuner, de boire un café ou de prendre un apéritif convivial à bord. une fois la table retirée, le cockpit offre davantage d'espace pour circuler.

la finition imitation teck lui confère une apparence chaleureuse qui s'accorde parfaitement avec le caractère d'un tender moderne. la capote ou capote cabriolet offre une protection lorsque le temps change, tandis que le cockpit ouvert procure une sensation d'espace et d'accueil lors des journées ensoleillées. grâce à sa coque large, le bateau peut accueillir confortablement une famille ou des amis lors d'une sortie sur le lac ou dans les canaux.

quel équipement est inclus ?

l'équipement est complet et conçu pour une navigation confortable et pratique. à bord se trouvent notamment des feux de navigation, une protection de coque, des pare-battages, des amarres, une ancre, une prise 12 volts et une pompe de cale électrique. le cockpit autovideur contribue à évacuer l'eau de pluie et les éventuelles projections. pour faciliter la montée et la descente, une plateforme de baignade et une échelle de bain sont installées.

une préinstallation pour toilettes est également présente. elle offre des possibilités d'aménagement ultérieur, selon les souhaits du futur propriétaire. le câble de recharge du système torqeedo est inclus avec le bateau. grâce à la combinaison des pare-battages, des amarres et de l'équipement de pont pratique, le bateau peut être rapidement préparé pour de nouvelles sorties.

quel est son état technique et esthétique ?

selon les

informations fournies, le maxima se trouve dans un état propre et utilisable. il a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2026 afin d'effectuer son entretien, et l'antifouling a également été traité la même année. aucun phénomène d'osmose ni aucune trace d'osmose n'ont été signalés. la pompe de cale électrique, le cockpit autovideur et l'équipement de pont disponible contribuent à une utilisation pratique et à un entretien simple.

comme pour tout bateau d'occasion, il est conseillé d'inspecter personnellement la coque, le pont, les coussins, la capote, l'installation électrique et la propulsion lors de la journée de visite. un essai en mer ou une démonstration du moteur torqeedo peut également aider à se faire une bonne idée de son fonctionnement. l'évaluation finale reste de la responsabilité de l'acheteur.

pour quels plans d'eau est-il adapté ?

ce maxima 600 tender est particulièrement à l'aise sur les eaux intérieures, les canaux, les fossés, les lacs, les étangs et les rivières. son faible tirant d'eau permet également d'explorer des itinéraires moins profonds, tandis que sa propulsion électrique est idéale dans les zones où le silence et la qualité de l'air sont importants. pensez aux espaces naturels paisibles, aux sorties dans le parc national de weerribben ou à une promenade décontractée dans le centre historique d'une ville.

selon les données fournies, la version équipée du torqeedo 3.0 est destinée à une navigation ne nécessitant pas de permis. avant le départ, vérifiez toujours la réglementation en vigueur sur le plan d'eau choisi et adaptez la charge au nombre de passagers. avec ses qualités de navigation stables, son cockpit spacieux et son équipement de loisirs complet, il convient aussi bien aux courtes escapades qu'aux longues journées sur l'eau.

pourquoi enchérir sur ce maxima tender ?

pour ceux qui recherchent un bateau électrique doté d'une propulsion moderne, d'un aménagement confortable et d'une grande polyvalence, ce maxima 600 tender constitue un candidat attrayant. la combinaison de son moteur torqeedo de 2023, de sa batterie power 24-3500, de son ensemble de coussins de luxe, de sa capote, de son bain de soleil et de sa plateforme de baignade le rend prêt pour des moments de plaisance en toute détente.

via boatauction, vous avez la possibilité d'enchérir sur ce tender plein de caractère. il réunit le charme d'un bateau traditionnel avec les avantages de la navigation électrique. que vous souhaitiez découvrir des eaux naturelles paisibles, accéder à des zones sans émissions ou naviguer en ville avec vos amis, ce maxima offre une base agréable et pratique. accueillant, silencieux et polyvalent, ce bateau attend un nouveau propriétaire qui lui fera vivre de nombreuses et belles heures sur l'eau.

