



870 - 1965

<https://www.yachtadvert.com/fr/3192-trintella-870.html>

3 000 EUR ttc



Général

Année : 1965
Longueur : 8,70 m
Tirant d'eau : 1,60 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Trintella
Matériau : Acier
Largeur : 2,40 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Albin 0-21
Puiss. Unit. (CV) : 10

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026.

trintella 870, voilier classique de caractère

qu'est-ce qui rend ce trintella 870 si particulier ? ce trintella 870 de 1965 est un voilier en acier plein de caractère, doté d'une allure classique et d'un aménagement pratique. il a été construit par anne wever et porte le numéro de construction 372. avec sa coque à varangues en s, son mât en bois et sa barre franche, il respire l'ambiance de la navigation traditionnelle. le bateau a été conçu pour naviguer confortablement sur les lacs et en mer. grâce à sa coque stable, il offre une base agréable pour des sorties en toute tranquillité.

le trintella mesure 8,70 mètres de long, 2,40 mètres de large et présente un tirant d'eau de 1,60 mètre. sa hauteur sous les ponts est d'environ 12 mètres. à l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,90 mètre, ce qui lui confère une sensation d'espace surprenante pour sa taille. avec cinq couchages fixes, ce voilier classique convient aux vacances, aux sorties le temps d'un week-end et aux séjours prolongés à bord.

le trintella 870 est actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 octobre 2026 inclus.

comment est-il aménagé à bord ?

à l'intérieur, il dispose d'un coin repas convivial, d'un réchaud et de matelas. l'aménagement est pratique et offre suffisamment d'espace pour prendre les repas ensemble, se détendre et passer la nuit. la combinaison du bois, des lignes classiques et de l'aménagement traditionnel s'accorde parfaitement avec le caractère de ce trintella 870. le réservoir d'eau a une capacité de 80 litres. pour les installations sanitaires, un wc manuel est disponible. l'évacuation des toilettes se fait directement dans les eaux libres.

à l'extérieur, le bateau offre un cockpit autovideur avec coussins d'assise, une capote et une filière de sécurité. il dispose également de bossoirs, ainsi que de pare-battages, d'amarres et de divers équipements de pont pratiques. la pompe de cale électrique contribue au confort d'utilisation à bord. grâce à la commande extérieure par barre franche, le contact avec le plan de voilure et l'eau reste direct et familier.

quelles voiles et quel gréement sont présents ?

le plan de voilure se compose d'une grand-voile, d'un foc, d'un génois et d'un tourmentin. les voiles d'avant sont équipées d'un système d'enroulement, ce qui permet de hisser et de réduire facilement le foc ou le génois. selon les informations disponibles, les voiles sont en bon état. le mât en bois s'accorde harmonieusement avec le design classique du trintella et lui confère une allure authentique.

le bateau dispose en outre d'un seul safran et d'une barre franche manuelle. sur le pont se trouvent notamment une ancre avec chaîne et cordage, une ancre flottante, un réflecteur radar, une boule de mouillage, un cône de signalisation et une perche de pavillon. une cisaille à haubans, une gaffe, une échelle de corde et diverses amarres sont également fournies. il est ainsi équipé pour faire face à différentes situations lors de la navigation et du mouillage.

quelles sont les performances du moteur ?

le trintella 870 est équipé d'un moteur essence inboard albin 0-21. ce moteur bicylindre développe 10 ch et est, selon les informations fournies, en état de fonctionnement. le moteur porte le numéro de série 31209. l'alimentation électrique est assurée par deux batteries, pour une capacité totale de 70 ampères-heures. le bateau dispose également d'un chargeur de batteries, d'un alternateur, d'une prise de quai et d'un générateur éolien.

l'installation électrique fonctionne en 12 volts. des réservoirs de carburant de réserve sont également présents à bord. la combinaison d'un moteur auxiliaire et de plusieurs possibilités de recharge permet d'utiliser le bateau de manière pratique lors de séjours prolongés et dans des conditions météorologiques variables.

quels équipements de navigation et de sécurité sont inclus ?

en matière de navigation, ce voilier classique est équipé d'un pilote automatique, d'un sondeur, d'un gps, d'un compas, d'un loch-rapodomètre, d'une radio vhf et d'un anémomètre. ces équipements assistent le skipper pour déterminer la position, le cap, la vitesse et la profondeur.

L'équipement convient aussi bien aux sorties côtières tranquilles qu'à la navigation sur les eaux intérieures.

pour la sécurité, le bateau dispose d'une bouée de sauvetage, d'une ligne de sauvetage, de deux extincteurs, d'une corne de brume et d'une ancre flottante. les pare-battages, les amarres, une gaffe et un réflecteur radar font également partie de l'équipement fourni. le bateau est proposé sans remorque. aucune annexe n'est incluse dans la vente.

que sait-on de son histoire ?

le trintella 870 a été utilisé pour la plaisance sur les lacs et en mer. au cours des dix dernières années, il a été entreposé dans un hangar. durant cette période, il a été rénové lorsque cela s'est avéré nécessaire. ces travaux ont notamment porté sur l'installation d'un nouveau safran, d'un nouveau mât et d'un nouveau gréement courant. d'autres travaux ont également été réalisés afin de le remettre en état d'utilisation.

le bateau a reçu un antifouling en 2026. selon les informations disponibles, aucun défaut connu n'est à signaler. la documentation et d'anciens rapports sont présents à bord.

à qui ce bateau convient-il ?

ce trintella 870 intéressera les passionnés de sports nautiques à la recherche d'un voilier classique à l'allure reconnaissable, offrant un intérieur spacieux et un plan de voilure complet. il propose suffisamment d'espace pour cinq couchages fixes et combine des lignes traditionnelles avec des équipements pratiques tels qu'un gps, une radio vhf, un pilote automatique et un générateur éolien.

ceux qui apprécient les détails en bois, une coque en acier et l'atmosphère d'un voilier classique néerlandais se sentiront rapidement chez eux à bord de ce trintella. il convient aux croisières paisibles, à la navigation le temps d'un week-end et aux séjours prolongés sur les eaux intérieures ou en mer. les travaux récents, notamment le nouveau safran, le mât et le gréement courant, en font une base attrayante pour un nouveau propriétaire souhaitant continuer à l'utiliser et à en prendre soin.

