



SKORPION III - 1988

<https://www.yachtadvert.com/fr/3185-feltz-bootswerft-skorpion-iii.html>

149 000 EUR ttc



Général

Constructeur : FELTZ BOOTSWERFT
Matériau : Acier
Largeur : 4,00 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1988
Longueur : 14,80 m
Coque : Monocoque
Région : Loire-Atlantique, France

Moteurs

Modèle : OM 352 128
Nombre : 1
Heures : 800
Réservoir : 1500 L

Marque moteur : MERCEDES
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 128
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 2
Couchettes : 5	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6373.

Ce Skorpion III bien entretenu, construit en 1988 par les chantiers navals Feltz Werft GmbH de Hambourg en Allemagne est prêt pour de nouvelles aventures.

Sa quille longue vous confère stabilité et fiabilité dans le cap lors de longue navigation.

Son plan de voilure très fonctionnel est idéal par vent fort et permet, grâce aux mâts sur enrouleur, de réduire la voilure de façon efficace et rapide.

Et pour finir, son cockpit central fermé, spacieux et très lumineux, vous rassurera, lors des navigations, par sa vue à 360° et vous procura bien être pour une vie en famille.

Moteur Mercedes Diesel 128CV , 800 h d'origine, entièrement révisé en 2024.

Panneaux solaires 2 x 200W.

Chauffage à air pulsé.

Pilote automatique RAYMARINE P70S et ACU-400 (2022).

GPS traceur FURUNO GP 39 avec antenne Glomex.

AIS RAYMARINE transpondeur 650 classe B.

Gréement dormant HARKEN en acier révisé en 2020.

Gréement courant changé en 2021.

Inventaire détaillé et visite sur demande Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













