



Privilege Signature 510 - 2021

<https://www.yachtadvert.com/fr/3197-privilege-signature-510.html>

1 800 000 EUR ttc



Général

Année : 2021
Longueur : 15,24 m
Coque : Catamaran
Région : Saint-Martin, France

Constructeur : Privilege
Matériau : GRP Poly
Largeur : 7,98 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : SD80
Nombre : 2
Heures : 670

Marque moteur : YANMAR
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 80
Réservoir : 800 L

Aménagements

Salle d'eau : 3	Cabine Double : 3
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Oui	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Non
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Oui	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Divers

XBOAT ref :6376.

Ce PRIVILEGE Signature 510 de 2021 a fait l'objet d'une personnalisation aboutie.

En finition merisier, la cuisine est ouverte sur le carré, avec table télescopique et banquette en L, et il offre une vision magnifique sur l'avant, tandis que le table à cartes est très fonctionnelle et facile d'accès depuis le cockpit.

La suite propriétaire est splendide et occupe toute la largeur du catamaran. Le grand lit sur le rostre fait face à son écran plat tandis que sur babord se trouve un espace bureau et dressing et sur tribord, une belle salle d'eau avec double vasque, douche privative et WC. Le tout est baigné de lumière ..

2 autres cabines doubles occupent l'arrière, avec salle d'eau privative sur babord avec douche et WC séparé. De nombreux rangements équipent le côté tribord.

Mat laqué noir avec bôme canoé, coque laquée bleue, superstructure noire, cockpit et jupes lattés teck, voiles haut de gamme noires, KALMAHE est d'une élégance et d'un raffinement incomparables ; équipé de batteries lithium, d'une climatisation réversible, d'un groupe 11kw et d'un double circuit électrique avec 110V 60HZ et 220V 50HZ, adapté au marché US.

À l'extérieur, le cockpit est bien protégé par le roof et la rallonge de bimini en carbone, avec un accès facile au poste de barre également protégé par un hardtop, avec manoeuvres complètes ramenées au cockpit. La circulation sur le pont est facile et sûre, le jeu de voiles neuf en onyx noir sont dédiées à de vraies performances sur ce PRIVILÈGE, tandis que les jupes et la plateforme arrière invitent aux plaisirs nautiques.

La petite famille vit à bord et n'a de cesse que d'optimiser son bateau et de l'entretenir avec soin ; bref, quand les délais pour du neuf sont longs et que les prix s'envolent, KALMAHE est définitivement l'opportunité pour de futurs propriétaires de prendre possession d'un PRIVILEGE récent et abouti ! Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













