



Prostar 190 - 1993

<https://www.yachtadvert.com/fr/3187-mastercraft-prostar-190.html>

2 000 EUR ttc



Général

Année : 1993
Longueur : 5,83 m
Tirant d'eau : 0,75 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Mastercraft
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,10 m
Coque : Monocoque
Région : , Belgique

Moteurs

Modèle : V8
Puiss. Unit. (CV) : 265

Marque moteur : Indmar
Nombre : 1
Réservoir : 45 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

mastercraft prostar 190 pour des plaisirs nautiques

Le mastercraft prostar 190 de 1993 est un bateau classique de ski nautique au caractère sportif et à l'allure reconnaissable. Il a été conçu pour les amateurs de navigation active, de ski nautique et de wakeboard, et offre à cet effet une combinaison adaptée de dimensions compactes, de commandes directes et d'une motorisation puissante. Avec une longueur de 5,83 mètres et une largeur de 2,10 mètres, il est facile à manœuvrer sur les eaux intérieures et simple à remiser. Son tirant d'eau est de 75 centimètres et sa hauteur de passage est d'environ 1,25 mètre.

Ce mastercraft est un modèle particulier au sein de la série prostar 190. Il est considéré comme le premier modèle de cette série à avoir été entièrement construit en polyester. Cela le rend intéressant pour les amateurs de bateaux mastercraft classiques qui apprécient une construction caractéristique et une allure nautique intemporelle. Le bateau est originaire de France et a été utilisé depuis les années 2000 au sein du club de ski nautique de Malines. Par la suite, il a principalement navigué en eau douce depuis le port de plaisance de Klein-Willebroek. En hiver, le bateau était entreposé dans un hangar chauffé.

Le mastercraft prostar 190 est maintenant proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026 inclus.

À quoi ce bateau est-il destiné ?

Le mastercraft prostar 190 est avant tout adapté au ski nautique et au wakeboard. Son design sportif, son puissant moteur inboard et le pylône de ski fourni le rendent attrayant pour les plaisanciers qui souhaitent pratiquer des activités nautiques. Le pylône de ski offre un point de traction plus favorable pour le ski et contribue à une expérience agréable, aussi bien pour les débutants que pour les pratiquants plus expérimentés.

Il convient également à la navigation de plaisance tranquille sur les lacs, les canaux et autres eaux intérieures. Son aménagement permet de passer une journée sur l'eau en famille ou entre amis. Les gilets de sauvetage, défenses, aussières et la bâche sur mesure fournis le rendent pratique à utiliser dès le début de la saison de navigation.

Quel moteur équipe le mastercraft prostar 190 ?

À l'arrière se trouve un moteur essence inboard Indmar V8 de 1993 développant 265 ch. Ce huit cylindres démarre électriquement et se commande au moyen d'un volant. La conception classique du moteur comporte relativement peu de composants électroniques, ce qui la rend claire et accessible à l'inspection et à l'entretien pour les propriétaires ayant des connaissances techniques.

Le moteur fonctionne. Le démarreur a été remplacé en 2025. En 2026, l'installation électrique a été contrôlée, la pompe de cale et le ventilateur de cale ont été révisés, et une nouvelle batterie a été installée. Le bateau dispose d'un système 12 volts avec une batterie de 74 Ah. À bord se trouvent une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile, une jauge de température et un compte-tours. Le réservoir d'essence a une capacité de 45 litres.

Dans quel état se trouve le bateau ?

Le bateau est dans un état correct, correspondant à son âge et à son historique d'utilisation. L'intérieur est complet, même si certaines parties pourraient bénéficier d'une remise en état. Il constitue ainsi une base solide pour une personne souhaitant continuer à l'entretenir selon ses propres goûts. Le bateau a encore été sorti de l'eau en 2026 pour effectuer des travaux d'entretien.

La direction constitue un point d'attention. Le volant tourne actuellement avec une certaine résistance. Ce problème peut être amélioré en lubrifiant le système de direction à l'aide d'une pompe à graisse. À terme, il pourrait être nécessaire de remplacer le câble de direction. Ce point doit être pris en compte lors de l'évaluation, mais il n'empêche pas l'utilisation du bateau comme projet de bateau de ski nautique si le nouveau propriétaire souhaite effectuer cet entretien.

Quels équipements sont fournis ?

Le mastercraft prostar 190 est livré avec un équipement adapté. Il dispose d'une pompe de cale électrique, d'une ancre avec chaîne, d'une plateforme de baignade, de

défenses, d'aussières et d'une bâche sur mesure. Des gilets de sauvetage ainsi qu'un pylône de ski nautique sont également inclus. Il n'y a pas de toilettes à bord, ce qui est courant pour ce type de bateau compact à l'aménagement sportif.

Le bateau est également livré avec une remorque PAM de 1998. Cette remorque possède un essieu, est freinée et dispose d'un treuil de remorque. Ses dimensions sont d'environ 6,50 sur 2,04 mètres et sa charge utile est de 1 300 kilogrammes. La remorque est actuellement utilisée comme remorque de stockage et est vendue dans cette configuration. Quelques anciens documents français sont encore présents, mais il n'y a pas de certificat CE. La remorque n'a pas de plaque d'immatriculation.

Pourquoi choisir ce mastercraft classique ?

Le mastercraft prostar 190 combine une allure classique reconnaissable avec les caractéristiques qui en font un bateau sportif apprécié. Sa construction en polyester, son puissant Indmar V8 et son pylône de ski fourni constituent une base attrayante pour le ski nautique, le wakeboard et la navigation de plaisance active. Il est suffisamment compact pour rester pratique, tout en offrant l'allure et les sensations d'un véritable classique américain des sports nautiques.

Pour l'acheteur à la recherche d'un mastercraft prostar 190 avec remorque, moteur V8 fonctionnel et historique d'entretien clair, ce bateau représente une opportunité intéressante. Son intérieur et sa direction méritent une attention particulière, mais sa base est complète et plusieurs travaux récents ont été effectués. Grâce à boatauction, il peut constituer une belle prochaine étape pour quelqu'un qui souhaite le remettre pleinement en service sur les eaux intérieures.

